

АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОГО РАЙОНА  
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

27.10.2022

г. Тамбов

№ 1992

О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области» на 2014-2024 годы

В соответствии с постановлением администрации района от 17.06.2013 №2111 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Тамбовского района», администрация района постановляет:

1.Исключить в названии муниципальной программы и далее по тексту в паспорте программы и приложении словосочетание: «на 2014-2024 годы».

2.Внести изменения в приложение к постановлению от 05.11.2013 № 4167 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области на 2014-2024 годы», «паспорт программы» и продлить срок реализации муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области на 2014-2024 годы» до 2030 года.

3.Разделить срок реализации муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области на 2014-2024 годы» на два этапа: I этап с 2014 по 2021 годы; II этап с 2022 по 2030 годы.

4. Внести изменения в приложение к постановлению от 05.11.2013 № 4167 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области на 2014-2024 годы», изложив его в новой редакции согласно приложению.

5.Опубликовать настоящее постановление на сайте Регионального информационного агентства «РИА ТОП 68», в газете «Притамбовье» и на официальном сайте администрации Тамбовского района Тамбовской области.

6.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района В.А. Скрипка.

Глава района

А.В. Бородин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации района  
от 27.10.2022 № 1992

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ ТАМБОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**П А С П О Р Т**  
**муниципальной программы Тамбовского района**  
**« Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Там-**  
**бовского района Тамбовской области»**

<p>Ответственный исполнитель программы (подпрограммы)</p>	<p>Отдел дорожного строительства и транспорта администрации Тамбовского района Тамбовской области</p>
<p>Соисполнители программы (подпрограммы)</p>	<p>Финансовое управление администрации Тамбовского района Тамбовской области</p>
<p>Подпрограммы программы</p>	<p>1. Подпрограмма « Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области»  2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе Тамбовской области»</p>
<p>Цель программы</p>	<p>Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике и сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий</p>
<p>Задачи программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам;</li> <li>- организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;</li> <li>- организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения;</li> <li>-повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);</li> <li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог;</li> <li>-совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;</li> <li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;</li> </ul>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы, их значения на последний год реализации</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных и мостовых сооружений на них -0,2 км;</li> <li>- доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог-0,1%;</li> <li>- протяженность отремонтированных автомобильных дорог - 5,0 км;</li> <li>- доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог – 1,4%;</li> <li>- количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог муниципального значения - 1 единиц;</li> <li>-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 31 %;</li> <li>- количество лиц погибших в результате ДТП на 10 тысяч транспортных средств-3,0 %;</li> <li>- количество ДТП на 10 тысяч транспортных средств-27,8 %;</li> </ul>

<p>Этапы и сроки реализации</p>	<p>программа реализуется в два этапа:          I этап с 2014 по 2021 годы          II этап с 2022 по 2030 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию программы составляет:          1506402,1 тыс. рублей; в том числе по годам:</p> <p>I этап с 2014 по 2021 годы объем финансирования составляет: 1245939, 9 тыс. рублей.</p> <p>2014 год - 285720,760 тыс. рублей;          2015 год - 85216,741 тыс. рублей;          2016 год – 110043,200 тыс. рублей;          2017 год – 146982,100 тыс. рублей;          2018 год - 53128,470 тыс. рублей;          2019 год - 221583,900 тыс. рублей;          2020 год - 172155,911 тыс. рублей;          2021 год -171108,800 тыс. рублей.</p> <p>II этап с 2022 по 2030 годы объем финансирования составляет: 260462, 2 тыс. рублей.</p> <p>2022 год - 143230,800 тыс. рублей;          2023 год - 31156,400 тыс. рублей;          2024 год - 32225,000 тыс. рублей;          2025 год - 8850,000 тыс. рублей;          2026 год - 8900,000 тыс. рублей;          2027 год - 8950,000 тыс. рублей;          2028 год - 9000,000 тыс. рублей;          2029 год - 9050,000 тыс. рублей;          2030 год - 9100,000 тыс. рублей.</p> <p>средства областного бюджета:1344316,8 тыс. рублей;          в том числе по годам:</p> <p>I этап с 2014 по 2021 годы объем финансирования составляет: 1168597, 3 тыс. рублей.</p> <p>2014 год - 278623,900 тыс. рублей;          2015 год - 78753,600 тыс. рублей;          2016 год - 103500,800 тыс. рублей;          2017 год - 135713,100 тыс. рублей;</p>

2018 год - 41512,100 тыс. рублей;  
2019 год - 212788,300 тыс. рублей;  
2020 год - 162502,900 тыс. рублей;  
2021 год - 155202,800 тыс. рублей.

II этап с 2022 по 2030 годы объем финансирования составляет: 175719, 3 тыс. рублей.

2022 год -129887,900 тыс. рублей;  
2023 год - 22406,400 тыс. рублей;  
2024 год - 23425,000 тыс. рублей;  
2025 год - 0,0 тыс. рублей;  
2026 год - 0,0 тыс. рублей;  
2027 год - 0,0 тыс. рублей;  
2028 год - 0,0 тыс. рублей;  
2029 год - 0,0 тыс. рублей;  
2030 год - 0,0 тыс. рублей.

средства районного бюджета: 162138,2 тыс. рублей;  
в том числе по годам:

I этап с 2014 по 2021 годы объем финансирования составляет: 77342, 6 тыс.руб.

2014 год - 7096,860 тыс. рублей;  
2015 год - 6463,141 тыс. рублей;  
2016 год - 6542,400 тыс. рублей;  
2017 год - 11269,000 тыс. рублей;  
2018 год - 11616,400 тыс. рублей;  
2019 год - 8795,600 тыс. рублей;  
2020 год - 9653,100 тыс. рублей.  
2021 год -15905,991 тыс. рублей.

II этап с 2022 по 2030 годы объем финансирования составляет: 84742, 9 тыс. рублей.

2022 год - 13342,900 тыс. рублей;  
2023 год - 8750,000 тыс. рублей;  
2024 год - 8800,000 тыс. рублей;  
2025 год - 8850,000 тыс. рублей;  
2026 год - 8900,000 тыс. рублей;  
2027 год - 8950,000 тыс. рублей;  
2028 год - 9000,000 тыс. рублей;  
2029 год - 9050,000 тыс. рублей;  
2030 год - 9100,000 тыс. рублей.

## **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Дорожная сеть Тамбовского района включает в себя автомобильные дороги общего пользования муниципального значения и улично-дорожную сеть населенных пунктов и представляет собой взаимосвязанную между собой единую транспортную сеть.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального района составляет на 01 января 2022 года – 365,6 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 279,6 км.

Большая часть протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 24 % автомобильных дорог муниципального значения не имеют твердого покрытия.

По состоянию на 01 января 2022 года 27 % общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

В области автомобильных дорог это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог и мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог муниципального значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах района по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2011 году Дорожного фонда, который аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

Разработка подпрограммы повышения безопасности дорожного движения в Тамбовском районе годы вызвана необходимостью комплексного подхода к решению вопросов, связанных с предупреждением аварийности на автотранспорте, которая стала сравнима с национальным бедствием.

Данная проблема приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По оценкам специалистов потери, связанные с дорожно-транспортной аварийностью, в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров, других видов несчастных случаев.

На территории Тамбовского района ежегодно совершается более 250 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибают около пятидесяти и получают ранения около четырехсот человек.

Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки с аварийностью на дорогах. Ежегодно прирост автопарка в области составляет за последние три года от 1 до 3 тысяч единиц. В настоящее время на 1000 жителей области приходится более 250 автомобилей и, как показывают аналитические данные, через несколько лет число автомобилей на тысячу человек будет составлять 270-300. Такое положение повлечет за собой осложнение обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения на территории района, рост дорожно-транспортного травматизма.

В то же время дорожная сеть района не в полной мере отвечает предъявляемым требованиям. Если за последние 5 лет автопарк района вырос на 17%, то протяженность улично-дорожной сети только на 0,4%.

До 20% от общей протяженности сети автодорог работает в режиме перегрузки. 30% дорог имеют покрытие, несущая способность которого не соответствует осевым нагрузкам современных транспортных средств.

Ежегодно в районе почти треть дорожно-транспортных происшествий происходит из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами. Высокому уровню аварийности по вине пешеходов во многом способствует отсутствие необходимых условий для безопасного и удобного их передвижения. Существующие темпы, которыми ведется строительство пешеходных дорожек с твердым покрытием, установка соответствующих ограждений, освещения не позволяют сократить количество дорожно-транспортных происшествий по вине данной категории участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности в районе оказывают водители транспортных средств, из-за нарушения правил дорожного движения которыми, ежегодно совершается три четверти всех ДТП. Причиной этому является их крайне низкая дисциплина. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, управление автотранспортными сред-



ствами в нетрезвом состоянии, управление автотранспортными средствами не имея права управления.

Дорожно-транспортный травматизм занимает первое место по числу погибших и второе по числу травмируемых. Общая летальность при автоавариях в 12 раз выше, чем при других видах травм, инвалидность – в 6 раз.

Подпрограмма носит межведомственный характер, поскольку проблема обеспечения дорожного движения затрагивает сферу деятельности многих органов исполнительной власти.

Подпрограмма предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, стремление достичь уровня безопасности, характерного для цивилизованных стран, уменьшение социальной остроты проблемы на территории Тамбовского района.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Настоящая программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства, содержащихся в следующих документах:

Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2035 года, утвержденной Законом области от 04.06.2019 №246-З; Стратегии социально-экономического развития Тамбовского района Тамбовской области до 2035 года, утвержденной решением Тамбовского районного Совета народных депутатов от 31.10.2019 № 144.

