



АДМИНИСТРАЦИЯ СОСНОВСКОГО РАЙОНА

ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2017

р.п. Сосновка

№ 831

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением администрации Сосновского района от 11.11.2013 № 1189

В соответствии с постановлением администрации района от 02.07.2013 года № 677 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Сосновского района», на основании решения коллегии администрации района от 20.12.2017 года администрация района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района на 2014 -2020 годы», утвержденную постановлением администрации Сосновского района от 11.11.2013 № 1189 следующие изменения:

1) В паспорте Программы:

Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования на реализацию муниципальной программы в 2014 году - 2020 годах составит 416774,9 тыс. рублей; в том числе за счет средств федерального бюджета 945,0 тыс. рублей; 2015 год – 945,0 тыс. рублей; За счет средств областного бюджета – 371708,1 тыс. рублей; 2014 год – 82671,3тыс. рублей;
---	---

2015 год- 64490,0 тыс. рублей;
2016 год – 33406,6 тыс. рублей;
2017 год – 69568,8 тыс. рублей;
2018 год – 40233,4 тыс. рублей;
2019 год – 81338,0 тыс. рублей;
За счет средств районного бюджета
44062,3 тыс. рублей:
2014 год – 4679,6 тыс. рублей;
2015 год- 5290,7 тыс. рублей;
2016 год – 6691,0 тыс. рублей;
2017 год – 7303,7 тыс. рублей;
2018 год – 7563,9 тыс. рублей;
2019 год – 6263,4 тыс. рублей;
2020 год – 6270,0 тыс. рублей;
За счет средств внебюджетных
источников – 59,5 тыс. рублей:
2015 год- 59,5 тыс. рублей;
Общий объем финансирования тысяч
рублей: 416774,9 тыс. рублей;
2014 год – 87350,9 тыс. рублей;
2015 год- 70785,2 тыс. рублей;
2016 год – 40097,6 тыс. рублей;
2017 год – 76872,5 тыс. рублей;
2018 год – 47797,3 тыс. рублей;
2019 год – 87601,4 тыс. рублей;
2020 год – 6270,0 тыс. рублей;

--	--

2) В пункте 5 позицию «Объем средств на реализацию Программы» изложить в следующей редакции:

цифры 399238,7 тысяч рублей заменить цифрами 416774,9 тыс. рублей,

За счет средств областного бюджета – 371708,1 тыс. рублей:

2014 год – 82671,3 тыс. рублей;

2015 год- 64 490,0 тыс. рублей;

2016 год – 33406,6 тыс. рублей;

2017 год – 69568,8 тыс. рублей;

2018 год – 40233,4 тыс. рублей;

2019 год – 81338,0 тыс. рублей;

За счет средств районного бюджета 44062,3 тыс. рублей:

2014 год – 4679,6 тыс. рублей;

2015 год- 5290,7 тыс. рублей;

2016 год – 6691,0 тыс. рублей;

2017 год – 7303,7 тыс. рублей;

2018 год – 7563,9 тыс. рублей;

2019 год – 6263,4 тыс. рублей;

2020год – 6270,0 тыс. рублей;

За счет средств внебюджетных источников – 59,5 тыс. рублей:

2015 год- 59,5 тыс. рублей;

Общий объем финансирования тысяч рублей: 416774,9 тыс. рублей:

2014 год – 87350,9 тыс. рублей;

2015 год- 70785,2 тыс. рублей;

2016 год – 40097,6 тыс. рублей;

2017 год – 76872,5 тыс. рублей;

2018 год – 47797,3 тыс. рублей;

2019 год – 87601,4 тыс. рублей;

2020 год – 6270,0 тыс. рублей;

3) Приложение № 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района на 2014 – 2020- годы, утвержденную постановлением администрации района Сосновского района от 11.11.2013 год № 1189, изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

4) Приложение № 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района на 2014 – 2020- годы, утвержденную постановлением администрации района Сосновского района от 11.11.2013 год № 1189, изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

5) Приложение № 3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района на 2014 – 2020- годы, утвержденную постановлением администрации района Сосновского района от 11.11.2013 год № 1189, изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

6) Приложение № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района на 2014 – 2020- годы, утвержденную постановлением администрации района Сосновского района от 11.11.2013 год № 1189, изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

7) Приложение № 5 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района на 2014 – 2020- годы, утвержденную постановлением администрации района Сосновского района от 11.11.2013 год № 1189, изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования на сайте сетевого издания «ТОП68 Тамбовский областной портал (www.top68.ru)».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района С.Н. Попова.

