

АДМИНИСТРАЦИЯ НИКИФОРОВСКОГО РАЙОНА  
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.05.2021

р.п.Дмитриевка

№ 264

Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Никифоровского района, относящихся к собственности администрации Никифоровского района

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 13, пунктом 3 части 13 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» администрация района постановляет:

1. Установить исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности администрации Никифоровского района согласно приложению 1.

2. Установить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, относящихся к собственности администрации Никифоровского района, согласно приложению 2.

3. Признать утратившими силу постановления администрации района:

- от 26.12.2017 г. №742 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Никифоровского района, относящихся к собственности администрации Никифоровского района»;

- от 13.12.2018 №567 «О внесении изменений в постановление администрации района от 26.12.2017 № 742 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Никифоровского района, относящихся к собственности администрации Никифоровского района».

4. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном средстве массовой информации – газете «Официальный вестник Никифоровского района», разместить на сайте сетевого издания «РИА «ТОП68» и на официальном

сайте администрации района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы администрации района А.А.Прокофьева.

Глава района

Е.В. Голенков

### ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

**размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности администрации Никифоровского района**

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	$P_{\text{исх.ось}}$ , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

где:

$P_{\text{исх.ось}}$  – исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги;  
a, b – постоянные коэффициенты.

**РАЗМЕР  
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при  
движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам  
общего пользования местного значения, относящихся к собственности  
администрации Никифоровского района**

Таблица 1

**РАЗМЕР**  
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при  
движении по автомобильным дорогам общего пользования местного  
значения Никифоровского района, относящимся к собственности  
администрации Никифоровского района, с одеждой переходного типа,  
рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс, от превышения допустимых осевых  
нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
свыше 2 до 3	3003	8581
от 3 (включительно) до 4	3022	8634
от 4 (включительно) до 5	3042	8692
от 5 (включительно) до 6	3064	8753
от 6 (включительно) до 7	3086	8817
от 7 (включительно) до 8	3109	8884
от 8 (включительно) до 9	3134	8953
от 9 (включительно) до 10	3159	9025
от 10 (включительно) до 11	3184	9098
от 11 (включительно) до 12	3211	9173
от 12 (включительно) до 13	3237	9250
от 13 (включительно) до 14	3265	9328
от 14 (включительно) до 15	3293	9408
от 15 (включительно) до 16	3321	9489
от 16 (включительно) до 17	3350	9571

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 17 (включительно) до 18	3379	9655
от 18 (включительно) до 19	3409	9739
от 19 (включительно) до 20	3439	9825
от 20 (включительно) до 21	3469	9912
от 21 (включительно) до 22	3500	10000
от 22 (включительно) до 23	3531	10089
от 23 (включительно) до 24	3563	10180
от 24 (включительно) до 25	3595	10271
от 25 (включительно) до 26	3627	10363
от 26 (включительно) до 27	3659	10455
от 27 (включительно) до 28	3692	10549
от 28 (включительно) до 29	3725	10644
от 29 (включительно) до 30	3759	10739
от 30 (включительно) до 31	3792	10835
от 31 (включительно) до 32	3826	10932
от 32 (включительно) до 33	3860	11030
от 33 (включительно) до 34	3895	11128
от 34 (включительно) до 35	3929	11227
от 35 (включительно) до 36	3964	11327
от 36 (включительно) до 37	4000	11427
от 37 (включительно) до 38	4035	11528
от 38 (включительно) до 39	4071	11630
от 39 (включительно) до 40	4106	11733
от 40 (включительно) до 41	4143	11836
от 41 (включительно) до 42	4179	11940
от 42 (включительно) до 43	4215	12044
от 43 (включительно) до 44	4252	12149
от 44 (включительно) до 45	4289	12254
от 45 (включительно) до 46	4326	12360
от 46 (включительно) до 47	4363	12467
от 47 (включительно) до 48	4401	12574
от 48 (включительно) до 49	4439	12682
от 49 (включительно) до 50	4477	12790
от 50 (включительно) до 51	4515	12899
от 51 (включительно) до 52	4553	13009
от 52 (включительно) до 53	4591	13118
от 53 (включительно) до 54	4630	13229

