

АДМИНИСТРАЦИЯ ЖЕРДЕВСКОГО РАЙОНА  
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.11.2013

г.Жердевка

№ 834

Об утверждении муниципальной программы Жердевского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Жердевского района" на 2014 - 2020 годы

В соответствии с постановлением администрации Жердевского района Тамбовской области от 07.10.2013г. № 699 «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации целевых программ Жердевского района Тамбовской области», администрация района постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу Жердевского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Жердевского района" на 2014 - 2020 годы, согласно приложению.

2. Признать утратившими силу с 01 января 2014 года постановления администрации Жердевского района:

от 05.04.2012 № 241 «Об утверждении районной целевой программы «Модернизация объектов муниципальной собственности Жердевского района на 2012-2014 годы»;

от 11.07.2012 № 455 «О внесении изменений в районной целевой программы «Модернизация объектов муниципальной собственности Жердевского района на 2012-2014 годы»;

от 04.03.2013 № 143 «О внесении изменений в районной целевой программы «Модернизация объектов муниципальной собственности Жердевского района на 2012-2014 годы»;

от 27.06.2013 № 459 «О внесении изменений в районной целевой программы «Модернизация объектов муниципальной собственности Жердевского района на 2012-2014 годы».

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Жердевского района <http://zerdevka.ru/> .

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
района

А.В. Быков

Утверждена  
постановлением администрации района  
от 18.11.2013г. № 834

**Муниципальная программа**  
**"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Жердевского района" на**  
**2014 - 2020 годы**  
**(далее - программа)**

**Паспорт программы**

Ответственный исполнитель программы	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района
Соисполнители программы	Жердевское муниципальное казенное учреждение «Управление заказчика»; отдел торговли, бытовых услуг и защиты прав потребителей администрации района
Участники	автотранспортные предприятия района
Цели программа	Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение конкурентоспособности транспортного комплекса района
Задачи программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах
Целевые индикаторы и показатели программы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения -13,5%; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям -

	4,5%; перевезено пассажиров автомобильным транспортом- 4326 тыс. человек; пассажирооборот автомобильного транспорта - 74568,8 тыс. пассажиро-км.
Сроки и этапы реализации программа	2014 - 2020 годы, реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования программа	Общие затраты на реализацию программа в 2014 - 2020 гг. за счет средств районного бюджета- 14508,50 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014- 2810,5 тыс.рублей; 2015- 2570,00 тыс.рублей; 2016- 1722,10 тыс.рублей; 2017- 1775,60 тыс.рублей; 2018- 1825,90 тыс.рублей; 2019- 1876,60 тыс.рублей; 2020- 1927,80 тыс.рублей.

## 1. Общая характеристика сферы реализации программа

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры и представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования района составляет 536,1 км, из них с твердым покрытием 68% и они требуют реконструкции либо капитального ремонта. Часть протяженности автомобильных дорог общего пользования не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 32 % автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия.

По состоянию на 01 января 2013 года 24,4 % общей протяженности автомобильных дорог общего пользования не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по Тамбовской области составляет 65,3 % по Российской Федерации 61,4 %.

Большая часть протяженности автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых

грузовых автомобилей и автопоездов, низкий технический уровень и несоответствие параметров дорог интенсивности дорожного движения все это приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории района осуществляют два автоперевозчика: на внутрирайонных маршрутах ИП Колмаков Олег Александрович; на междугородних маршрутах, утвержденных Управлением транспорта Тамбовской области, «Жердевка - Тамбов» - ИП Колмаков Олег Александрович, «Жердевка-Воронеж» - ООО «Ануш».

Данными перевозчиками в 2012 году перевезено 3743,1 тыс.чел., (2011 – 2853,7 тыс. чел.), пассажирооборот составил 55980,8 тыс.пасс.км. (2011 - 46754 тыс. пасс.км.).

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта по осуществлению перевозок на территории района. В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Одной из основных проблем препятствующих развитию транспортного комплекса района является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом на социально-значимых маршрутах.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей. Для ее решения необходимы согласованные действия региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2011 году Дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

## 2. Приоритеты, цель, задачи, сроки и этапы муниципальной программы

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом области от 29.04.2009 № 512-З;

Концепции долгосрочного социально - экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600;

Стратегии социально-экономического развития Жердевского района на период до 2020 года, утвержденной решением Жердевского районного Совета народных депутатов от 27.12.2012 гда № 79.