Глава администрации
района

А.А. Дьяконов

Приложение № 1
к постановлению администрации района
от 29.12.2017 № 831

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства
Сосновского района» на 2014-
2020 годы

Перечень

показателей (индикаторов) муниципальной программы Сосновского района, подпрограмм муниципальной программы Сосновского района и их значений

N п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерени я	Значения показателей (по годам)								
			базовый год (отчетн ый) 2012	Текущи й год 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма « Развитие транспортного комплекса в Сосновском районе на 2014-2020 годы»											
1.1	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	тыс. человек	593,4	593,5	593,6	562,0	440,0	440,1	440,2	440,3	440,4
1.2	Пассажиuroоборот	млн.	13,6	13,8	13,9	13,6	10,1	10,2	10,3	10,4	10,5

	автомобильного транспорта	пассажира -км									
1.3	Регулярность движения автобусов	%	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9
1.4.	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам	тыс. человек	76	75	67,5	49,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
1.5	Приобретение подвижного состава	единиц	1	1	1	1		1	1	1	1
Подпрограмма « Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Сосновского района на 2014-2020 годы»											
1.	Протяженность вновь построенных и реконструированных дорог и мостовых сооружений	км	0	0							7,0
2	Доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог	%	0	0							3,2

3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования	км	0	10	14,0		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
4	Доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог	%		4,5	6,3		0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

Приложение № 2
к постановлению администрации района
от 29.12.2017 № 831

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы и
дорожного хозяйства Сосновского района»
на 2014-2020 годы

**Перечень
мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района на 2014-2020 годы»**

№ п/п	Наименование подпрограммы	Ответственный исполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования (тыс.руб.)				
			наименование	Единица измерения	Значение по годам	По годам всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	районный бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Сосновском районе на 2014-2020 годы»										
1.	Субсидии бюджету муниципального района на строительство и	Отдел ЖКХ, строительства и	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных		2014	52561,2		52499,0	62,2	
					2015	31333,4		31309,1	24,3	
					2016	2795,6		2795,6		
					2017	10010,0		10000,0	10,0	

	реконструкцию автомобильных дорог общего пользования	архитектуры	дорог км.		2018	10010,0		10000,0	10,0	
					2019	63892,6		63828,7	63,9	
2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования мостов	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км.	2014	13219,8		13100,0	119,8	
					2015	20610,1		20470,1	140,0	
					2016	19138,0		18469,4	668,6	
					2017	42819,8		42699,7	120,1	
					2018	12489,8		12477,3	12,5	
					2019	17526,8		17509,3	17,5	
3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования, т.ч. горизонтальная разметка, устройство подсыпки полотна, изщебня, установка павильонов	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры			2014-221,4	13519,1		9915,1	3604,0	
					2015-221,4	14372,8		10076,4	4296,4	
					2016-222,1	14463,4		9151,3	5312,1	
					2017-222,1	19504,3		13690,9	5813,4	
					2018-222,1	20432,3		13690,9	6741,4	
					2019-222,1	5382,0			5382,0	
					2020-222,1	5470			5470	

	обустройство дорог ремонт мостов приобретение троса, измерительных приборов строительный контроль									
4.	Содержание автомобильных дорог Грязновского сельсовета	Отдел ЖКХ, строительс тва и архитектур ы			2017	270,0			270,0	
5.	Проектно- изыскательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация	Отдел ЖКХ, строительс тва и архитектур ы			2014	6102,8		5793,6	309,2	
					2015	180,0			180,0	
					2016				3,0	
					2017	250,9			250,9	
					2018					
					2019					
					2020					
	Всего по подпрограмме				2014	85402,9		81307,7	4095,2	
					2015	66496,3		61855,6	4640,7	
					2016	36400,0		30416,3	5983,7	
					2017	72604,1		66390,6	6213,5	
					2018	42932,1		36168,2	6763,9	
					2019	86801,4		81338,0	5463,4	