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 54 (включительно) до 55	4669	13340
от 55 (включительно) до 56	4708	13451
от 56 (включительно) до 57	4747	13563
от 57 (включительно) до 58	4786	13675
от 58 (включительно) до 59	4826	13788
от 59 (включительно) до 60	4865	13901
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67	

Таблица 2

### РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Никифоровского района, относящимся к собственности администрации Никифоровского района, с твердым покрытием, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
свыше 2 до 3	6178	17652
от 3 (включительно) до 4	6202	17719
от 4 (включительно) до 5	6234	17810
от 5 (включительно) до 6	6274	17925
от 6 (включительно) до 7	6322	18064

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 7 (включительно) до 8	6379	18225
от 8 (включительно) до 9	6443	18409
от 9 (включительно) до 10	6515	18615
от 10 (включительно) до 11	6596	18844
от 11 (включительно) до 12	6683	19095
от 12 (включительно) до 13	6779	19368
от 13 (включительно) до 14	6882	19662
от 14 (включительно) до 15	6993	19979
от 15 (включительно) до 16	7111	20316
от 16 (включительно) до 17	7236	20675
от 17 (включительно) до 18	7369	21055
от 18 (включительно) до 19	7510	21457
от 19 (включительно) до 20	7658	21879
от 20 (включительно) до 21	7813	22323
от 21 (включительно) до 22	7975	22787
от 22 (включительно) до 23	8145	23272
от 23 (включительно) до 24	8322	23778
от 24 (включительно) до 25	8506	24304
от 25 (включительно) до 26	8698	24851
от 26 (включительно) до 27	8897	25419
от 27 (включительно) до 28	9102	26007
от 28 (включительно) до 29	9315	26615
от 29 (включительно) до 30	9535	27244
от 30 (включительно) до 31	9762	27893
от 31 (включительно) до 32	9997	28562
от 32 (включительно) до 33	10238	29251
от 33 (включительно) до 34	10486	29961
от 34 (включительно) до 35	10742	30690
от 35 (включительно) до 36	11004	31440
от 36 (включительно) до 37	11273	32209
от 37 (включительно) до 38	11549	32998
от 38 (включительно) до 39	11833	33808
от 39 (включительно) до 40	12123	34637
от 40 (включительно) до 41	12420	35485
от 41 (включительно) до 42	12724	36354
от 42 (включительно) до 43	13035	37242
от 43 (включительно) до 44	13353	38150

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 44 (включительно) до 45	13677	39078
от 45 (включительно) до 46	14009	40025
от 46 (включительно) до 47	14347	40992
от 47 (включительно) до 48	14692	41978
от 48 (включительно) до 49	15044	42984
от 49 (включительно) до 50	15403	44010
от 50 (включительно) до 51	15769	45054
от 51 (включительно) до 52	16141	46118
от 52 (включительно) до 53	16521	47202
от 53 (включительно) до 54	16907	48305
от 54 (включительно) до 55	17299	49427
от 55 (включительно) до 56	17699	50568
от 56 (включительно) до 57	18105	51729
от 57 (включительно) до 58	18518	52909
от 58 (включительно) до 59	18938	54108
от 59 (включительно) до 60	19364	55326
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67	

Таблица 3

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Никифоровского района, относящимся к собственности администрации Никифоровского района, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических	Размер вреда
------------------------	--------------