Основными приоритетами политики в сфере реализации муниципальной программы являются: готовность транспортной инфраструктуры района для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Жердевского района как инвестиционно привлекательного района с развитой транспортной инфраструктурой и доступность населения к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определены цели муниципальной программы:

Цель 1. Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для снижения транспортных издержек в экономике необходимо повысить эффективность системы товародвижения на базе современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих формирование единого транспортного пространства.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг.

Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка транспортных средств.

Цель3. Повышение конкурентоспособности транспортного комплекса района.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения;

обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах.

развитие сети автомобильных дорог общего пользования;

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования;

обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах;

обновление парка транспортных средств;

развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Реализация программа предусматривается в один этап в 2014 - 2020 годы.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты программа**

Состав целевых индикаторов и показателей программы сформированы с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач программы.

При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность).

Состав целевых индикаторов и показателей программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность программа на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) реализации программа являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения ;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2012 году);

увеличение количества пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом;

увеличение пассажирооборота автомобильного транспорта.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач программа по годам реализации приведены в приложении № 1 к программе.

Реализация программы позволит повысить качественные характеристики

автомобильного транспорта за счет обновления и модернизации подвижного состава, что благоприятно отразится на транспортной безопасности.

Развитие транспортного комплекса предоставляет возможность для реализации конституционного права граждан свободно и беспрепятственно перемещаться как внутри района, так и за его пределами.

Реализация программы позволит обеспечить круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования жителей сельских населенных пунктов, что позволит повысить качество жизни населения.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы развития приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и жилищных проблем.

#### **4. Обобщенная характеристика мероприятий программы**

Муниципальной программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращению дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог муниципального и местного значения.

Для обеспечения сельского населения транспортными услугами предусматривается субсидирование выпадающих доходов транспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров на социально-значимых маршрутах района.

Для реализации мероприятий программы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования области и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным социально значимым маршрутам.

Перечень мероприятий по программы приведен в приложении № 2 к программе.

## **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы**

Финансирование мероприятий программы предусматривается за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области, созданного в соответствии с Законом Тамбовской области от 07.10.2011 № 58-З «О дорожном фонде Тамбовской области».

В соответствии с постановлением администрации области от 27.12.2011 № 1881 «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области» бюджетам муниципальных районов предусматривается предоставление субсидий по целевым направлениям на мероприятия программы.

Субсидии из федерального бюджета планируется направлять на софинансирование расходов по закупке автобусов, произведенных на территории государств-участников единого экономического пространства и работающих на газомоторном топливе, и на строительство подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам.

Внебюджетными источниками являются средства предприятий (организаций) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров.

Объем средств на реализацию программы составляет 14508,50 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014- 2810,5 тыс.рублей;

2015- 2570,00 тыс.рублей;

2016- 1722,10 тыс.рублей;

2017- 1775,60 тыс.рублей;

2018- 1825,90 тыс.рублей;

2019- 1876,60 тыс.рублей;

2020- 1927,80 тыс.рублей.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 3.

## **6. Механизмы реализации программы**

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства и транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Жердевского района Тамбовской области.

Механизм выполнения поставленных в программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем программы является отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района. Соисполнителем программы является отдел торговли, бытовых услуг и защиты прав потребителей администрации района.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных



мероприятий:

организует и координирует реализацию программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального и областного бюджетов и внебюджетных источников.

Соисполнитель программы:

разрабатывают и осуществляют реализацию мероприятий программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

обеспечивают целевое и эффективное использование средств;

несут ответственность за целевые индикаторы в части, их касающейся;

представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы отдела экономики, а также отчеты о ходе реализации мероприятий программы.

Исполнители программных мероприятий определяются на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий программы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Ответственный исполнитель размещает на официальном сайте администрации Жердевского района в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информацию о ходе реализации муниципальной программы, степени выполнения мероприятий муниципальной программы.