					2020	5470			5470	
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса в Сосновском районе на 2014 – 2020 годы»										
1.	Субсидии на возмещение части затрат связанных с организацией пассажирских автобусных перевозок на внутрирайонных социально – значимых маршрутах	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры	Сохранение внутрирайонных социально значимых маршрутов	шт.	2014	1948,0		1363,6	584,4	
					2015	1642,8		1134,4	508,4	
					2016	1736,2		1215,3	520,9	
					2017	2185,4		1301,0	884,4	
					2018	2772,4		2188,0	584,4	
					2019	584,4			584,4	
					2020	584,4			584,4	
2.	Софинансирования расходов на пополнение и обновление подвижного состава транспортного обслуживания населения сублизинг	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры	Увеличение и обновление подвижного состава	транспортных единиц	2014 -2					
					2015 -1	1381,7		1340,3	13,8	27,6
					2016 -	1354,1		1340,3	13,8	
					2017	1354,1		1340,3	13,8	
					2018	1354,1		1340,3	13,8	
					2019	13,8			13,8	
					2020					
3.	Софинансирования расходов на пополнение и обновление	Отдел ЖКХ, строительства и			2015	1264,4	945,0	159,7	127,8	31,9
					2016	607,2		434,6	172,6	
					2017	728,8		536,9	192,0	

	подвижного состава транспортного обслуживания населения (лизинг)	архитектур ы			2018	738,7		536,9	201,8	
					2019	201,8			201,8	
					Итого:	15812,7	945,0	10166,5	4641,7	59,5
Всего по подпрограмме:					2014	1948,0		1363,6	584,4	
					2015	4288,9	945,0	2634,4	650,0	59,5
					2016	3697,6		2990,3	707,3	
					2017	4268,4		3178,2	1090,2	
					2018	4865,2		4065,2	800,0	
					2019	800,0			800,0	
					2020	800,0			800,0	59,5
	Итого:				20668,1	945,0	14231,7	5431,9	59,5	

Приложение № 3
к постановлению администрации района
от 29.12.2017 № 831

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы и
дорожного хозяйства Сосновского района»
на 2014-2020 годы

Ресурсное обеспечение

реализации муниципальной программы Сосновского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района» на 2014 - 2020 годы

Статус	Наименование Муниципальной программы Тамбовского района, подпрограммы Муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объем финансирования, тыс. рублей, в т.ч.:					
			по годам, всего	федерал ьный бюджет	бюджет Тамбовско й области	районны й бюджет	внебюдже тные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Муниципаль ная программа	«Развитие транспортной	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры	2014	87350,9		82671,3	4679,6	
			2015	70785,2	945,0	64490,0	5290,7	59,5
			2016	40097,6		33406,6	6691,0	

	системы дорожного хозяйства Сосновского района» на 2014 - 2020 годы	и администрации района	2017	76872,5		69568,8	7303,7	
			2018	47797,3		40233,4	7563,9	
			2019	87601,4		81338,0	6263,4	
			2020	6270,0			6270,0	
			Итого:	416774,9	945,0	371708,1	44062,3	59,5
Подпрограмма Муниципальной программы	«Развитие транспортного комплекса в Сосновском районе» на 2014-2020 годы	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района	2014	1948,0		1363,6	584,4	
			2015	4288,9	945,0	2634,4	650,0	59,5
			2016	3697,6		2990,3	707,3	
			2017	4268,4		3178,2	1090,2	
			2018	4865,2		4065,2	800,0	
			2019	800,0			800,0	
			2020	800,0			800,0	
			Итого:	20668,1	945,0	14231,7	5431,9	59,5
Подпрограмма Муниципальной программы	«Совершенствование развитие сети автомобильных дорог Сосновского района на 2014-	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района	2014	85402,9		81307,7	4095,2	
			2015	66496,3		61855,6	4640,7	-
			2016	36400,0		30416,3	5983,7	-
			2017	72604,1		66390,6	6213,5	-
			2018	42932,1		36168,2	6763,9	-
			2019	86801,4		81338,0	5463,4	-
			2020	5470,0			5470,0	-