	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
свыше 2 до 3	1350	3856
от 3 (включительно) до 4	1369	3912
от 4 (включительно) до 5	1396	3988
от 5 (включительно) до 6	1430	4085
от 6 (включительно) до 7	1470	4200
от 7 (включительно) до 8	1517	4335
от 8 (включительно) до 9	1571	4489
от 9 (включительно) до 10	1631	4661
от 10 (включительно) до 11	1698	4852
от 11 (включительно) до 12	1772	5062
от 12 (включительно) до 13	1851	5290
от 13 (включительно) до 14	1938	5536
от 14 (включительно) до 15	2030	5800
от 15 (включительно) до 16	2129	6082
от 16 (включительно) до 17	2234	6382
от 17 (включительно) до 18	2345	6699
от 18 (включительно) до 19	2462	7035
от 19 (включительно) до 20	2586	7388
от 20 (включительно) до 21	2715	7758
от 21 (включительно) до 22	2851	8146
от 22 (включительно) до 23	2993	8551
от 23 (включительно) до 24	3141	8974
от 24 (включительно) до 25	3295	9413
от 25 (включительно) до 26	3455	9870
от 26 (включительно) до 27	3621	10344
от 27 (включительно) до 28	3792	10836
от 28 (включительно) до 29	3970	11344
от 29 (включительно) до 30	4154	11869
от 30 (включительно) до 31	4344	12411
от 31 (включительно) до 32	4540	12970
от 32 (включительно) до 33	4741	13546
от 33 (включительно) до 34	4948	14138
от 34 (включительно) до 35	5162	14748
от 35 (включительно) до 36	5381	15374
от 36 (включительно) до 37	5606	16017
от 37 (включительно) до 38	5837	16676
от 38 (включительно) до 39	6073	17352

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 39 (включительно) до 40	6316	18045
от 40 (включительно) до 41	6564	18754
от 41 (включительно) до 42	6818	19479
от 42 (включительно) до 43	7077	20221
от 43 (включительно) до 44	7343	20980
от 44 (включительно) до 45	7614	21755
от 45 (включительно) до 46	7891	22546
от 46 (включительно) до 47	8174	23354
от 47 (включительно) до 48	8462	24178
от 48 (включительно) до 49	8756	25018
от 49 (включительно) до 50	9056	25874
от 50 (включительно) до 51	9361	26747
от 51 (включительно) до 52	9673	27636
от 52 (включительно) до 53	9989	28541
от 53 (включительно) до 54	10312	29462
от 54 (включительно) до 55	10640	30400
от 55 (включительно) до 56	10974	31353
от 56 (включительно) до 57	11313	32323
от 57 (включительно) до 58	11658	33309
от 58 (включительно) до 59	12009	34310
от 59 (включительно) до 60	12365	35328
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67	

Таблица 4

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Никифоровского района, относящимся к собственности администрации Никифоровского района, рассчитанным под осевую нагрузку

11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
свыше 2 до 3	614	1754
от 3 (включительно) до 4	620	1772
от 4 (включительно) до 5	629	1796
от 5 (включительно) до 6	639	1827
от 6 (включительно) до 7	652	1864
от 7 (включительно) до 8	668	1907
от 8 (включительно) до 9	685	1957
от 9 (включительно) до 10	704	2012
от 10 (включительно) до 11	726	2073
от 11 (включительно) до 12	749	2140
от 12 (включительно) до 13	775	2213
от 13 (включительно) до 14	802	2292
от 14 (включительно) до 15	832	2376
от 15 (включительно) до 16	863	2467
от 16 (включительно) до 17	897	2563
от 17 (включительно) до 18	933	2664
от 18 (включительно) до 19	970	2772
от 19 (включительно) до 20	1010	2885
от 20 (включительно) до 21	1051	3003
от 21 (включительно) до 22	1095	3128
от 22 (включительно) до 23	1140	3257
от 23 (включительно) до 24	1187	3393
от 24 (включительно) до 25	1237	3533
от 25 (включительно) до 26	1288	3680
от 26 (включительно) до 27	1341	3832
от 27 (включительно) до 28	1396	3989
от 28 (включительно) до 29	1453	4152
от 29 (включительно) до 30	1512	4320
от 30 (включительно) до 31	1573	4493
от 31 (включительно) до 32	1635	4672
от 32 (включительно) до 33	1700	4857
от 33 (включительно) до 34	1766	5046