Приоритетным направлением муниципальной политики в сфере развития сети автомобильных дорог является обеспечение населения круглогодичной, бесперебойной и безопасной связью по автомобильным дорогам с объектами инфраструктуры для устойчивого развития сельских территорий, сохранения трудовых ресурсов, развития бизнеса и комфортного проживания населения на территории района.

Исходя из целей государственной политики и в соответствии с основными приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определена цель настоящей программы:

развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике района.

Достижение этой цели в программе обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог муниципального значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 77 % общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса и населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Достижение цели программы требует решения следующих задач:

- обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам;
- организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;
- организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению безопасного дорожного движения в пределах утвержденных нормативов.

Целью подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе» является сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза. Условиями достижения цели подпрограммы является решение следующих задач:

- повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог;
- совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы**

Состав целевых индикаторов и показателей программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты эффективности программы на весь период ее реализации.

Показатели программы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и отвечают задачам Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области.

К таким показателям относятся:

протяженность вновь построенных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них;

доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог;

доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог;

количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

количество лиц погибших в результате ДТП на 10 тысяч транспортных средств;

количество ДТП на 10 тысяч транспортных средств.

Перечень показателей (индикаторов) программы и сведения о плановых значениях показателей (индикаторов) программы и подпрограмм, включенных в состав программы, представлен в приложении №1.

Реализация данных мероприятий позволит:

довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям до 77 % ;

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить безопасность дорожного движения, снизив количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями, на 32,7 %

Предполагается, что реализация подпрограммы будет способствовать:

-усилению общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

-совершенствованию мероприятий по устранению причин дорожно-транспортных происшествий;

-улучшению состояния улично-дорожной сети и организации дорожного движения на ней;

-усилению контроля за скоростными режимами и поведением водителей в местах повышенной опасности;

-сокращению времени реагирования оперативных служб спасения и эвакуации пострадавших в ДТП;

-улучшению взаимодействия ведомств по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

#### **4.Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий и ведомственных целевых программ муниципальной программы**

Основные мероприятия программы сгруппированы по двум подпрограммам.

Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области» (далее подпрограмма) предусматривает решение следующих задач:

обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению безопасного дорожного движения в пределах утвержденных нормативов.

Подпрограмма включает мероприятия выполнение которых будет способствовать реализации инновационного сценария социально-экономического развития, предусмотренного в Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог муниципального значения.

Мероприятия по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог муниципального значения.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования района и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе Тамбовской области» (далее подпрограмма) предусматривает решение следующих задач:

- повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог;
- совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности.

Подпрограмма включает мероприятия:

- проведение районного конкурса «Безопасное колесо»;
- установка и замена ограждающих устройств в опасных местах;
- установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки;
- замена и установка новых автопавильонов;
- разработка, изготовление и распространение социальной рекламы по БДД.

Мероприятия направлены на совершенствование организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование методики определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий и повышения уровня информированности населения в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятия направлены на организацию профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность в указанном направлении предусматривает материально-техническое оснащение учреждений образования района для обучения детей и молодежи правилам дорожного движения, материально-техническое обеспечение районных образовательных учреждений оборудованием для функционирования кружков автотранспортного профиля, проведение технических круглых столов и конференций для специалистов системы образования по профилактике дорожно-транспортного травматизма. Проведение районных, участие в областных мероприятиях по профилактике дорожно-транспортного травматизма, организацию в образовательных учреждениях отрядов юных инспекторов движения, участие в ежегодном областном смотре конкурсе отрядов юных инспекторов движения, участие в период летнего отдыха детей в оздоровительных лагерях областной профильной смены «Юные инспектора дорожного движения», «Юные автолюбители», «Мы пешеходы» и др., обеспечение районных образовательных учреждений оборудованием, программными средствами обучения, наглядными пособиями и агитационными материалами.

Мероприятия направлены на совершенствование условий движения на районных автодорогах.

Деятельность в указанном направлении предусматривает нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на дорогах, имеющих твердое покрытие, укрепление обочин в населенных пунктах, обустройство железнодорожных переездов района в соответствии с требованиями ЦП-588, замену и установку дорожных знаков, ограждающих устройств в опасных местах, обустройство наружным освещением автодорог, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов, в местах наиболее опасных для дорожного движения, обустройство автодорог искусственными неровностями, непосредственно пролегающими рядом с образовательными и медицинскими учреждениями.

Подробное описание мероприятий приведено в приложении №2 к программе.

## **5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации муниципальной программы**

Муниципальные задания в рамках реализации программы не формируются.

## **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Финансирование мероприятий программы предусматривается за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области, созданного в соответствии с законом Тамбовской области от 07.10.2011 №58-З «О дорожном фонде Тамбовской области» и средств бюджета Тамбовского района согласно, методики расчета распределения субсидий бюджетам муниципальных районов.

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе Тамбовской области» осуществляется за счет средств муниципального дорожного фонда.

Объем средств на реализацию программы составляет 1506402,1 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации программы приведено в приложении №3 к программе.

## **7. Механизмы реализации муниципальной программы**

Механизм реализации программы предусматривает использование рычагов экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов жителей Тамбовского района.

Ответственным исполнителем программы является отдел дорожного строительства и транспорта администрации Тамбовского района.

Главный распорядитель бюджетных средств, финансовое управление администрации Тамбовского района, выполняет обязательства по реализации мероприятий Программы в соответствии с доведенными лимитами предельных объемов ассигнований, утвержденных Решением Совета народных депутатов Тамбовского района « О бюджете Тамбовского района» на соответствующий год.

Объемы финансирования программы за счет средств областного бюджета ежегодно корректируются при утверждении областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования, по сравнению с предусмотренными программой, заказчик и координаторы программы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом средств областного и районного бюджетов.

Механизм реализации программы предусматривает ежегодное формирование документов: перечня объектов строительства (реконструкции) и ремонта муниципальных дорог общего пользования ( приложение № 6; № 7 и т.д.).

Распределение субсидий на содержание, ремонт и строительство автомобильных дорог муниципального значения производится в соответствии с методиками расчета.

Финансирование мероприятий программы осуществляется в соответствии с Постановлением администрации области «О порядке предоставления, расходования и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог в сельских поселениях».

Механизм реализации подпрограммы повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе базируется на принципах партнерства органов местного самоуправления Тамбовского района и поселений района, органов обеспечивающих безопасность дорожного движения, органов охраны общественного порядка, организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий, и ответственности всех исполнителей подпрограммы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией подпрограммы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Ежегодно отдел ГИБДД Тамбовского района представляет обобщенный доклад о ходе ее выполнения на заседании межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Тамбовского района.

Приложение № 1  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского  
района Тамбовской области»

**Перечень  
показателей (индикаторов) муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог  
Тамбовского района Тамбовской области»**

наименование программы

I этап

№ п/п	Показатель ( индикатор)  ( наименование)	Единица  измерения	Значение показателей								
			2012 год отчетный	2013 год текущий	2014 год плановый	2015 год плановый	2016 год плановый	2017 год плановый	2018 год плановый	2019 год плановый	2020 год плановый
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог и мостовых сооружений	Прив.км/пм	0,73/50,5	1,1/75,75	2,0/74,75	0	0	1,1	0	0,2	0,2
2	Доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог	процентов	0,2	0,53	0,56	0,56	0,56	0,29	0,29	0,1	0,1
3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Прив.км	12,1	4,03	4,4	18,8	9,8	1,6	0,3	10,5	5,0
4	Доля вновь отремонтированных	процентов	4	1,1	1,2	5,2	2,7	0,4	0,1	2,8	1,4







	ности автомобильных дорог общего пользования местного значения										
7	Кол-во лиц, погибших в результате ДТП, на 10тыс. ТС	процентов	4,0								
8	Кол-во ДТП на 10тыс. ед. ТС	процентов	35,3								

**II этап**

№	Показатель (индикатор)	Единица	Значение показателей								
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год

			плановый	плановый	плановый	плановый	плановый	плановый	плановый	плановый	плановый
п/п	(наименование)	измерения	4	5	6	7	8	9	10	11	плановый
1	Протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог и мостовых сооружений	Прив.км/пм	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2	Доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог	процентов	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Прив.км	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
4	Доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог	процентов	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
5	Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог муниципального значения	единиц	2	2	1	1	1	1	1	1	1
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжен-	процентов	34	33	32	31	31	31	31	31	31

	ности автомобильных дорог общего пользования местного значения										
7	Кол-во лиц, погибших в результате ДТП, на 10тыс. ТС	процентов	4,0	3,7	3,4	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
8	Кол-во ДТП на 10тыс. ед. ТС	процентов	35,3	35,0	30,0	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8

Приложение № 2  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского  
района Тамбовской области»

**Перечень мероприятий муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области»**

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.			
		наименование	Единица измерения	Значение (по годам реализации мероприятия)	По годам, всего	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9
подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области»								
<b>I этап</b>								
1. Строительство автомобильных дорог и мостовых сооружений на них  субсидии 2021 г Косомольскому с/с	Отдел дорожного строительства и транспорта	Обеспечение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике	км	2014 -2,0	199185,715	198705,500	480,215	0,0
				2015 -0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2016 -1,2	2650,640	2100,0	550,640	0,0
				2017 -1,1	13590,100	13078,0	512,100	0,0
				2018 -0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2019 -1,2	77272,620	76915,6	357,020	0,0
				2020 -0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2021- 0,0	2900,0	0,0	2900,0	0,0
2. Ремонт автомо-	Отдел дорож-	Обеспечение	км	2014 -4,4	62732,685	59157,600	3575,085	0,0

