

ПОДПРОГРАММА
«Развитие транспортного комплекса»
(далее – подпрограмма)

П А С П О Р Т
подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы	Отдел экономики, предпринимательства и потребительского рынка администрации района
Цели подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах
Задачи подпрограммы	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта. Обновление парка автомобильного пассажирского транспорта; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	<ol style="list-style-type: none">1. Регулярность движения автобусов – 100%.2. Количество единиц приобретенного подвижного состава – 6-8 ед.3. Количество единиц транспорта оборудованного: современным навигационным оборудованием, средствами видеонаблюдения – 14 ед.4. Количество перевезенных пассажиров автотранспортом, в том числе на социально значимых маршрутах – 420,0 тыс. чел.5. Пассажирооборот автомобильного транспорта – 10600,0 пасс-км.6. Количество выполненных рейсов, в том числе на социально значимых маршрутах - 20800 рейс.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015-2020 годы, реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2015-2020 г.г. за счет всех источников финансирования – 18404,0тысяч рублей;

	В том числе по годам:				
	Годы	Федеральный бюджет	Бюджет области	Бюджет района	Внебюджетные источники
2014					
2015			1 388,5	350,1	
2016			1 388,5	506,9	
2017			860,0	380,0	1 800,0
2018			860,0	390,0	1 850,0
2019		1 150,0	1 435,0	400,0	2 475,0
2020			860,0	410,0	1 900,0
Всего		1 150,0	6 792,0	2 437,0	8 025,0

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортный комплекс Кирсановского района включает в себя, главным образом, автомобильный транспорт. Он играет важную роль в развитии района и имеет большое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В целом автотранспорт удовлетворял спрос населения и экономики в перевозке как пассажиров, так и грузов. В 2013 году по пригородным маршрутам было перевезено 398,8 тыс. пассажиров, при пассажирообороте – порядка 10510 тыс. пассажиро-километров (что составляет примерно по 102 % к уровню 2012 года). За девять месяцев 2014 года величины показателей составили 275,7 тыс. человек и 7198,8 тыс. пассажиро-километров.

В 2012 году выполнено 161 740 рейсов против 158 870 рейсов в 2011 году (рост – на 1,8 %). За шесть месяцев 2013 года – 75 800 рейсов

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

При этом дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в удаленной от райцентра сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- доступность услуг легкового такси.

Администрацией района проведена оптимизация маршрутной сети, но при этом на фоне роста себестоимости ГСМ, запасных частей, перевозки по пригородным внутрирайонным маршрутам остаются убыточными.

Следствием сложившегося нелегкого финансового положения транспортного комплекса являются большой износ и недостаток транспортных средств. Число автобусов общего пользования на конец 2013 года составляло 12 единицы, то есть менее одного автобуса на каждую тысячу жителей района.

У индивидуального предпринимателя преобладает устаревшая техника,

работающая в ряде случаев за пределами нормативного срока службы. Более 60 % автобусов имеют срок эксплуатации свыше семи лет.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Также требуется установка новых и ремонт существующих остановочных павильонов и иных объектов транспортной инфраструктуры.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве:

в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ "О навигационной деятельности" с 1 января 2011 года все транспортные средства должны быть оснащены средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами;

в 2013 году вступил в силу Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном".

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

При этом становится очевидным тот факт, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей. Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере транспорта на долгосрочный период, определенных в:

Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом Тамбовской области от 24.04.2009 № 512-З;

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р);

Транспортной Стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р);

Государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на 2015-2020 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р.

Основными приоритетами муниципальной политики района в сфере

реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года и перечисленных документах, являются:

готовность транспортной инфраструктуры района для обеспечения эффективной работы инвесторов;

продвижение района как инвестиционно привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения области к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы:

обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения по передвижению, отсутствие дефицита мощностей, высокую пропускную способность и техническую оснащенность объектов инфраструктуры, ликвидацию ограничений на развитие существующих и освоение новых территорий, повышение ценовой доступности социально значимых услуг транспорта и обеспечение поддержки перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Достижение данной цели будет означать формирование транспортного комплекса более высокого уровня: увеличится пропускная способность и повысится оснащенность автомобильной инфраструктуры. Обновление парка транспортных средств позволит снизить издержки, повысить конкурентоспособность транспортного комплекса района.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

развитие инфраструктуры автомобильного транспорта;

обновление парка автомобильного пассажирского транспорта;

оснащение автомобильного пассажирского транспорта современным навигационным оборудованием, системами видеонаблюдения и фотофиксации, оборудованием для оперативного контроля за пассажиропотоком на всей маршрутной сети района;

создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.