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 34 (включительно) до 35	1835	5242
от 35 (включительно) до 36	1905	5442
от 36 (включительно) до 37	1977	5648
от 37 (включительно) до 38	2051	5859
от 38 (включительно) до 39	2126	6076
от 39 (включительно) до 40	2204	6297
от 40 (включительно) до 41	2284	6524
от 41 (включительно) до 42	2365	6757
от 42 (включительно) до 43	2448	6994
от 43 (включительно) до 44	2533	7237
от 44 (включительно) до 45	2620	7485
от 45 (включительно) до 46	2709	7739
от 46 (включительно) до 47	2799	7997
от 47 (включительно) до 48	2891	8261
от 48 (включительно) до 49	2986	8530
от 49 (включительно) до 50	3082	8804
от 50 (включительно) до 51	3179	9084
от 51 (включительно) до 52	3279	9369
от 52 (включительно) до 53	3380	9658
от 53 (включительно) до 54	3484	9953
от 54 (включительно) до 55	3589	10254
от 55 (включительно) до 56	3696	10559
от 56 (включительно) до 57	3804	10869
от 57 (включительно) до 58	3915	11185
от 58 (включительно) до 59	4027	11506
от 59 (включительно) до 60	4141	11832
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67	

Таблица 5

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Никифоровского района, относящимся к собственности администрации Никифоровского района, от превышения допустимой массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда
свыше 2 до 3	6825
от 3 (включительно) до 4	6936
от 4 (включительно) до 5	7046
от 5 (включительно) до 6	7157
от 6 (включительно) до 7	7268
от 7 (включительно) до 8	7378
от 8 (включительно) до 9	7489
от 9 (включительно) до 10	7599
от 10 (включительно) до 11	7710
от 11 (включительно) до 12	7821
от 12 (включительно) до 13	7931
от 13 (включительно) до 14	8042
от 14 (включительно) до 15	8153
от 15 (включительно) до 16	8263
от 16 (включительно) до 17	8374
от 17 (включительно) до 18	8484
от 18 (включительно) до 19	8595
от 19 (включительно) до 20	8706
от 20 (включительно) до 21	8816
от 21 (включительно) до 22	8927
от 22 (включительно) до 23	9037
от 23 (включительно) до 24	9148
от 24 (включительно) до 25	9259
от 25 (включительно) до 26	9369
от 26 (включительно) до 27	9480
от 27 (включительно) до 28	9591
от 28 (включительно) до 29	9701
от 29 (включительно) до 30	9812
от 30 (включительно) до 31	9922
от 31 (включительно) до 32	10033
от 32 (включительно) до 33	10144
от 33 (включительно) до 34	10254

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда
от 34 (включительно) до 35	10365
от 35 (включительно) до 36	10475
от 36 (включительно) до 37	10586
от 37 (включительно) до 38	10697
от 38 (включительно) до 39	10807
от 39 (включительно) до 40	10918
от 40 (включительно) до 41	11029
от 41 (включительно) до 42	11139
от 42 (включительно) до 43	11250
от 43 (включительно) до 44	11360
от 44 (включительно) до 45	11471
от 45 (включительно) до 46	11582
от 46 (включительно) до 47	11692
от 47 (включительно) до 48	11803
от 48 (включительно) до 49	11913
от 49 (включительно) до 50	12024
от 50 (включительно) до 51	12135
от 51 (включительно) до 52	12245
от 52 (включительно) до 53	12356
от 53 (включительно) до 54	12467
от 54 (включительно) до 55	12577
от 55 (включительно) до 56	12688
от 56 (включительно) до 57	12798
от 57 (включительно) до 58	12909
от 58 (включительно) до 59	13020
от 59 (включительно) до 60	13130
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67

Примечание:

при превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) – 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) – 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) – 0,8.»