<p>бильных дорог</p> <p><u>в т.ч. субсидии</u> <u>2021г</u></p> <p>Лысогорскому с/с</p>	<p>ного строитель- ства и транс- порта</p>	<p>безопасного и бесперебойного движения транс- порта</p>		2015- 18,8	62069,995	61391,600	678,395	0,0
				2016 -9,8	86836,160	85971,600	864,560	0,0
				2017 -1,6	107498,600	99164,900	8333,700	0,0
				2018 -0,3	23618,870	22000,000	1618,870	0,0
				2019 -10,5	116372,617	114247,50	2125,117	0,0
				2020 -20,0	144853,400	140978,1	3875,300	0,0
				2021-0,0	142940,000	133678,0	9262,000	0,0
							100,000	0,0
<p>3. Содержание авто- мобильных дорог общего пользования муниципального значения</p> <p><u>в т.ч. субсидии</u> <u>2020г</u> К.Гатьевскому с/с</p>	<p>Отдел дорож- ного строитель- ства и транс- порта</p>	<p>Увеличение сро- ка службы авто- дорог и мосто- вых сооружений на них</p>	км	2014-357,3	22713,900	20760,800	1953,100	0,0
				2015 -357,6	22203,000	17362,000	4841,000	0,0
				2016 -363,6	19516,400	15429,200	4087,200	0,0
				2017 -363,6	24668,400	23470,200	1198,200	0,0
				2018 -374,8	27204,230	19512,100	7692,130	0,0
				2019 -374,8	26115,843	21625,200	4490,643	0,0
				2020 -370,4	25722,535	21524,800	4197,735	0,0
			1000,000	0,0				

Стрелецкому с/с							350,000	0,0
<u>в т.ч. субсидии</u> 2021г				2021-370,4	23599,800	21524,800	2075,000	0,0
Столовскому с/с							400,000	0,0
Челнавскому с/с							75,000	
Итого: по I этапу					1234265,6	1168597,5	65668,1	0,0
подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе Тамбовской области»								
<b>I этап</b>								
1. Проведение районного конкурса «Безопасное колесо»	Отдел дорожного строительства и транспорта	Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	штг	2014 - 1	98,070	0,0	98,070	0,0
				2015	0,0	0,0	0,0	0,0
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0
				2021-1	100,000	0,0	100,00	0,0
2. Установка и замена ограждающих устройств в опасных местах в т.ч. проек-	Отдел дорожного строительства и транспорта	Упорядочение движения транспорта и пешеходов, сокращение	п.м.	2014 - 100	205,000	0,0	205,000	0,0
				2015	0,0	0,0	0,0	0,0



ные работы		ДТП		2016	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>субсидии в 2020 г</u>				2018 -312,5	697,500	0,0	697,500	0,0
Челнавскому с/с на установку баоьерного ограждения				2019 - 62,5	450,000	0,0	450,000	0,0
				2020	250,000	0,0	250,000	0,0
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки в т.ч. разработка схем расстановки технических средств организации дорожного движения	Отдел дорожного строительства и транспорта	Упорядочение движения транспорта и пешеходов, сокращение ДТП	шт/п.м	2014 -110/350	346,860	0,0	346,860	0,0
				2015–125/750	614,746	0,0	614,746	0,0
				2016 - /3968	676,380	0,0	676,380	0,0
				2017 - /3968	740,800	0,0	740,800	0,0
				2018-71/3968	974,200	0,0	974,200	0,0
				2019–14/3968	773,300	0,0	773,300	0,0
				2020	1131,165	0,0	1131,165	0,0
				2021	1270,289	0,0	1270,289	0,0
4. Замена,ремонт и установка новых автотопавильонов	Отдел дорожного строительства и транс-	Упорядочение движения транспорта и пешехо-	шт	2014 - 6	300,000	0,0	300,000	0,0

	порта	дов, сокращение ДТП		2015 - 5	92,000	0,0	92,000	0,0
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017 - 1	5,000	0,0	5,000	0,0
				2018 - 5	235,000	0,0	235,000	0,0
				2019 - 5	350,000	0,0	350,000	0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0
				2021	130,000	0,0	130,000	0,0
5. Разработка, изготовление и распространение социальной рекламы по БДД	Отдел дорожного строительства и транспорта	Профилактика и пропаганда БДД	шт	2014 - 1	39,800	0,0	39,800	0,0
				2015	0,0	0,0	0,0	0,0
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Изготовление и	Отдел дорож-	Упорядочение	шт	2014 - 1	98,730	0,0	98,730	0,0

установка информационных стел	ного строительства и транспорта	движения транспорта и пешеходов		2015	0,0	0,0	0,0	0,0
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017 - 1	99,200	0,0	99,200	0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0
7.Устройство светового объекта	Отдел дорожного строительства и транспорта	Упорядочение движения транспорта и пешеходов, сокращение ДТП	шт	2014	0,0	0,0	0,0	0,0
				2015 - 1	147,000	0,0	147,000	0,0
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0

8. Приобретение; ремонт и содержание светофора Т.7	Отдел дорожного строительства и транспорта	Упорядочение движения транспорта и пешеходов, сокращение ДТП	шт	2014	0,0	0,0	0,0	0,0
				2015 - 2	90,000	0,0	90,000	0,0
				2016 - 2	363,620	0,0	363,620	0,0
				2017 - 2	380,000	0,0	380,000	0,0
				2018 - 2	398,700	0,0	398,700	0,0
				2019 - 2	249,500	0,0	249,500	0,0
				2020 - 2	198,900	0,0	198,900	0,0
				2021	168,702	0,0	168,702	0,0
9. Устройство освещения на участках автомобильной дороги	Отдел дорожного строительства и транспорта	сокращение ДТП	п.м.	2020	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого: по I этапу					11674,5	0,0	11674,5	
<b>Всего: по I этапу</b>					<b>1245940,1</b>	<b>1168597,5</b>	<b>77342,6</b>	

**Перечень мероприятий муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области»**

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ве-	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.			
		наименование	Единица	Значение (по	По годам,	Областной	Местный	Внебюджетные

домственной целевой программы 1	2	3	измерения 4	годам реализации мероприятия) 5	всего 6	бюджет 7	бюджет 8	средства 9
<p>подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области»</p> <p><b>II этап</b></p>								
1. Строительство автомобильных дорог и мостовых сооружений на них	Отдел дорожного строительства и транспорта	Обеспечение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике	км	2022 -0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2023 -0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2024 -0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025 -0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026 -0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027 -0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028 -0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029- 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030- 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2. Ремонт автомобильных дорог <u>в т.ч. субсидии сельсоветам 2022г</u>	Отдел дорожного строительства и транспорта	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта	км	2022-5,0

		порта		2023-5,0	7050,0	0,0	7050,0	0,0
				2024-5,0	7100,0	0,0	7100,0	0,0
				2025-5,0	7150,0	0,0	7150,0	0,0
				2026-5,0	7200,0	0,0	7200,0	0,0
				2027-5,0	7250,0	0,0	7250,0	0,0
				2028-5,0	7300,0	0,0	7300,0	0,0
				2029-5,0	7350,0	0,0	7350,0	0,0
				2030-5,0	7400,0	0,0	7400,0	0,0
3. Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	Отдел дорожного строительства и транспорта	Увеличение срока службы автодорог и мостовых сооружений на них	км	2022-370,4	24999,8	21387,900	3611,9 (2476,938)	0,0 0,0
<u>в т.ч. субсидии сельсоветам 2022г</u>				2023-370,4	23106,400	22406,400	700,0	0,0
				2024-370,4	24125,000	23425,000	700,0	0,0
				2025-370,4	700,0	0,0	700,0	0,0

				2026-370,4	700,0	0,0	700,0	0,0
				2027-370,4	700,0	0,0	700,0	0,0
				2028-370,4	700,0	0,0	700,0	0,0
				2029-370,4	700,0	0,0	700,0	0,0
				2030-370,4	700,0	0,0	700,0	0,0
Итого: по II этапу					251470,7	175719,3	75751,4	0,0
подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе Тамбовской области»								
<b>II этап</b>								
1. Проведение районного конкурса «Безопасное колесо»	Отдел дорожного строительства и транспорта	Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	шт	2022	0,0	0,0	0,0	0,0
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0
				2. Установка и замена ограждающих	Отдел дорожного строительства	Упорядочение движения транс-	п.м.	2022

устройств в опасных местах в т.ч. проектные работы	ства и транспорта	порта и пешеходов, сокращение ДТП		2023	0,0	0,0	0,0	0,0
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0
				3. Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки в т.ч. разработка схем расстановки технических средств организации дорожного движения	Отдел дорожного строительства и транспорта	Упорядочение движения транспорта и пешеходов, сокращение ДТП	шт/п.	2022
2023	700,0	0,0	700,0					0,0
2024	700,0	0,0	700,0					0,0
2025	700,0	0,0	700,0					0,0
2026	700,0	0,0	700,0					0,0
2027	700,0	0,0	700,0					0,0
2028	700,0	0,0	700,0					0,0
2029	700,0	0,0	700,0					0,0
2030	700,0	0,0	700,0					0,0
4. Замена,ремонт и	Отдел дорож-	Упорядочение	шт	2022	130,000	0,0	130,000	0,0