Приложение № 1  
к муниципальной программе  
"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Жердевского района" на 2014 - 2020 годы

**Перечень**  
показателей (индикаторов) муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Жердевского района" на 2014 - 2020 годы

№ п / п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Исходные показатели базового года (2012)	Значение показателей							
				Текущий год (2013)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	24,4	33	32	30,5	28,5	25,5	22	18	13,5
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2012 году)	процент	0	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	0	2,5	0,7	1	1,3	2	3,7	2,7	3
4	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	тыс. чел.	3743,1	3195,7	3355,4	3523,1	3699,2	3884,1	4078,3	4200	4326
5	Пассажирооборот автомобильного транспорта	тыс. пассажиро.-км	55980	60631,4	62450,3	64323,8	66253,5	68241,1	70288,3	72396,9	74568,8

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Жердевского района" на 2014 - 2020 годы

Перечень  
мероприятий муниципальной программы "Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Жердевского района" на  
2014 - 2020 годы

N п / п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т. ч.				
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Разработка проектной документации	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры, МКУ «Управление заказчика»	Протяженность автомобильных дорог	км	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020	1220 930			1220 930	
	по объектно:									
1	Вязовое-Алексеевка-				2014	508.622			508.622	
1	Бокино-Пановы Кусты-подъезд к с.Павлодар				2015	339.090			339.090	
1	«Каспий» - Григорьевка-				2014	249.835			249.835	
2	Лихаревка 1-я				2015	166.560			166.560	
1	ул.Свободы с.Бурнак - мост				2014	189.242			189.242	
3	р.Савала				2015	126.170			126.170	
1	«Каспий» - Моисеево-				2014	80.871			80.871	
4	Алабушка – «Тамбов-Пенза»- Рассказово-Уварово-Мучкапский» - центральная				2015	100.470			100.470	

	усадьба СПК имени М.Горького								
1 . 5	«Каспий» - Петровское				2014	190.430			190.430
					2015	126.96			
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры, МКУ «Управление заказчика»	Протяженность автомобильных дорог	км	2014	1394			1394
					2015	1442			1442
					2016	1523,1			1523,1
					2017	1575,6			1575,6
					2018	1622,9			1622,9
					2019	1671,6			1671,6
					2020	1721,8			1721,8
3	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры, МКУ «Управление заказчика»	Протяженность автомобильных дорог	км	2014	21,5			21,5
					2015	23			23
					2016	24			24
					2017	25			25
					2018	28			28
					2019	30			30
2020	31			31					
4	Предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным социально значимым маршрутам	Отдел торговли, бытовых услуг и защиты прав потребителей администрации района	Количество перевезенных пассажиров на пригородных социальных маршрутах	27 млн. чел. век	2014	175			175
					2015	175			175
					2016	175			175
					2017	175			175
					2018	175			175
					2019	175			175
2020	175			175					

Приложение № 3  
к муниципальной программе  
"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Жердевского района" на 2014 - 2020 годы

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы "Развитие  
транспортной системы и дорожного хозяйства Жердевского  
района" на 2014 - 2020 годы за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы Жердевского района, подпрограммы муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования					
			по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4		5	6	7	8
Муниципальная программа Жердевского района	"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Жердевского района" на 2014 - 2020 годы	Всего:	2014 год	2810.5			2810.5	
			2015 год	2570			2570	
			2016 год	1722.1			1722.1	
			2017 год	1775.6			1775.6	
			2018 год	1825.9			1825.9	
			2019 год	1876.6			1876.6	
			2020 год	1927.8			1927.8	
			Итого по годам:	14508.5			14508.5	
	Ответственный исполнитель: отдел ЖКХ, строительства и архитек	2014 год	2635.5			2635.5		

		ктур админист рации района						
			2015 год	2395			2395	
			2016 год	1547.1			1547 .1	
			2017 год	1600.6			1600 .6	
			2018 год	1650.9			1650 .9	
			2019 год	1701.6			1701 .6	
			2020 год	1752.8			1752 .8	
		Итого по годам:		13283. 5			1328 3.5	
		Соиспол нитель: отдел торговли, бытовых услуг и защиты прав потребит елей админист рации района	2014 год	175			175	
			2015 год	175			175	
			2016 год	175			175	
			2017 год	175			175	
			2018 год	175			175	
			2019 год	175			175	
			2020 год	175			175	
		Итого по годам:		1225			1225	