

Администрация Мордовского района  
Тамбовской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.08.2021

р.п. Мордово

№ 392

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Мордовского района Тамбовской области и Правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация Мордовского района постановляет:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Мордовского района Тамбовской области IV категории в размере (на 1 км в ценах 2021 года):

26 548,5 тыс. рублей - на капитальный ремонт;

15 898,3 тыс. рублей - на ремонт;

459,7 тыс. рублей - на содержание.

2. Утвердить Правила расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Мордовского района Тамбовской области согласно Приложению.

3. Опубликовать настоящее постановление на сайте сетевого издания «РИА ТОП 68» ([www.top68.ru](http://www.top68.ru)) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района О.А. Саталкина.

Глава Мордовского района

С.В. Манн

**Правила**  
**расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный**  
**ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения**  
**Мордовского района Тамбовской области**

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера ассигнований бюджета администрации Мордовского района Тамбовской области (далее - местного бюджета) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Мордовского района Тамбовской области (далее - автомобильные дороги) при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{бюд}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд}} = H_{\text{капрем}} + H_{\text{рем}} + H_{\text{сод}},$$

где:

$H_{\text{капрем}}$  - размер ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$H_{\text{рем}}$  - размер ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$H_{\text{сод}}$  - размер ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей).

4. Размер ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Размер ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $H_{\text{капрем}}$ )

рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{капрем}} = N_{\text{V капрем}} \times K_{\text{кат капрем}} \times K_{\text{полос капрем}} \times K_{\text{деф иок}} \times L_{\text{капрем}},$$

где:

$N_{\text{V капрем}}$  - установленный администрацией Мордовского района норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог IV категории;

$K_{\text{кат капрем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос капрем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф иок}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2020 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период (далее - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал);

$L_{\text{капрем}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{капрем}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{капрем}} = L / T_{\text{капрем}},$$

где:

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 01 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км) (далее - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования);

$T_{\text{капрем}}$  - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

6. Размер ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

7. Размер ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $H_{\text{рем}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем}} = H_{\text{v рем}} \times K_{\text{кат рем}} \times K_{\text{полос рем}} \times K_{\text{деф иок}} \times L_{\text{рем}},$$

где:

$H_{\text{v рем}}$  - установленный администрацией Мордовского района норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог IV категории;

$K_{\text{кат рем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос рем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф иок}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал;

$L_{\text{рем}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ( $L_{\text{рем}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем}} = L / T_{\text{рем}} - L_{\text{капрем}},$$

где:

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования;

$T_{\text{рем}}$  - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению N 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{капрем}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, рассчитанная в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил.

8. Размер ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

9. Размер ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $N_{\text{сод}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{сод}} = N_{\text{v сод}} \times K_{\text{кат сод}} \times K_{\text{полос сод}} \times K_{\text{дефиц}} \times L,$$

где:

$N_{\text{v сод}}$  - установленный администрацией Мордовского района норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог IV-V категории;

$K_{\text{кат сод}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос сод}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{дефиц}}$  - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2020 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования.

Приложение № 1  
к Правилам расчета  
размера ассигнований местного бюджета  
на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог местного значения  
Мордовского района Тамбовской области

**Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости  
капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог  
местного значения Мордовского района Тамбовской области по  
категориям**

Вид работ	Категории автомобильных дорог			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	1,72	1,66	1,0	1
Ремонт	1,52	1,46	1,0	1

Содержание	1,37	1,00	1,14	1
------------	------	------	------	---

Приложение № 2  
к Правилам расчета  
размера ассигнований местного бюджета  
на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог местного значения  
Мордовского района Тамбовской области

**Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости  
капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог  
местного значения Мордовского района Тамбовской области по  
количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения	
	II	
	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,47	0,98
Содержание	1,37	0,98

Приложение № 3  
к Правилам расчета  
размера ассигнований местного бюджета  
на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог местного значения  
Мордовского района Тамбовской области

**Нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета  
ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт,  
содержание автомобильных дорог местного значения Мордовского  
района Тамбовской области**

Вид работ	Категория автомобильной дороги			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	5

лет