установка новых авто-павильонов	ного строитель-ства и транс-порта	движения транс-порта и пешехо-дов, сокращение ДТП		2023	0,0	0,0	0,0	0,0
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0
				5. Разработка, изгото-вление и распро-странение социальной рекламы по БДД	Отдел дорож-ного строитель-ства и транс-порта	Профилактика и пропаганда БДД	шт	2022
2023	0,0	0,0	0,0					0,0
2024	0,0	0,0	0,0					0,0
2025	0,0	0,0	0,0					0,0
2026	0,0	0,0	0,0					0,0
2027	0,0	0,0	0,0					0,0
2028	0,0	0,0	0,0					0,0
2029	0,0	0,0	0,0					0,0
2030	0,0	0,0	0,0					0,0

6. Изготовление и установка информационных стел	Отдел дорожного строительства и транспорта	Упорядочение движения транспорта и пешеходов	шт	2022	0,0	0,0	0,0	0,0
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Устройство светового объекта	Отдел дорожного строительства и транспорта	Упорядочение движения транспорта и пешеходов, сокращение ДТП	шт	2022	0,0	0,0	0,0	0,0
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0

8. Приобретение; ремонт и содержание светофора Т.7	Отдел дорожного строительства и транспорта	Упорядочение движения транспорта и пешеходов, сокращение ДТП	шт	2022	70,0	0,0	70,0	0,0
				2023	300,0	0,0	300,0	0,0
				2024	300,0	0,0	300,0	0,0
				2025	300,0	0,0	300,0	0,0
				2026	300,0	0,0	300,0	0,0
				2027	300,0	0,0	300,0	0,0
				2028	300,0	0,0	300,0	0,0
				2029	300,0	0,0	300,0	0,0
				2030	300,0	0,0	300,0	0,0
				Итого: по II этапу				8991,5
<b>Всего: по II этапу</b>				<b>260462,2</b>	<b>175719,3</b>	<b>847942,9</b>		

Приложение №3  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского  
района Тамбовской области»

**Ресурсное обеспечение**

**реализации муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области»**

**I этап**

Статус	Наименование муниципальной программы Тамбовского района	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источники финансирования (тыс.руб.)			
			По годам	всего	Областной бюджет	Местный бюджет
1	2	3	4	5	6	7
муниципальная программа Тамбовского района	муниципальная программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области»	Всего:		1245939,900	1168597,300	77342,600
			2014	285720,760	278623,900	7096,860
			2015	85216,741	78753,600	6463,150
			2016	110043,200	103500,800	6542,400
			2017	146982,100	135713,100	11269,000
			2018	53128,470	41512,100	11616,400
			2019	221583,900	212788,300	8795,600
			2020	172155,911	162502,900	9653,100
			2021	171108,800	155202,800	15905,991
					Ответственный исполнитель - отдел дорожного строительства и транспорта	2014
			2015			6463,150
			2016			6542,400
			2017			11269,000
			2018			11616,400
			2019			8795,600
			2020			9653,100
			2021			15905,991

		Соисполнители-финансовое управление района	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021		278623,900 78753,600 103500,800 135713,100 41512,100 212788,300 162502,900 155202,800	
подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области»	Всего:  Ответственный исполнитель - отдел дорожного строительства и транспорта	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021	1234265,600 284632,300 84273,000 109003,200 145757,100 50823,100 219761,080 170575,900 169439,800	1168597,300 278623,900 78753,600 103500,800 135713,100 41512,100 212788,300 162502,900 155202,800	65668,100 6008,400 5519,395 5502,400 10044,000 9311,000 6972,780 8073,035 14237,000 6008,400 5519,395 5502,400 10044,000 9311,000 6972,780 8073,035 14237,000

		Соисполнители-финансовое управление района	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021		278623,900 78753,600 103500,800 135713,100 41512,100 212788,300 162502,900 155202,800	
подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе»	Всего:	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021	11674,500 1088,46 943,746 1040,000 1225,000 2305,400 1822,800 1580,065 1668,990	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	11674,500 1088,46 943,746 1040,000 1225,000 2305,400 1822,800 1580,065 1668,990
		Ответственный исполнитель -отдел дорожного строительства и транспорта	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021			1088,46 943,746 1040,000 1225,000 2305,400 1822,800 1580,065 1668,990



		Ответственный исполнитель - отдел дорожного строительства и транспорта	2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030			8750,000 8800,000 8850,000 8900,000 8950,000 9000,000 9050,000 9100,000
		Соисполнители-финансовое управление района	2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030		129887,900 22406,400 23425,000 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области»	Всего:	2022 2023 2024 2025 2026 2027	251470,700 142239,300 30156,400 31225,000 7850,000 7900,000 7950,000	175719,300 129887,900 22406,400 23425,000 0,0 0,0 0,0	75751,400 12351,400 7750,000 7800,000 7850,000 7900,000 7950,000



			2028	8000,000	0,0	8000,000
			2029	8050,000	0,0	8050,000
			2030	8100,000	0,0	8100,000
		Ответственный исполнитель - отдел дорожного строительства и транспорта	2022			12351,400
			2023			7750,000
			2024			7800,000
			2025			7850,000
			2026			7900,000
			2027			7950,000
			2028			8000,000
			2029			8050,000
			2030			8100,000
			Соисполнители-финансовое управление района	2022		129887,900
		2023			22406,400	
		2024			23425,000	
		2025			0,0	
		2026			0,0	
		2027			0,0	
		2028			0,0	
		2029			0,0	
		2030			0,0	
подпрограмма	«Повышение безопасности до-	Всего:			8991,500	0,0

	рожного движения в Тамбовском районе»		2022	991,491	0,0	991,491
			2023	1000,000	0,0	1000,000
			2024	1000,000	0,0	1000,000
			2025	1000,000	0,0	1000,000
			2026	1000,000	0,0	1000,000
			2027	1000,000	0,0	1000,000
			2028	1000,000	0,0	1000,000
			2029	1000,000	0,0	1000,000
			2030	1000,000	0,0	1000,000
			Ответственный исполнитель -отдел дорожного строительства и транспорта	2022		
			2023			1000,000
			2024			1000,000
			2025			1000,000
			2026			1000,000
			2027			1000,000
		2028			1000,000	
		2029			1000,000	
		2030			1000,000	

Приложение № 4  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского  
района Тамбовской области»

**П А С П О Р Т**  
**подпрограммы**  
**« Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Там-  
бовского района Тамбовской области »**

Ответственный исполни- тель подпрограммы	Отдел дорожного строительства и транспорта адми- нистрации Тамбовского района Тамбовской области
Соисполнители программы (подпрограммы)	Финансовое управление администрации Тамбовского района Тамбовской области
Цель программы (подпрограммы)	Развитие современной и эффективной сети автомо- бильных дорог, обеспечивающей ускорение товаро- движения и снижение транспортных издержек в эконо- мике
Задачи подпрограммы	1.Выполнение работ по реконструкции существую- щей сети автомобильных дорог и увеличение протя- женности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам. 2.Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных ха- рактеристик автомобильных дорог. 3.Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерыв- ного и безопасного дорожного движения;
Целевые индикаторы и по- казатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Протяженность вновь построенных и реконструиро- ванных автомобильных и мостовых сооружений на них -0,2 км; доля вновь построенных автомобильных дорог к об- щей протяженности автомобильных дорог-0,1%; протяженность отремонтированных автомобильных дорог — 5,0 км; доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомо- бильных дорог — 1,4 %; количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомо- бильных дорог муниципального значения - 1 единиц; доля протяженности автомобильных дорог общего

	<p>пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 31 %.</p>
<p>Этапы и сроки реализации</p>	<p>Подпрограмма реализуется в два этапа:          I этап с 2014 по 2021 годы          II этап с 2022 по 2030 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет:          1485736,3 тыс. рублей; в том числе по годам:</p> <p>I этап с 2014 по 2021 годы объем финансирования составляет: 1234265, 6 тыс. рублей.</p> <p>2014 год - 284632,300 тыс. рублей;          2015 год - 84273,000 тыс. рублей;          2016 год – 109003,200 тыс. рублей;          2017 год – 145757,100 тыс. рублей;          2018 год - 50823,100 тыс. рублей;          2019 год - 219761,080 тыс. рублей;          2020 год - 170575,900 тыс. рублей;          2021 год - 169439,800 тыс. рублей.</p> <p>II этап с 2022 по 2030 годы объем финансирования составляет: 251470, 7 тыс. рублей.</p> <p>2022 год - 142239,300 тыс. рублей;          2023 год - 30156,400 тыс. рублей;          2024 год - 31225,000 тыс. рублей.          2025 год - 7850,000 тыс. рублей;          2026 год - 7900,000 тыс. рублей;          2027 год - 7950,000 тыс. рублей;          2028 год - 8000,000 тыс. рублей;          2029 год - 8050,000 тыс. рублей;          2030 год - 8100,000 тыс. рублей.</p> <p>средства областного бюджета: 1344316,8 тыс. рублей.          в том числе по годам:</p>

I этап с 2014 по 2021 годы объем финансирования составляет: 1168597, 5 тыс. рублей.

2014 год - 278623,900 тыс. рублей;  
2015 год - 78753,600 тыс. рублей;  
2016 год – 103500,800 тыс. рублей;  
2017 год – 135713,100 тыс. рублей;  
2018 год - 41512,100 тыс. рублей;  
2019 год - 212788,300 тыс. рублей;  
2020 год - 162502,900 тыс. рублей;  
2021 год - 155202,800 тыс. рублей.

II этап с 2022 по 2030 годы объем финансирования составляет: 175719,300 тыс. рублей.

