

ПРИЛОЖЕНИЕ  
УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением администрации Моршанского  
от 11.02.2025 №196

Правила  
расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Моршанского  
муниципального округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог местного значения  
(далее - Правила)

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Моршанского района (далее автомобильные дороги) при формировании бюджета Моршанского муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Нбюд) рассчитывается по формуле:

$$Нбюд = Нкапрем + Нрем + Нсод ,$$

где:

Нкапрем - размер бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

Нрем - размер бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

Нсод - размер бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на

капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Размер бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на капитальный ремонт автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $N_{\text{капрем}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{капрем}} = H\nu_{\text{капрем}} \times K_{\text{кат}}_{\text{капрем}} \times K_{\text{полос}}_{\text{капрем}} \times K_{\text{деф}}_{\text{иок}} \times L_{\text{капрем}},$$

где:

$H\nu_{\text{капрем}}$  - установленный администрацией Моршанского муниципального округа норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог IV категории;

$K_{\text{кат}}_{\text{капрем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям, согласно приложению N 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос}}_{\text{капрем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению N 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф}}_{\text{иок}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2025 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета Моршанского района на соответствующий финансовый год и плановый период (далее - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал);

$L_{\text{капрем}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{капрем}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{капрем}} = L / T_{\text{капрем}},$$

где:

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 01 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км) (далее - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования);

$T_{\text{капрем}}$  - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального

округа на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению N 3 к настоящим Правилам;

6. Размер бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

7. Размер бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на ремонт автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $H_{\text{рем}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем}} = H\nu_{\text{рем}} \times K_{\text{кат}_{\text{рем}}} \times K_{\text{полос}_{\text{рем}}} \times K_{\text{деф}_{\text{иок}}} \times L_{\text{рем}},$$

где:

$H\nu_{\text{рем}}$  - установленный администрацией Моршанского муниципального округа норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог IV категории;

$K_{\text{кат}_{\text{рем}}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по категориям, согласно приложению N 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос}_{\text{рем}}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению N 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф}_{\text{иок}}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал;

$L_{\text{рем}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ( $L_{\text{рем}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем}} = L / T_{\text{рем}} - L_{\text{капрем}},$$

где:

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования;

$T_{\text{рем}}$  - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований бюджета Моршанского района на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению N 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{капрем}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, рассчитанная в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил.

8. Размер бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

9. Размер бюджетных ассигнований бюджета Моршанского муниципального округа на содержание автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $H_{\text{сод}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод}} = H\nu_{\text{сод}} \times K_{\text{кат}_{\text{сод}}} \times K_{\text{полос}_{\text{сод}}} \times K_{\text{дефиц}} \times L,$$

где:

$H\nu_{\text{сод}}$  - установленный администрацией Моршанского муниципального округа норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог IV категории;

$K_{\text{кат}_{\text{сод}}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по категориям, согласно приложению N 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос}_{\text{сод}}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению N 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{дефиц}}$  - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2025 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета Моршанского муниципального округа на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам  
расчета размера бюджетных ассигнований  
бюджета Моршанского муниципального округа  
на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог местного значения

Коэффициенты,  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,  
ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения  
Моршанского муниципального округа по категориям

| Вид работ          | Категории автомобильных дорог |   |
|--------------------|-------------------------------|---|
|                    | IV                            | V |
| Капитальный ремонт | 2,49                          | 1 |
| Ремонт             | 2,6                           | 1 |
| Содержание         | 1,15                          | 1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам  
расчета размера бюджетных ассигнований  
бюджета Моршанского муниципального округа на  
капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог местного значения

Коэффициенты,  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,  
ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения  
Моршанского муниципального округа по количеству полос движения

| Вид работ                   | количество полос движения |
|-----------------------------|---------------------------|
|                             | 2                         |
| Капитальный ремонт и ремонт | 0,98                      |
| Содержание                  | 0,98                      |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Правилам  
расчета размера бюджетных ассигнований  
бюджета Моршанского муниципального округа  
на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог местного значения

Нормативные межремонтные сроки,  
применяемые для расчета бюджетных ассигнований бюджета  
Моршанского муниципального округа на капитальный ремонт, ремонт  
автомобильных дорог местного значения Моршанского муниципального  
округа

| Вид работ          | Категория автомобильной дороги |    | лет |
|--------------------|--------------------------------|----|-----|
|                    | IV                             | V  |     |
| Капитальный ремонт | 24                             | 10 |     |
| Ремонт             | 12                             | 5  |     |