

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Мичуринского муниципального округа
Тамбовской области
ПРИЛОЖЕНИЕ

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА»**

П А С П О Р Т

**муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства»
Мичуринского муниципального округа Тамбовской области»**

Ответственный исполнитель программы (подпрограммы)	Управление архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Мичуринского муниципального округа Тамбовской области
Соисполнители программы (подпрограммы)	
Подпрограммы программы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты (ведомственные целевые программы)*	
Цели программы	1. совершенствование и развитие дорожной сети Мичуринского муниципального округа в соответствии с потребностями населения и экономики округа; 2. обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Мичуринского муниципального округа.
Задачи программы	1. Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. 2. Обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, не-

	<p>обходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.</p>
Целевые индикаторы и показатели программы, их значения на последний год реализации	<p>1.Приведение в нормативное состояние существующих дорог-650 км 2.Доля дорог общего пользования местного значения, отвечающим нормативным требованиям в 2030 году 37,6 % 3. Доля грунтовых дорог, переведенных в разряд дорог с твердым покрытием в 2030 году - 1,1% 4. Протяженность отремонтированных дорог общего пользования , отвечающим нормативным требованиям —14,8 км. 5. Паспортизация дорог - 258 км.</p>
Сроки и этапы реализации программы (подпрограммы)	<p>2024-2030 годы, реализуется в 1 этап.</p>
Объемы и источники финансирования программы (подпрограммы) **	<p>2024-2030 годы за счет всех источников финансирования- 213 847,400 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год- 74 407,400 тыс. руб. 2025 год — 65 793,700 тыс. руб. 2026 год — 73 646,300 тыс. руб. 2027 год — 0,000 тыс. руб. 2028 год — 0,000 тыс. руб. 2029 год — 0,000 тыс. руб. 2030 год - 0,000 тыс. руб. за счет федеральных средств -0 за счет областного бюджета — 89 865,200тыс. руб. 2024 год — 38 104,500 тыс. руб. 2025 год — 25 090,800 тыс. руб. 2026 год — 26 669,900 2027 год - 0 2028 год - 0 2029 год - 0 2030 год - 0 за счет средств бюджета Мичуринского муниципального округа— 123 982,200 тыс. руб., в том числе 2024 год — 36 302,900 тыс. руб. 2025 год — 40 702,900 тыс. руб.</p>

2026 год — 46 976,400 тыс. руб.
2027 год — 0,000 тыс. руб.
2028 год — 0,000 тыс. руб.
2029 год — 0,000 тыс. руб.
2030 год — 0,000 тыс. руб.

Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство Мичуринского муниципального округа играет ключевую роль в развитии округа и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобилизации и возможности коммуникации. Одним из важных признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

Несмотря на направление инвестиций в дорожное хозяйство, его уровень развития в настоящее время не отвечает потребностям социально-экономического развития округа.

Существенным ограничением решения задач ускорения экономического роста является состояние и доступность транспортной инфраструктуры.

Большая часть протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет более 650 км. По состоянию на 01.01.2023 года 66,7 % общей протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мостов были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузкой 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше 50 % составляют грунтовые дороги, треть дорог с асфальтовым покрытием и 80% мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами в следствии увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах округа по сравнению с увеличением дорог с твердым покрытием и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

За последние пять лет новых дорог в округе введено 0,01 % от общей протяженности дорог общего значения.

Потенциалом развития сферы дорожного хозяйства является увеличение

степени безопасности дорожного движения, а также обеспечение сохранности автомобильных дорог. Особенно данный вопрос актуален в зимний период, когда дорожное полотно испытывает максимальное климатическое и физико-химическое воздействие.

Основным приоритетом в сфере реализации муниципальной программы является готовность транспортной инфраструктуры для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение округа как инвестиционно-привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определены цели муниципальной программы:

Цель 1: доведение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям до 37,6 %.

Достижение данной цели обеспечивается путем приведения в 2024-2030 годах в нормативное состояние не менее 14,8 км дорог.

Цель 2: обеспечение доли грунтовой дорожной сети в сельских поселениях, переведенных в разряд дорог с твердым покрытием — 1,1%

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- повышение качества автомобильных дорог местного значения общего пользования;

- повышение качества дорожной сети в крупных населенных пунктах;

- приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения.

Показатели достижений целей муниципальной программы

По итогам реализации программы к 2030 году планируется достижение следующих показателей:

- доля автомобильных дорог местного значения общего пользования, соответствующих нормативным требованиям 37,6%;

- доля грунтовой дорожной сети в сельских поселениях, переведенных в разряд дорог с твердым покрытием-1,1%

Приложение 1
к муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства Мичуринского
муниципального округа

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей (индикаторов) муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» Мичуринского муниципального округа Тамбовской области и их значений

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей							
			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства» Мичуринского муниципального округа										
1	Приведение в нормативное состояние существующих дорог	км	650	650	650	650	650	650	650	650
2.	Доля дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	%	36	36,3	36,5	36,8	37	37,3		37,6
3	Доля грунтовых дорог, переведен-	%	0,7		1,1					

	ных в разряд до- рог с твердым по- крытием...									
4	Протяженность отремонтирован- ных дорожног- пользования, отве- чающих норма- тивным требова- ниям	км	3,4	1,7	2,8	0	0	0		0
5	Паспортизация дорог	км	128							