	2020 годы»		Итого:	396106,8		357476,4	38630,4	-
--	------------	--	--------	----------	--	----------	---------	---

Приложение № 4
к постановлению
администрации района
от 29.12.2017 № 831

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной
системы и дорожного
хозяйства Сосновского района»
на 2014-2020 годы

**Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных
дорог Сосновского района» на 2014-2020 годы**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района
Цель подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог в районе
Задачи подпрограммы	- выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог; - организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений; - организация и управление процессом строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений; - содержание автодорог и искусственных сооружений на них и обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы, их значения на последний год реализации	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом - 440,4 тыс. человек; пассажирооборот автомобильного транспорта 10,5 млн. пассажира-км; регулярность движения автобусов 99,9 %; количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам - 40 тыс. человек; приобретение подвижного состава 1 единица

Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 - 2020 годы 396106,8 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2014г. - 85402,9 тыс. рублей; 2015г.- 66496,3 тыс. рублей; 2016 - 36400,0 тыс. рублей; 2017- 72604,1 тыс. рублей; 2018 - 42932,1 тыс. рублей; 2019 - 86801,4 тыс. рублей; 2020 – 5470,0 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет – 357476,4 тыс. руб.;</p> <p>2014 г.- 81307,7 тыс. рублей; 2015 г. – 61855,6 тыс. рублей; 2016 г. – 30416,3 тыс. рублей; 2017 г. – 66390,6 тыс. рублей; 2018 г. - 36168,2 тыс. рублей; 2019 г. – 81338,0 тыс. рублей;</p> <p>районный бюджет – 38630,4 тыс. руб.;</p> <p>2014 г. - 4095,2тыс. рублей; 2015 г. – 4640,7 тыс. рублей; 2016 г. – 5983,7 тыс. рублей; 2017 г. – 6213,5 тыс. рублей; 2018 г. – 6763,9 тыс. рублей; 2019 г. – 5463,4 тыс. рублей; 2020г. – 5470,0 тыс. рублей;</p>

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Реализация данной подпрограммы будет в определенной мере способствовать созданию современной и эффективной сети дорог на территории района, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике, повышение пропускной способности, а также увеличение срока службы автодорог и искусственных сооружений на них.

Важным событием для дорожной отрасли было создание Дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

2. Приоритеты цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основная цель подпрограммы - развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог в районе.

Условиями достижения цели подпрограммы является решение следующих задач:

- выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог;

- организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений;

- организация и управление процессом строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений;

- содержание автодорог и искусственных сооружений на них и обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения.

Цель и задачи подпрограммы планируется реализовать в период 2014 - 2020 годов.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Основными показателями, характеризующими результаты реализации подпрограммы, являются следующие:

- протяженность вновь построенных и реконструированных дорог. Данный показатель характеризует выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог.

Показателями, характеризующими степень восстановления первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений, являются следующие:

- протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог;
- протяженность отремонтированных искусственных дорожных сооружений.

Организацию и управление процессом строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений характеризует показатель «обеспечение своевременного и качественного выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений».

Содержание автодорог и искусственных сооружений на них и обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения характеризуют следующие показатели:

- поддержание состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в соответствии с требованиями по обеспечению безопасного дорожного движения в любое время года;

- доля паспортизированных дорог к общей протяженности дорог;

- количество приобретенных машин и механизмов для ремонта и содержания территории города.

Выполнение вышеуказанных мероприятий позволит создать более развитую улично-дорожную сеть в районе.

Основные целевые индикаторы, отражающие степень достижения цели и задач Подпрограммы, приведены в приложении № 1 к Программе.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач Подпрограммы осуществляется путем скоординированного выполнения взаимоувязанных мероприятий подпрограммы.

Для обеспечения решения задачи «Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых» предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, что способствует увеличению протяженности вновь построенных и реконструированных дорог.