2022 год - 129887,900 тыс. рублей;  
2023 год - 22406,400 тыс. рублей;  
2024 год - 23425,000 тыс. рублей.  
2025 год - 0,0 тыс. рублей;  
2026 год - 0,0 тыс. рублей;  
2027 год - 0,0 тыс. рублей;  
2028 год - 0,0 тыс. рублей;  
2029 год - 0,0 тыс. рублей;  
2030 год - 0,0 тыс. рублей.

средства районного бюджета: 141472,2 тыс. рублей;  
в том числе по годам:

I этап с 2014 по 2021 годы объем финансирования составляет: 65668, 1 тыс. рублей.

2014 год - 6008,400 тыс. рублей;  
2015 год - 5519,395 тыс. рублей;  
2016 год – 5502,400 тыс. рублей;  
2017 год – 10044,000 тыс. рублей;  
2018 год - 9311,000 тыс. рублей;  
2019 год - 6972,780 тыс. рублей;  
2020 год - 8073,035 тыс. рублей;  
2021 год - 14237,000 тыс. рублей.

II этап с 2022 по 2030 годы объем финансирования со-

	<p>ставляет: 75751, 4 тыс. рублей.</p> <p>2022 год - 12351,400 тыс. рублей;  2023 год - 7750,000 тыс. рублей;  2024 год - 7800,000 тыс. рублей.  2025 год - 7850,000 тыс. рублей;  2026 год - 7900,000 тыс. рублей;  2027 год - 7950,000 тыс. рублей;  2028 год - 8000,000 тыс. рублей;  2029 год - 8050,000 тыс. рублей;  2030 год - 8100,000 тыс. рублей.</p>
--	---

## 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожная сеть Тамбовского района включает в себя автомобильные дороги общего пользования муниципального значения и улично-дорожную сеть населенных пунктов и представляет собой взаимосвязанную между собой единую транспортную сеть.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального района составляет на 01 января 2022 года – 365,6 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 279,6 км.

Большая часть протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 24 % автомобильных дорог муниципального значения не имеют твердого покрытия.

По состоянию на 01 января 2022 года 27 % общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

В области автомобильных дорог это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог и мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог муниципального значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах района по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2011 году Дорожного фонда, который аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы**

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства, содержащихся в следующих документах:

Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2035 года, утвержденной Законом области от 04.06.2019 №246-3; Стратегии социально-экономического развития Тамбовского района Тамбовской области до 2035 года, утвержденной решением Тамбовского районного Совета народных депутатов от 31.10.2019 № 144.

Приоритетным направлением муниципальной политики в сфере развития сети автомобильных дорог является обеспечение населения круглогодичной, бесперебойной и безопасной связью по автомобильным дорогам с объектами инфраструктуры для устойчивого развития сельских территорий, сохранения трудовых ресурсов, развития бизнеса и комфортного проживания населения на территории района.

Исходя из целей государственной политики и в соответствии с основными приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определена цель настоящей подпрограммы:

развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике района.

Достижение этой цели в подпрограмме обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог муниципального значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 77 % общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса и населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Достижение цели подпрограммы требует решения следующих задач:

обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению безопасного дорожного движения в пределах утвержденных нормативов.

Реализация муниципальной подпрограммы предусматривается в два этапа:

I этап с 2014 по 2021 годы

II этап с 2022 по 2030 годы

### **3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной подпрограммы**

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты эффективности программы на весь период ее реализации.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и отвечают задачам Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2030 года.

К таким показателям относятся:

протяженность вновь построенных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них;

доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог;

доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог;

количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень показателей (индикаторов) программы, представлен в приложении № 1 к программе.

Реализация данных мероприятий позволит:

довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям до 77 % ;

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;



сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить безопасность дорожного движения, снизив количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями, на 32,7 %

#### **4.Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Выполнение основных мероприятий подпрограммы будет способствовать реализации инновационного сценария социально-экономического развития, предусмотренного в Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2035 года.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог муниципального значения.

Мероприятия по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог муниципального значения.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования района и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

#### **5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации муниципальной подпрограммы**

Муниципальные задания в рамках реализации подпрограммы не формируются.

## **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной подпрограммы**

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области, созданного в соответствии с законом Тамбовской области от 07.10.2011 №58-З «О дорожном фонде Тамбовской области» и средств бюджета Тамбовского района согласно методике расчета распределения субсидий бюджетам муниципальных районов.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 1485736,3 тыс. рублей.

## **7. Механизмы реализации муниципальной подпрограммы**

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов жителей Тамбовского района.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел дорожного строительства и транспорта администрации Тамбовского района.

Главный распорядитель бюджетных средств, финансовое управление администрации Тамбовского района, выполняет обязательства по реализации мероприятий подпрограммы в соответствии с доведенными лимитами предельных объемов ассигнований, утвержденных Решением Совета народных депутатов Тамбовского района «О бюджете Тамбовского района» на соответствующий год.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета ежегодно корректируются при утверждении областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования, по сравнению с предусмотренными подпрограммой, заказчик и координаторы подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом средств областного и районного бюджетов.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование документов: перечня объектов строительства (реконструкции) и ремонта муниципальных дорог общего пользования ( приложение № 6; № 7 и т.д.).

Распределение субсидий на содержание, ремонт и строительство автомобильных дорог муниципального значения производится в соответствии с методиками расчета.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с Постановлением администрации области «О порядке предоставления, расходования и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог в сельских поселениях».

Приложение № 5  
к муниципальной программе «Совершенствование

и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского района Тамбовской области»

**П А С П О Р Т**  
**подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе Тамбовской области»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел дорожного строительства и транспорта администрации Тамбовского района
Соисполнители (подпрограммы)	Отсутствуют
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе Тамбовской области»
Цель подпрограммы	Целью подпрограммы является сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2030 году в полтора раза.
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"><li>-повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);</li><li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения ;</li><li>- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;</li><li>- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог;</li><li>-совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;</li><li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li><li>- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;</li><li>- повышение уровня безопасности транспортных средств.</li></ul>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	<ul style="list-style-type: none"><li>- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тысяч единиц транспортных средств-3%;</li><li>-количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тысяч единиц транспортных средств-27,8%.</li></ul>
Этапы и сроки реализации	Подпрограмма реализуется в два этапа: I этап с 2014 по 2021 годы

	II этап с 2022 по 2030 годы
Объемы и источники финансирования программы	<p>Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе» осуществляется за счет средств районного бюджетного фонда.</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 20 666,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>I этап с 2014 по 2021 годы объем финансирования составляет: 11 674, 5 тыс. рублей.</p> <p>2014 год - 1088,460 тыс.рублей;  2015 год - 943,746 тыс.рублей;  2016 год - 1040,000 тыс.рублей;  2017 год - 1225,000 тыс. рублей;  2018 год - 2305,400 тыс. рублей;  2019 год - 1822,800 тыс. рублей;  2020 год - 1580,065 тыс. рублей.  2021год - 1668,991 тыс. рублей.</p> <p>II этап с 2022 по 2030 годы объем финансирования составляет: 8 991, 5 тыс. рублей.</p> <p>2022год - 991,491 тыс. рублей;  2023год - 1000,000 тыс.рублей;  2024год - 1000,000 тыс. рублей;  2025год - 1000,000 тыс. рублей;  2026год - 1000,000 тыс. рублей;  2027год - 1000,000 тыс. рублей;  2028год - 1000,000 тыс. рублей;  2029год - 1000,000 тыс. рублей;  2030год - 1000,000 тыс. рублей.</p>

## 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Разработка подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе» вызвана необходимостью комплексного подхода к решению вопросов, связанных с предупреждением аварийности на автотранспорте, которая стала сравнима с национальным бедствием.

Данная проблема приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По оценкам специалистов потери, связанные с дорожно-транспортной аварийностью, в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров, других видов несчастных случаев.

На территории Тамбовского района ежегодно совершается более 250 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибают около пятидесяти и получают ранения четырехсот человек.

Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки с аварийностью на дорогах. Ежегодно прирост автопарка в области составляет за последние три года от 1 до 3 тысяч единиц. В настоящее время на 1000 жителей области приходится более 250 автомобилей и, как показывают аналитические данные, через несколько лет число автомобилей на тысячу человек будет составлять 270-300. Такое положение повлечет за собой осложнение обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения на территории района, рост дорожно-транспортного травматизма.

В то же время дорожная сеть района не в полной мере отвечает предъявляемым требованиям. Если за последние 5 лет автопарк района вырос на 17%, то протяженность улично-дорожной сети только на 0,4%.

До 20% от общей протяженности сети автодорог работает в режиме перегрузки. 30% дорог имеют покрытие, несущая способность которого не соответствует осевым нагрузкам современных транспортных средств.

Ежегодно в районе почти треть дорожно-транспортных происшествий происходит из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами. Высокому уровню аварийности по вине пешеходов во многом способствует отсутствие необходимых условий для безопасного и удобного их передвижения. Существующие темпы, которыми ведется строительство пешеходных дорожек с твердым покрытием, установка соответствующих ограждений, освещения не позволяют сократить количество дорожно-транспортных происшествий по вине данной категории участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности в районе оказывают водители транспортных средств, из-за нарушения правил дорожного движения которыми, ежегодно совершается три четверти всех ДТП. Причиной этому является их крайне низкая дисциплина. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, управление автотранспортными средствами в нетрезвом состоянии, управление автотранспортными средствами не имея права управления.

Дорожно-транспортный травматизм занимает первое место по числу погибших и второе по числу травмируемых. Общая летальность при автоавариях в 12 раз выше, чем при других видах травм, инвалидность – в 6 раз.

