

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации города
от 28.07.2021 № 1481

ПРАВИЛА

расчета размера ассигнований бюджета города Мичуринска Тамбовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, который ограничивается размерами доходных источников муниципального дорожного фонда.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге местного значения определяются следующие приведенные нормативы: Н прив. кап. рем., Н прив. рем., Н прив. сод., рассчитываемые по формуле:

$$\text{Нприв.} = \text{Н} \times \text{К деф.},$$

где:

Н - установленный норматив финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения;

Кдеф. - индекс-дефлятор по виду деятельности «Строительство», разрабатываемый в составе прогноза социально-экономического развития города Мичуринска Тамбовской области.

3. Определение размера потребности ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется по формулам:

$$3.1. \text{А кап. рем.} = \text{Н прив. кап. рем.} \times \text{L кап. рем.},$$

где:

А кап. рем. – **размер потребности ассигнований** из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив. кап. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L кап. рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$$3.2. \text{А рем.} = \text{Н прив. рем.} \times \text{L рем.},$$

где:

А рем. – **размер потребности ассигнований** из местного бюджета на

выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется как **сумма размера потребности ассигнований** на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет **размера потребности ассигнований** из местного бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется по формуле:

$$A \text{ сод.} = N \text{ прив. сод.} \times L,$$

где:

A сод. - **размер потребности ассигнований** из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

N прив. сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому.

Общая потребность ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения определяется как **сумма размера потребности ассигнований** из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

В расчет на содержание автомобильных дорог не входят затраты, связанные с предоставлением субсидии на выполнение муниципального задания на проведения работы «содержание закрепленных автомобильных дорог общего пользования».

5. Протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап. рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рек.},$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому;

T кап. рем. - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог каждой категории (лет) согласно таблице 1;

L рек. - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к ремонту на год планирования (км/год).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ рем.} = L / T \text{ рем.} - (L \text{ рек.} + L \text{ кап. рем.}),$$

где:

T рем. - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 1.

Таблица 1. Нормативные межремонтные сроки (лет)

	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	12	12	12	12	5
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10

8. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

9. В случае, если суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения не превышает размер доходных источников муниципального дорожного фонда, размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог устанавливается в размере суммарной годовой потребности, рассчитанной в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил.

10. В случае превышения суммарной годовой потребности в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения над доходными источниками муниципального дорожного фонда протяженность дорог, указанная в пунктах 4,6,7 настоящих Правил, уменьшается пропорционально превышению суммарной годовой потребности, рассчитанной в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, над

доходными источниками муниципального дорожного фонда.

Заместитель главы
администрации города

М.В. Самылина

И.о. начальника управления городского хозяйства

администрации города

В.М. Белоусов