Организация работ по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений предусматривает следующие мероприятия:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;
- капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений.

Данные мероприятия способствуют увеличению протяженности отремонтированных дорог и искусственных дорожных сооружений.

Мероприятия, направленные на организацию и управление процессом строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, предусматривает следующие мероприятия:

- разработка проектно-сметной документации, изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор по строительству и реконструкции автомобильных дорог;
- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;
- организация работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, изготовлению проектно-сметной документации, осуществление контроля качества выполнения работ.

Данные мероприятия направлены на создание условий для выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог и дорожных сооружений.

Мероприятия по содержанию автодорог и искусственных сооружений на них и обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения посредством круглогодичного осуществления работ по содержанию автомобильных дорог. Данные мероприятия включают:

- ремонт и содержание автомобильных дорог;
- инвентаризацию и паспортизацию автомобильных дорог;
- приобретение техники для ремонта и содержания автомобильных дорог.

Перечень мероприятий подпрограммы изложен в приложении № 2 к Программе.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Источниками финансирования подпрограммы являются средства федерального, областного и местного бюджетов. Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 - 2020 годы 396106,8 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2014г. – 85 402,9 тыс. рублей;
- 2015г.- 66496,3 тыс. рублей;
- 2016 – 36400,0 тыс. рублей;
- 2017- 72604,1 тыс. рублей;
- 2018- 42932,1 тыс. рублей;
- 2019 – 86801,4 тыс. рублей;
- 2020 – 5470,0 тыс. рублей;
- областной бюджет – 357476,4 тыс. руб.;
- 2014 г.- 81307,7 тыс. рублей;
- 2015 г. – 61855,6тыс. рублей;
- 2016 г. – 30416,3 тыс. рублей;
- 2017 г. – 6213,5 тыс. рублей;
- 2018 г. – 6763,9 тыс. рублей;
- 2019 г. – 5463,4 тыс. рублей;
- районный бюджет – 38630,4 тыс. руб.;
- 2014 г. - 4095,2тыс. рублей;
- 2015 г. – 4640,7 тыс. рублей;
- 2016 г. – 5983,7 тыс. рублей;
- 2017 г. – 6213,7 тыс. рублей;
- 2018 г. – 6763,9 тыс. рублей;
- 2019 г. – 5463,4 тыс. рублей;
- 2020 г. – 5470,0 тыс. рублей;

6. Механизмы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя подпрограммы с соисполнителем подпрограммы.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района.

Ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы с учётом выделяемых на реализацию финансовых средств ежегодно уточняют показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм их реализации и состав исполнителей.

В ходе реализации подпрограммы ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы:

- разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;
- проводят анализ и формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

Ответственный исполнитель подпрограммы:

-заключает муниципальные контракты (договоры) в соответствии с действующим законодательством с подрядными организациями на выполнение программных мероприятий;

-подписывает акты выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами;

-осуществляет оплату выполненных работ в соответствии с действующим законодательством в пределах предусмотренного объема финансирования;

-обобщает сведения, необходимые для проведения мониторинга (за полугодие в срок до 10 июля) и подготовки годового отчета в срок до 5 февраля года, следующего за отчетным.

Реализация Подпрограммы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя муниципальной программы с соисполнителями муниципальной программы в Порядке, установленном постановлением администрации района от 02.07.2013 N 677.

Приложение № 5
к постановлению администрации района
от 29.12.2017 № 831

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к муниципальной программе
«Развитие транспортной
системы и дорожного
хозяйства Сосновского района»
на 2014-2020 годы

**Подпрограмма «Развитие пассажирского транспортной системы в
Сосновском районе на 2014-2020 годы»**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района
Соисполнитель подпрограммы	Муниципальное унитарное предприятие «Сосновское АТП» (по согласованию)
Цель подпрограммы	Развитие эффективной системы предоставления транспортных услуг населению Сосновского района.
Задачи подпрограммы	- Внедрение автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте; - повышение безопасности оказания услуг на пассажирском транспорте; - организация и управление процессом пассажирских перевозок; - повышение качества оказания услуг на пассажирском транспорте
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	- Приведение в надлежащее эксплуатационное состояние остановочных павильонов пассажирского транспорта – 3 ед. в год; - количество техники для обслуживания остановочных павильонов - 1 ед.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2020 годы