Подпрограмма носит межведомственный характер, поскольку проблема обеспечения дорожного движения затрагивает сферу деятельности многих органов.

Подпрограмма предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, стремление достичь уровня безопасности, характерного для цивилизованных стран, уменьшение социальной остроты проблемы на территории Тамбовского района.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза.

Условиями достижения цели подпрограммы является решение следующих задач:

- повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог;
- совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;

## **3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной подпрограммы**

Предполагается, что реализация подпрограммы будет способствовать:

- усилению общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- совершенствованию мероприятий по устранению причин дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению состояния улично-дорожной сети и организации дорожного движения на ней;
- усилению контроля за скоростными режимами и поведением водителей в местах повышенной опасности;
- сокращению времени реагирования оперативных служб спасения и эвакуации пострадавших в ДТП;
- улучшению взаимодействия ведомств по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

## **4.Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Мероприятия направлены на совершенствование организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование методики определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий и повышения уровня информированности населения в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятия направлены на организацию профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность в указанном направлении предусматривает материально-техническое оснащение учреждений образования района для обучения детей и молодежи правилам дорожного движения, материально-техническое обеспечение районных образовательных учреждений оборудованием для функционирования кружков автотранспортного профиля, проведение технических круглых столов и конференций для специалистов системы образования по профилактике дорожно-транспортного травматизма. Проведение районных, участие в областных мероприятиях по профилактике дорожно-транспортного травматизма, организацию в образовательных учреждениях отрядов юных инспекторов движения, участие в ежегодном областном смотре конкурсе отрядов юных инспекторов движения, участие в период летнего отдыха детей в оздоровительных лагерях областной профильной смены «Юные инспектора дорожного движения», «Юные автолюбители», «Мы пешеходы» и др., обеспечение районных образовательных учреждений оборудованием, программными средствами обучения, наглядными пособиями и агитационными материалами.

Мероприятия направлены на совершенствование условий движения на районных автодорогах.

Деятельность в указанном направлении предусматривает нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на дорогах, имеющих твердое покрытие, укрепление обочин в населенных пунктах, обустройство железнодорожных переездов района в соответствии с требованиями ЦП-588, замену и установку дорожных знаков, ограждающих устройств в опасных местах, обустройство наружным освещением автодорог, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов, в местах наиболее опасных для дорожного движения, обустройство автодорог искусственными неровностями, непосредственно пролегающими рядом с образовательными и медицинскими учреждениями.

## **5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации муниципальной подпрограммы**

Муниципальные задания в рамках реализации подпрограммы не формируются.

## **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной подпрограммы**

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 20666,0 тыс. рублей. Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств муниципального дорожного фонда.

## **7. Механизмы реализации муниципальной подпрограммы**

Механизм реализации Подпрограммы базируется на принципах партнерства органов местного самоуправления Тамбовского района и поселений района, органов обеспечивающих безопасность дорожного движения, органов охраны общественного порядка, организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий, и ответственности всех исполнителей Подпрограммы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Подпрограммы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Ежегодно отдел ГИБДД Тамбовского района предоставляет обобщенный доклад о ходе ее выполнения на заседании межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Тамбовского района.



**Перечень объектов строительства (реконструкции) и ремонта муниципальных дорог общего пользования на 2014 год**

№ п/п	Наименование работ	Объем работ, км (м2) / пог.м	Объем финансирования, тыс. руб.	
			областной бюджет	районный бюджет
1	Строительство мостового перехода через реку Цна на автодороге «Тамбов-Шацк»-Куксово	0,1/ 74,75	3120,6	3,1
2	Строительство мостового перехода через реку Цна на автодороге «Тамбов-Шацк»-Голдымское торфопредприятие	0,325/ 122,95	101240,2	101,4
3	Строительство подъезда к убойному цеху ООО «Тамбовский бекон»	1,371	57796,7	57,9
4	Строительство подъезда к цеху утилизации ООО «Тамбовский бекон»	1,684	36548,0	36,6
5	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Хомутляйское лесничество	1,351	5206,5	5,2
6	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горельский лесхоз	2,802	1000,0	1,0
7	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 4+800-км10+735	5,935	7000,0	7,0
8	Ремонт автодороги «Тамбов-Котовск»-1й подъезд к с. Бокино	4,391	45951,1	46,078
9	Разработка проектной документации на ремонт автодороги Ловинский кордон-Бокино	3,3	-	99,999
10	Разработка проектной	7,0	-	498,793

	документации на ремонт автодороги «Каспий»-Большая Липовица-Серебряки			
11	Разработка проектной документации на ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Голдымское торфопредприятие на участке км 0+000-км4+150	-	-	98,191
12	Разработка проектной документации на ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 10+735-км12+935	-	-	98,705
13	Субсидии Лысогорскому сельсовету на разработку проектной документации: «Ремонт автодороги по ул. Лесной в с. Козьмодемьяновка»	-	-	274,933
14	Субсидии Татановскому сельсовету на выполнение работ по устройству парковочных мест для общественного транспорта по ул. Москва в с. Куксово	-	-	281,215
15	Разработка проектной документации на ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Голдымское торфопредприятие	-	-	447,114
16	Субсидии Большелиповицкому сельсовету на разработку проектной документации: «Ремонт автодороги по ул. Советская в с. Большая Липовица»	-	-	99,996
17	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Голдымское торфопредприятие на участке км 0+00-км 4+150	4,45	-	291,983
18	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 10+735-км12+935	2,131	-	104,202

19	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 12+935-км14+100	2,0	-	150,0
20	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 14+100-км16+200	2,27	-	200,0
21	Разработка проектной документации на ремонт автодороги «Тамбов-Пенза»-Пригородное лесничество на участках км 0+000-км1+450,км1+650-км4+910	-	-	99,924
22	Разработка проектной документации на ремонт автодороги «Тамбов-Котовск»-Кузьмино-Гать-граница Знаменского района-подъезд к дому инвалидов на участке км 0+000-км 4+280 ( в т.ч. от д.22 ул.Железнодорожной до д.53 пос.Кандауровский Дом инвалидов)	-	-	99,567
23	Разработка проектной документации на ремонт автодороги Крутые Выселки-Малиновка-Селезни	-	-	423,030
24	Разработка проектной документации на ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Хомутляйское лесничество на участке км 1+300-км3+700	-	-	94,805
25	Разработка проектной документации на ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие-подъезд к центральной усадьбе СХПК «Горельский»	-	-	83,781
26	Доставка материала для выполнения работ по ремонту	-	-	99,814

	щебеночного покрытия на автомобильной дороге «Каспий»-Селезни-Сосновка-совхоз-колледж «Тамбовский»			
27	Доставка материала для выполнения работ по укреплению обочин щебнем на автомобильной дороге Крутые Выселки-Малиновка-Селезни	-	-	99,814
28	Доставка материала для выполнения работ по укреплению обочин щебнем на автомобильной дороге Обход г. Тамбова- Крутые Выселки	-	-	52,033
29	Разработка проектной документации на ремонт железобетонного моста на км 7+136 автодороги « Крутые Выселки-Малиновка-Селезни»	-	-	99,123
	<b>Итого:</b>		<b>257863,1</b>	<b>4055,3</b>

Приложение № 7  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского  
района Тамбовской области»

**Перечень объектов строительства (реконструкции) и ремонта муниципальных дорог общего пользования на 2015 год**

№ п/п	Наименование работ	Объем работ, км (м2) / пог.м	Объем финансирования, тыс. руб.	
			областной бюджет	районный бюджет
1	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горельский лесхоз	2,802	3737,1	3,8
2	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 4+800-км10+735	5,935	14072,4	14,164
3	Ремонт автодороги Ловинский кордон – Бокино на участке км 0+000-км 3+300	3,3	28582,1	28,582
4	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Голдымское торфопредприятие	4,6	4000,0	4,0
5	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Голдымское торфопредприятие на участке км 0+000-км4+150	4,45	5000,0	5,0
6	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 12+935-км14+100	2,0	5000,0	5,0
7	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 14+100-км16+200	2,27	1000,0	1,0
8	Разработка проектной документации на ремонт автодороги «Каспий»-Большая Липовица-Серебряки на участке км 6+516-км 12+200	5,7	-	180,0
9	Разработка проектной документации на ремонт	9,6	-	288,129

	автодороги Сурава-Лысые Горы			
10	Ремонт деревянного моста на автодороге Черняное-Тихий Угол	-/56,0	-	148,72
	<b>Итого:</b>		<b>61391,6</b>	<b>678,395</b>

Приложение № 8  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского  
района Тамбовской области»

**Перечень объектов строительства (реконструкции) и ремонта муниципальных дорог общего пользования на 2016 год**

№ п/п	Наименование работ	Объем работ, км (м2) / пог.м	Объем финансирования, тыс. руб.	
			областной бюджет	районный бюджет
1	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Голдымское торфопредприятие	4,6	5760,9	5,80
2	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Голдымское торфопредприятие на участке км 0+000-км4+150	4,15	24660,6	24,76
3	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 10+735-км12+935	2,131	5160,2	5,16
4	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 12+935-км14+100	1,2	2535,4	2,44
5	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 14+100-км16+200	2,021	11708,7	11,74
6	Ремонт автодороги «Каспий»-Большая Липовица-Серебряки	6,515	500,0	0,50
7	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Хомутляйское лесничество на участке км 1+300-км3+700	2,077	21783,1	240,43
8	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие-подъезд к центральной усадьбе СХПК «Горельский»	1,24	13663,7	41,34
9	Ремонт деревянного моста на автодороге Черняное-Тихий Угол	-/56,0	-	132,40