В результате реализации указанных мероприятий настоящей подпрограммы произойдет модернизация инфраструктуры автомобильного транспорта, будет сформирован транспортный комплекс, способный удовлетворить потребности населения в безопасных и качественных перевозках.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап, в 2015-2020 г.г.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с ее задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно

значимые результаты развития в области транспортного обслуживания населения и отвечают задачам Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года.

К таким показателям относятся:

регулярность движения автобусов;

количество единиц приобретенного подвижного состава;

количество единиц транспорта оборудованного современным навигационным оборудованием, средствами видеонаблюдения, и специальными устройствами по оперативному контролю пассажиропотока;

количество перевезенных пассажиров автотранспортом, в том числе на социально значимых маршрутах;

пассажиропоток, выполненный автотранспортом, в том числе на социально значимых маршрутах;

количество выполненных рейсов, в том числе на социально значимых маршрутах;

Результатами реализации подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения, развития внутрирайонных экономических и культурных связей.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта должно способствовать снижению издержек в экономике.

Обновление парка транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность перевозчиков и будет способствовать повышению уровня безопасности на транспорте.

Решение задач подпрограммы будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных его слоев.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятие «Обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров» направлено на обновление парка автомобильного транспорта для перевозки пассажиров по регулярным автобусным маршрутам. Мероприятие осуществляется за счет средств индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров. Выполнение мероприятия позволит повысить комфортность пассажирских перевозок.

Мероприятие «Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории района на частичное возмещение затрат, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым пригородным (внутрирайонным) маршрутам» осуществляется за счет средств местного бюджета с возможностью привлечения средств областного бюджета и включает предоставление субсидий перевозчикам всех форм собственности на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам. Выполнение мероприятия позволит сохранить

транспортное сообщение в малонаселенных пунктах района, а также обеспечить безубыточную работу автотранспортных предприятий.

Мероприятие «Реструктуризация подвижного состава с целью использования альтернативных видов топлива» направлено на перевод автомобильного транспорта на новые виды топлива (компримированный природный газ), что позволит повысить безопасность перевозок пассажиров и снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, а также повлечет снижение себестоимости перевозок. Мероприятие осуществляется за счет средств предприятий (организаций) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров, с возможностью привлечения федерального, областного и местного бюджетов.

Мероприятие «Оснащение конечных и крупных пассажирообразующих остановочных пунктов табличками (аншлагами) с указанием графика движения через них автобусов регулярного пригородного сообщения» осуществляется за счет средств сельсоветов, местного бюджета и (или) хозяйствующих субъектов и направлено на повышение качества обслуживания и информирования пассажиров.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств местного бюджета и (или) внебюджетных источников с возможностью привлечения средств федерального и областного бюджетов. К внебюджетным источникам относятся средства предприятий (организаций) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование вышеуказанных мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников с возможностью привлечения средств федерального и областного бюджетов.

Объем средств на реализацию настоящей подпрограммы составляет 18404,0 тысяч рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета – 1150,0 тысяч рублей;

из средств областного бюджета – 6792,0 тысяч рублей;

из средств местного бюджета – 2437,0 тысяч рублей;

из средств внебюджетных источников – 8025,0 тысяч рублей.

Субсидии из вышестоящих бюджетов планируется предоставлять на закупку автобусов, произведенных на территории государств-участников единого экономического пространства и работающих на газомоторном топливе, а также для предоставления компенсационных выплат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах. Софинансирование данных расходов планируется осуществлять за счет средств федерального, областного и местного бюджетов и внебюджетных источников.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении 6 к муниципальной программе.

7. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации данной подпрограммы предусматривает использование рычагов муниципальной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на вышеуказанных целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел экономики администрации района.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

предоставляет по запросам уполномоченных на это органов сведения о реализации подпрограммы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального и областного бюджетов, а также внебюджетных источников;

подготавливает отчеты и пояснительную записку по установленным формам, представляет их соответствующие контролирующие органы.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам проведенных конкурсов и т.д.

Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации подпрограммы утверждается законодательным нормативным актом о районном бюджете по соответствующей муниципальной программе целевой статье расходов бюджета, за исключением бюджетных инвестиций, включаемых в иные областные и районные программы.