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 - 2020 годы составляет 20668,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2014 г. – 1948,0 тыс. руб.; 2015 г. – 4288,9 тыс. руб.; 2016 г. – 3697,6 тыс. руб.; 2017 г. – 4268,4 тыс. руб.; 2018 г. – 4865,2 тыс. руб.; 2019 г. - 800,0 тыс. руб.; 2020 г. – 800,0 тыс. руб.;</p> <p>По источникам финансирования: федеральный бюджет – 945,0 2015 – 945,0 тыс. руб., областной бюджет – 14231,7 тыс. руб.: 2014 г. - 1363,6 тыс. руб.; 2015 г. – 2634,4 тыс. руб.; 2016 г. – 2990,3 тыс. руб.; 2017 г.- 3178,2 тыс. руб.; 2018 г. – 4065,2 тыс. руб.;</p> <p>районный бюджет – 5431,9 тыс. руб.;</p> 2014 г.- 584,4 тыс. руб.; 2015 г.- 650,0 тыс. руб.; 2016 г.- 707,3 тыс. руб.; 2017 г.- 1090,2 тыс. руб.; 2018 г.- 800,0 тыс. руб.; 2019 г.- 800,0 тыс. руб.; 2020 г. - 800,0 тыс. руб.; <p>внебюджетные средства – 59,5 тыс. рублей; 2015 г. – 59,5 тыс. руб.;</p>
---	--

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Пассажирский транспорт является одним из основных элементов социальной инфраструктуры района, обеспечивающим потребность жителей района. Надежная и эффективная работа общественного транспорта для района является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Пассажирский транспорт в районе наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности - всеобщую доступность мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха.

Стратегической целью функционирования и развития транспортной системы является обеспечение посредством транспорта экономического роста и повышения качества жизни граждан. Транспортная стратегия определяет безусловный приоритет развития общественного транспорта, так как улучшения в его работе способствуют улучшению благосостояния и социальному развитию общества, снижают уровень вредных воздействий на окружающую среду, предупреждают образование предзаторовых ситуаций на основных магистральных улицах.

Деятельность, направленная на повышение качества транспортного обслуживания, предусматривает как разработку соответствующих нормативных правовых актов, обеспечивающих дополнительный контроль за качеством предоставляемых услуг, так и предоставление поддержки в виде бюджетных субсидий транспортному предприятию пассажирского обслуживания с целью совершенствования его материально-технической базы, а также решение задачи по обеспечению социально значимых пассажирских маршрутных перевозок.

Работы пассажирского транспорта обязательно внедрение программы по автоматизированной разработке расписаний движения пассажирского транспорта, которая позволит:

- составить, оптимизировать и скоординировать расписания движения пассажирского транспорта;
- разрабатывать новые и корректировать существующие расписания;
- одновременно разрабатывать расписания нескольких маршрутов;
- учитывать при составлении расписания нормы трудового законодательства;
- рассчитать объем пассажиров перевозок исходя из марки и вместимости транспортного средства.

Современные комплекты видеорегистраторов, имеющие высокий класс защиты и оснащенные антивандальными комплектами, удовлетворяют требованиям установки видеонаблюдения на пассажирских транспортных средствах. Видеонаблюдение также способствует повышению эффективности работы пассажирского транспорта, контролю сотрудников, безопасности и сохранности жизни и здоровья людей.

2. Приоритеты, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью развития транспортной системы является введение новых технологий управления пассажирским транспортом для улучшения качества предоставления транспортных услуг населению.

Основными задачами подпрограммы, направленными на достижение поставленной цели являются:

- реализация мероприятий по внедрению автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте;
- повышение безопасности оказания услуг на пассажирском транспорте;
- организация и управление процессом пассажирских перевозок;
- повышение качества оказания услуг на пассажирском транспорте.

Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств районного и областного бюджетов.