	(кредиторская задолженность)			
10	Разработка проектной документации на строительство автодороги «Тамбов-Шацк»-Куксово-Заречье (кредиторская задолженность)	-	-	442,164
11	Разработка проектной документации на « Строительство подъезда к цеху разделки мяса в с. Стрельцы»	-	800,0	0,801
12	Разработка проектной документации на « Строительство подъезда к убойному цеху на территории Комсомольского сельсовета»	-	1300,0	1,301
13	Ремонт деревянного моста на автодороге Черняное-Тихий Угол	-56,0	199,0	100,0
14	Разработка проектной документации на «Строительство мостового перехода через реку Цна на автодороге Черняное-Тихий Угол»	-	-	100,0
15	Разработка проектной документации на ремонт автомобильной дороги «Орел-Тамбов»-Дубровка-Краснополье	-	-	99,987
16	Разработка проектной документации на ремонт подъезда к СНТ «Эльдорадо»	-	-	100,0
17	Разработка проектной документации на ремонт автомобильной дороги «Стрельцы-Пушкари»	-	-	100,0
	<b>Итого:</b>		<b>88071,6</b>	<b>1415,2</b>

Приложение № 9  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского



**Перечень объектов строительства (реконструкции) и ремонта муниципальных дорог общего пользования на 2017 год**

№ п/п	Наименование работ	Объем работ, км (м2) / пог.м	Объем финансирования, тыс. руб.	
			областной бюджет	районный бюджет
1	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Голдымское торфопредприятие	4,6	35176	35,1
2	Ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие на участке км 10+735-км12+935	2,131	20512,9	20,5
3	Ремонт автодороги «Каспий»-Большая Липовица-Серебряки	6,515	62476	62,5
4	Строительство подъезда к цеху разделки мяса в с. Стрельцы	0,2	13 078,0	13,1
5	Разработка проектной документации на ремонт автомобильной дороги «Орел-Тамбов»-Дубровка-Краснополье	-	-	99,987
6	Разработка проектной документации на ремонт подъезда к СНТ «Эльдорадо»	-	-	97,0
7	Разработка проектной документации на ремонт автомобильной дороги «Стрельцы-Пушкари»	-	-	97,0
8	Оказание экспертных услуг по исследованию соответствия выполненных работ по объекту: «Каспий»-Большая Липовица-Серебряки протяженностью 6,516 км, проектной документации и	-	-	99,711

	действующим нормативным требованиям.			
9	Ремонт автодороги «Подъезд к СНТ Эльдorado»	2,3	2000,0	2,0
10	Ремонт автодороги «Стрельцы-Пушкари»	-	1000,0	7749,9
11	Разработка проектной документации на строительство мостового перехода через реку Цна на автодороге Черняное-Тихий Угол	-	-	499,0
12	Разработка проектной документации на ремонт автомобильной дороги «Каспий»-подъезд к с. Красная Криуша	-	-	70,0
	<b>Итого:</b>		<b>134 242,900</b>	<b>8845,8</b>

Приложение № 10  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского  
района Тамбовской области»

**Перечень объектов строительства (реконструкции) и ремонта муниципальных дорог общего пользования на 2018 год**

№ п/п	Наименование работ	Объем работ, км (м2) / пог.м	Объем финансирования, тыс. руб.	
			областной бюджет	районный бюджет
1	Ремонт автодороги «Каспий»-Большая Липовица-Серебряки	6,515	22000,0	22,07
2	Разработка проектной документации на ремонт автодороги «Воронеж-Тамбов»-подъезд к с. Богословка	-	-	98,9
3	Ремонт деревянного моста через р. Цна на автодороге Черняное-Тихий Угол	-	-	399,0
4	Предоставление субсидий Авдеевскому сельсовету на ремонт водопропускных труб в с. Александровка, в с. Климиновка и в с. Черняевка, разрушенных в период паводка	-	-	150,0
5	Предоставление субсидий Черняновскому сельсовету на ремонт автомобильных дорог по ул.Вихровка и ул. Луговая в с. Черняное	-	-	300,0
6	Предоставление субсидий Стрелецкому сельсовету на ремонт автомобильной дороги по ул.50 лет Октября в с. Пушкари	-	-	550,0
7	Разработка проектной документации на ремонт автодороги «Обход г. Тамбова-Крутые Выселки»	-	-	98,9
	<b>Итого:</b>		<b>22000,0</b>	<b>1618,87</b>

Приложение № 11  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского  
района Тамбовской области»

**Перечень объектов строительства (реконструкции) и ремонта муниципальных дорог общего пользования на 2019 год**

№ п/п	Наименование работ	Объем работ, км (м2) / пог.м	Объем финансирования, тыс. руб.	
			областной бюджет	районный бюджет
1	Ремонт подъезда к СНТ «Эльдорадо»	2,0	17943,9	17,907
2	Ремонт автодороги «Каспий»-Большая Липовица-Серебряки на участке км 6+516-км 12+200	5,7	33364,8	33,440
3	Ремонт автодороги «Воронеж-Тамбов»-подъезд к с. Богословка	2,6	23758,1	23,764
4	Ремонт автодороги «Тамбов-Пенза» -Пригородное лесничество км 0+000-км 1+450,км 1+650-км 4+900	-	3402,6	3,4
5	Разработка проектной документации на ремонт автодороги «Тамбов-Шацк»-Сурава-Шибрай»	-	-	96,300
6	Проведение строительно-технических исследований (экспертизы) по объекту: Ремонт подъезда к СНТ«Эльдорадо»	-	-	65,533
7	Проведение строительно-технических исследований (экспертизы) по объекту: Ремонт автодороги «Воронеж-Тамбов»-подъезд к с. Богословка	-	-	79,848
8	Проведение строительно-технических исследований (экспертизы) по объекту: Ремонт автодороги «Каспий»-Большая Липовица-Серебряки на участке км 6+516-км 12+200	-	-	116,403
9	Выполнение работ по	-	-	98,900

	корректировке проектной документации на Ремонт автодороги «Тамбов-Пенза» -Пригородное лесничество			
10	Строительство мостового перехода через реку Цна на автодороге Черняное-Тихий Угол	0,2/85,2	76 915,6	77,020
11	Оказание услуг по осуществлению строительного контроля и авторского надзора по объекту : «Строительство мостового перехода через реку Цна на автодороге Черняное-Тихий Угол»	-	-	100,0
12	Предоставление субсидий Селезневскому сельсовету на ремонт автодороги по ул. Привокзальная в поселке совхоза «Селезневский»	-	-	1213,846
13	Предоставление субсидий Тулиновскому сельсовету на изготовление проектной документации на ремонт автомобильной дороги по ул. Афанасьевой/Гагарина в с. Тулиновка	-	-	170,0
16	Выполнение работ по корректировке проектной документации на ремонт автодороги «Обход г. Тамбова-Крутые Выселки»	-	-	30,0
17	Выполнение работ по корректировке проектной документации на ремонт автодороги «Крутые Выселки-Малиновка-Селезни»	-	-	120,0
18	Выполнение работ по техническому обследованию объекта: «Строительство мостового перехода через реку Цна на автодороге Черняное-Тихий Угол»	-	-	180,0

19	Ремонт автодороги «Тамбов- Пенза» -Пригородное лесничество км 0+000-км 1+450,км 1+650-км 4+900	-	35778,1	35,78
	<b>Итого:</b>	<b>10,5/85,2</b>	<b>191163,1</b>	<b>2462,141</b>

Приложение № 12  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского  
района Тамбовской области»

**Перечень объектов строительства (реконструкции) и ремонта муниципальных дорог общего пользования на 2020 год**

№ п/п	Наименование работ	Объем работ, км (м2) / пог.м	Объем финансирования, тыс. руб.	
			областной бюджет	районный бюджет
1	Ремонт автодороги «Тамбов-Пенза» -Пригородное лесничество км 0+000-км 1+450,км 1+650-км 4+900	5,121	24468,8	24,49
2	Ремонт автодороги «Крутые Выселки-Малиновка-Селезни»	8,8	101309,3	450,8
3	Проведение строительно-технических исследований (экспертизы) по объекту: Ремонт автодороги «Тамбов-Пенза»- Пригородное лесничество	-	-	99,711
4	Проведение строительно-технических исследований (экспертизы) по объекту: Ремонт автодороги «Крутые Выселки-Малиновка-Селезни»	-	-	280,1
5	Предоставление субсидий Столовскому сельсовету на изготовление проектно-сметной документации по ремонту подъезда к п. Заря	-	-	95,0
6	Предоставление субсидий Лысогорскому сельсовету на корректировку проектно-сметной документации по ремонту автомобильной дороги по ул. Лысогорская до ул. Куйбышева в с. Лысые Горы	-	-	90,0
7	Выполнение работ по разработке проектной документации на ремонт тротуаров на автомобильных дорогах Тамбовского района	-	-	290,0