Подпрограмма реализуется в 2014-2020 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих ожидаемых конечных результатов: приобретение транспортных карт для проезда в пассажирском транспорте. Вышеуказанные показатели характеризуют внедрение автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте. создание оборудованных пунктов продажи и пополнения транспортных карт; внедрение автоматизированной системы безналичной оплаты проезда в пассажирском транспорте;-регулярность движения автобусов на пассажирском транспорте;

Организацию и управление процессом пассажирских перевозок характеризуют следующие показатели:

- обеспечение своевременного предоставления транспортных услуг населению района;
- приведение в надлежащее состояние диспетчерские пункты.

Повышение качества оказания услуг на пассажирском транспорте характеризуют следующие показатели:

- внедрение программы по автоматизированной разработке расписаний движения пассажирского транспорта;
- количество оборудованных остановочных пунктов электронными табло;
- приведение в надлежащее эксплуатационное состояние остановочных павильонов пассажирского транспорта;
- количество техники для обслуживания остановочных павильонов.

Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы представлен в приложении № 1 к Программе.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляется путем скоординированного выполнения взаимосвязанных мероприятий подпрограммы:

- субсидии на возмещение части затрат связанных с организацией пассажирских автобусных перевозок на внутрирайонных социально – значимых;

- софинансирования расходов на пополнение и обновление подвижного транспортного обслуживания населения;

- субсидии на компенсацию потерь в доходах возникающих в результате осуществления пассажирских перевозок автомобильном транспортном;

- укрепление материально – технической базы МУП «Сосновское АТП»;

- газификация предприятия;

- приобретение оборудования;

- текущий ремонт здания, электропроводки.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 в муниципальной Программе

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Источниками финансирования подпрограммы являются средства федерального, областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 - 2020 годы составляет 20668,1 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 г. - 948,0 тыс. руб.;

2015 г. – 4288,9 тыс. руб.;

2016 г. – 3697,6 тыс. руб.;

2017 г. – 4268,4 тыс. руб.;

2018 г. – 800,0 тыс. руб.;

2019 г. - 800,0 тыс. руб.;

2020 г. - 800,0 тыс. руб.;

По источникам финансирования: федеральный бюджет – 945,0

2015 – 945,0 тыс. руб.,

областной бюджет – 10166,5 тыс. руб.:

2014г. – 1363,6 тыс. руб.;

2015г. – 2634,4 тыс. руб.;

2016 г. – 2990,3 тыс. руб.;

2017 г. – 3178,2 тыс. руб.;

2018 г. – 4065,2 тыс. руб.;

районный бюджет – 5431,9 тыс. руб.;

2014 584,4 тыс. руб.;

2015 г.- 650,0 тыс. руб.;

2016 г.- 707,3 тыс. руб.;

2017 г.- 1090,2 тыс. руб.;

2018 г.- 800,0 тыс. руб.;

2019 г.- 800,0 тыс. руб.;

2020 г. – 800,0 тыс. руб.;

внебюджетные средства – 59,5 тыс. рублей;
2015 г. – 59,5 тыс. руб.;

6. Механизмы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя подпрограммы с соисполнителем подпрограммы.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района, соисполнителем подпрограммы является муниципальное унитарное предприятие «Сосновское АТП» (по согласованию);

Ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы с учётом выделяемых на реализацию финансовых средств ежегодно уточняют показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм их реализации и состав исполнителей.

В ходе реализации подпрограммы ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы:

- разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;
- проводят анализ и формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

Ответственный исполнитель подпрограммы:

-заключает муниципальные контракты (договоры) в соответствии с действующим законодательством с подрядными организациями на выполнение программных мероприятий;

-подписывает акты выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами;

-осуществляет оплату выполненных работ в соответствии с действующим законодательством в пределах предусмотренного объема финансирования;

-обобщает сведения, необходимые для проведения мониторинга (за полугодие в срок до 10 июля) и подготовки годового отчета в срок до 5 февраля года, следующего за отчетным.

Реализация Подпрограммы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя муниципальной программы с соисполнителем муниципальной программы в Порядке, установленном постановлением администрации района от 02.07.2013 N 677.