8	Ремонт тротуаров на автомобильных дорогах «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие: в с.Горелое по ул. Ленина, протяженностью 5,7 км левая сторона; в с. Черняное по ул. Ленина, протяженностью 5,0 км; в с. Малиновка по ул. Центральная, протяженностью 3,5 км правая сторона; на автомобильной дороге «Тамбов-Шацк»-Куксово в с. Татаново по ул. Набережная, протяженностью 1,0 км правая сторона.	15,2 (19760)	12 160,0	12,16
9	Корректировка проектно-сметной документации на ремонт автодороги «Сурава-Лысые Горы»	-	-	180,0
10	Ремонт дороги по адресу Тамбовская область, р-н Тамбовский, пос. Подсобное хозяйство СПТУ №10	-	-	599,99
11	Ремонт автомобильной дороги «Орел-Тамбов»-Дубровка-Краснополье (щебнем)	0,5(2250)	590,0	0,59
12	Ремонт автомобильной дороги д. Тарасово-пос. Вишневка (щебнем)	1,15(675)	120,0	0,12
13	Ремонт автомобильной дороги «Тамбов-Лысые Горы»-Чистые Пруды (щебнем)	0,2(1200)	250,0	0,25
14	Ремонт автомобильной дороги «Южный обход г.Тамбова»-подъезд к п. Тригуляй (щебнем)	0,4(1800)	500,0	0,5
15	Ремонт автомобильной дороги «Каспий»-Селезни-Сосновка»-совхоз- колледж «Тамбовский» (щебнем)	0,5(2250)	590,0	0,59
16	Ремонт автомобильной дороги «д. Поповка-д. Криуша» (щебнем)	0,3(1350)	400,0	0,4

17	Ремонт автомобильной дороги «Стрельцы-Пушкари» (щебнем)	0,5(3000)	590,0	0,59
18	Выполнение работ по разработке проектной документации на «Ремонт автомобильной дороги «Орел-Тамбов»-Новая жизнь (Минаевка)	-	-	98,0
19	Ремонт автомобильных дорог Тамбовского района	-	-	1652,012
	<b>Итого:</b>		<b>140 978,1</b>	<b>3 875,3</b>

Приложение № 13  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского  
района Тамбовской области»

**Перечень объектов строительства (реконструкции) и ремонта  
муниципальных дорог общего пользования на 2021 год**

№ п/п	Наименование работ	Объем работ, км (м2) / пог.м	Объем финансирования, тыс. руб.	
			областной бюджет	районный бюджет
1	Ремонт автодороги «Обход г. Тамбова-Крутые Выселки»	2,5	21 496,0	21,5
2	Ремонт тротуаров на автомобильных дорогах «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие: в с.Горелое по ул. Ленина, протяженностью 5,7 км левая сторона; в с. Черняное по ул. Ленина, протяженностью 5,0 км; в с. Малиновка по ул. Центральная, протяженностью 3,5 км правая сторона; на автомобильной дороге «Тамбов-Шацк»-Куксово в с. Татаново по ул. Набережная, протяженностью 1,0 км правая сторона.	15,2 (19760)	12 147,8	12,2
3	Ремонт автодороги Сурава-Лысые Горы	-	76 672,5	76,7
4	Ремонт автомобильной дороги «Орел-Тамбов»-Беломестная Двойня протяженностью 6,4 км	-	23 361,7	23,4
5	Выполнение работ по разработке проектной документации на «Ремонт автомобильной дороги «Орел-Тамбов»-Беломестная Двойня протяженностью 6,4 км	-	-	250,0
6	Проведение строительно-технических исследований (экспертизы) по объекту: Ремонт	-	-	150,0

	автодороги «Обход г. Тамбова-Крутые Выселки»			
7	Ремонт тротуара на автомобильной дороге «Тамбов-Котовск»-1-й подъезд к с. Бокино (от пер. Дорожный до ул. Луговая)	0,6	-	599,9
8	Ремонт автомобильной дороги «Обход г. Тамбова-пос. Мирный»	2,1	-	163,9
9	Предоставление субсидий Лысогорскому сельсовету на разработку проектно-сметной документации по ремонту автомобильной дороги по ул. Советской в с. Козьмодемьяновка	-	-	100,0
10	Выполнение работ по разработке проектной документации на ремонт автомобильной дороги «Южный обход г. Тамбова-подъезд к п. Тригуляй» на участке км 1+030-км 1+520	-	-	50,0
11	Ремонт автомобильной дороги «Южный обход г. Тамбова-подъезд к п. Тригуляй» на участке км 1+030-км 1+520	0,42	-	2095,6
12	Предоставление субсидий Комсомольскому сельсовету на разработку проектно-сметной документации по ремонту автомобильной дороги по ул. Радищева в мкр. «Слобода» с. Крутые Выселки	-	-	2900,0
13	Устройство стационарного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к микрорайону «Заречный» с. Покрово-Пригородное	-	-	262,874
14	Устройство водоотводного лотка на автомобильной дороге «Крутые Выселки-Малиновка-Селезни» км 6+000	-	-	599,987

15	Проведение строительно-технических исследований (экспертизы) по объекту: Ремонт автодороги Сурава-Лысые Горы	-	-	220,325
16	Проведение строительно-технических исследований (экспертизы) по объекту: Ремонт автодороги «Орел-Тамбов»- Беломестная Двойня протяженностью 6,4 км	-	-	250,200
17	Ремонт автомобильных дорог Тамбовского района	-	-	4385,414
	<b>Итого:</b>		<b>133678,0</b>	<b>12162,0</b>

Приложение № 14  
к муниципальной программе «Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Тамбовского  
района Тамбовской области»

**Перечень объектов строительства (реконструкции) и ремонта муниципальных дорог общего пользования на 2022 год**

№ п/п	Наименование работ	Объем работ, км (м2) / пог.м	Объем финансирования, тыс. руб.	
			областной бюджет	районный бюджет
1	Ремонт автодороги Сурава-Лысые Горы	9,694	39 428,4	39,4
2	Ремонт автодороги «Орел-Тамбов»-Дубровка-Краснополье (1 этап)	2,808	43 265,2	43,3
3	Ремонт автодороги «Орел-Тамбов»-Дубровка-Краснополье (2 этап)	0,7	13 186,8	13,2
4	Ремонт тротуаров на автомобильных дорогах «Тамбов-Шацк»-Горелое-Голдымское торфопредприятие: в с.Горелое по ул. Ленина, протяженностью 5,7 км левая сторона; в с. Черняное по ул. Ленина, протяженностью 5,0 км; в с. Малиновка по ул. Центральная, протяженностью 3,5 км правая сторона; на автомобильной дороге «Тамбов-Шацк»-Куксово в с. Татаново по ул. Набережная, протяженностью 1,0 км правая сторона.	15,2 (19760)	12 619,6	12,6
5	Предоставление субсидий Горельскому сельсовету на разработку проектно-сметной документации на ремонт автодороги по пер. Больничный в с. Горелое	-	-	50,0
6	Предоставление субсидий Суравскому сельсовету на разработку проектно-сметной документации на ремонт автодороги по пер. Клейменова в	-	-	60,0

	с. Сурава			
7	Выполнение работ по разработке проектной документации на ремонт автомобильной дороги «Тамбов-Шацк»-Черняное	-	-	195,0
8	Проведение строительно-технических исследований (экспертизы) по объекту: Ремонт автодороги Сурава-Лысье Горы (2 этап)	-	-	158,709
9	Устройство водоотводного лотка на автомобильной дороге «Крутые Выселки-Малиновка-Селезни» км 6+000	-	-	599,987
10	Корректировка проектно-сметной документации на ремонт автодороги «Орел-Тамбов»-Дубровка-Краснополье	-	-	70,0
11	Предоставление субсидий Большелиповицкому сельсовету на ремонт автодороги по ул.Малая Липовица в с. Большая Липовица	-	-	1500,0
12	Предоставление субсидий Горельскому сельсовету на ремонт автодороги по пер. Больничный в с. Горелое	-	-	3226,93
13	Выполнение работ по проведению строительного контроля на объекте: Ремонт автодороги «Орел-Тамбов»-Дубровка-Краснополье (1 этап)	-	-	400,0
14	Предоставление субсидий Стрелецкому сельсовету на ремонт автодороги по ул. 50 лет Октября с. Пушкари	-	-	500,0
15	Предоставление субсидий Лысогорскому сельсовету на разработку проектно-сметной документации на ремонт автодороги по ул. Подгорная в	-	-	130,0

	с. Козьмодемьяновка			
16	Выполнение работ по разработке проектной документации на ремонт автомобильной дороги «Воронеж-Тамбов»-Красносвободное с мостом через р. Б.Липовица	-	-	250,0
17	Корректировка проектно-сметной документации на ремонт автодороги «Орел-Тамбов»-Дубровка-Краснополье (2 этап)	-	-	90,0
18	Оказание услуг по проведению строительного контроля за выполнением работ по устройству основания на объекте: Ремонт автодороги «Орел-Тамбов»-Дубровка-Краснополье (2 этап)	-	-	171,0
19	Оказание услуг по проведению строительного контроля за выполнением работ по устройству тротуаров, лотков и асфальтобетонного покрытия на объекте: Ремонт автодороги «Орел-Тамбов»-Дубровка-Краснополье (2 этап)	-	-	209,0
20	Предоставление субсидий Челнавскому сельсовету на разработку проектно-сметной документации на ремонт автодороги по ул. Садовая в с. Селезни	-	-	180,0
21	Предоставление субсидий Беломестнодвойневскому сельсовету на ремонт автодороги по ул.	-	-	150,0
22	Предоставление субсидий Горельскому сельсовету на разработку проектно-сметной документации на ремонт автодороги по ул. Заводская в с. Горелое	-	-	90,0



23	Предоставление субсидий Стрелецкому сельсовету на проведение ямочного ремонта автодорог	-	-	200,0
24	Предоставление субсидий Кузьмино-Гатьевскому сельсовету на разработку проектно-сметной документации на ремонт автодороги по ул. Советской	-	-	150,0
25	Предоставление субсидий Покрово-Пригородному сельсовету на разработку проектно-сметной документации на ремонт автодорог мкр. Заречный	-	-	250,0
<b>Итого:</b>			<b>108 500,0</b>	<b>8739,5</b>