

ПРИЛОЖЕНИЕ №6

к муниципальной программе Первомайского
муниципального округа Тамбовской области
«Обеспечение безопасности населения
Первомайского муниципального округа
Тамбовской области и противодействие
преступности»

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Первомайском муниципальном округе»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации округа
Соисполнители подпрограммы	Отдел образования администрации округа; МО МВД России «Первомайский»
Цель подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году на 25 процентов по сравнению с 2023 годом
Задачи подпрограммы	Основными задачами подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Первомайском муниципальном округе» (далее - подпрограмма) являются: -совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; -повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; -предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, - не более 2 чел.; транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) - 4,5; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального, муниципального значения - 0;

	социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) - 15,4
Сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в период с 2024 по 2030 годы
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 147,0 тыс. рублей, в том числе: за счет средств бюджета округа 147,0 тыс. рублей. Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета округа и средств, привлекаемых из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством. При формировании проекта бюджета округа объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета района и средств, привлеченных из других источников.

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в муниципальном округе в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения свыше 20 человек.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Целью государственной демографической политики, установленной Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, является снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

В Стратегии социально-экономического развития области на период до 2030 года одними из заявленных приоритетов являются: развитие человеческих ресурсов, обеспечение роста благосостояния и качества жизни населения, для решения которых должны решаться задачи, включая создание условий для повышения территориальной мобильности населения, совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Эти задачи подразумевающие выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Федеральная целевая программа направлена на решение на тактическом уровне одной из подзадач Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, а именно - повышения безопасности дорожного движения.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и прочего) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития области и Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

В Первомайском муниципальном округе в 2023 году зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибших нет, получили телесные повреждения 21 человек.

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации подпрограммы, поскольку это позволит:

- установить единые цель и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения на период до 2030 года;
- сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;
- повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях, межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов власти;
- концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в муниципальном

округе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году, повышению эффективности системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России, но и сформировать предпосылки выхода на еще более значительные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма в последующем.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Приоритеты региональной государственной политики в сфере безопасности дорожного движения на период до 2030 года сформированы с учетом целей и задач, поставленных в следующих стратегических документах федерального и областного уровня:

- Указ Президента Российской Федерации от 02.07.2021 №400 «О стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (с изменениями и дополнениями);

- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью подпрограммы является сокращение прогнозируемого уровня смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году по сравнению с 2023 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Подпрограмма реализуется в период с 2024 по 2030 годы.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется посредством определения степени и полноты решения

поставленных задач, а также с использованием целевых индикаторов и показателей.

Важнейшими показателями подпрограммы являются:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);
- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального значения;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).

Показатели, отражающие степень достижения цели и задач подпрограммы по годам ее реализации, приведены в приложении №1 к Программе.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь до 2030 года следующих результатов по важнейшим показателям:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сократится на 25 процентов;
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) сократится на 30,0 процентов;
- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах нет;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) сократится на 22,6 процента.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Комплекс мероприятий подпрограммы сформирован, исходя из ее цели и задач, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа дорожно-транспортных происшествий и выработка мер, направленных на сокращение мест их концентрации и снижение аварийности, в т.ч. путем организации совместных учений оперативных служб по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;
- подготовка и размещение информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения (тематических полос в периодических печатных средствах массовой информации и социальных сетях);
- повышение эффективности функционирования системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений муниципального округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка новых автопавильонов;
- вырубка кустарника в полосе отвода автомобильных дорог регионального и муниципального значения;

- замена и установка дорожных знаков;
- проведение смотров-конкурсов "Безопасность детей в наших руках" среди учреждений дошкольного и общего образования на лучшую организацию работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, мероприятия в рамках профильной смены "Юные инспекторы движения", конкурсов детского творчества по безопасности дорожного движения среди воспитанников и обучающихся образовательных учреждений округа "Дорога глазами детей", конкурсов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", обеспечение участия муниципальной команды в областных мероприятиях по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- установка и замена ограждающих устройств в опасных местах;
- обустройство наружным освещением участков автодорог регионального и муниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов;
- установка сигнальных столбиков;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- ликвидации колеиности проезжей части.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета округа и средств, привлекаемых из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 147,0 тыс. рублей, за счет средств бюджета муниципального округа 147,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

По годам	Всего тыс. рублей	Федеральный бюджет тыс. рублей	Бюджет области тыс. рублей	Бюджет округа, тыс. рублей	Внебюджетные средства тыс. рублей
2024	21,0			21,0	
2025	21,0			21,0	
2026	21,0			21,0	
2027	21,0			21,0	
2028	21,0			21,0	
2029	21,0			21,0	
2030	21,0			21,0	
Всего	147,0			147,0	

При формировании проекта бюджета округа объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета района и средств, привлеченных из других источников.

6. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей подпрограммы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией подпрограммы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Отбор исполнителей, выполняющих (оказывающих) отдельные работы (услуги) в рамках подпрограммы, производится на конкурсной основе в соответствии с федеральным законодательством. При реализации мероприятий подпрограммы предполагается получение субсидий из вышестоящих бюджетов в соответствии с порядком, утверждаемым постановлением администрации области.

Соисполнители подпрограммы - ответственные за выполнение мероприятий с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств вносят ответственному исполнителю подпрограммы предложения по уточнению целевых индикаторов и показателей, затрат по программным мероприятиям, механизму реализации и составу исполнителей.

В ходе реализации подпрограммы соисполнители подпрограммы - ответственные за выполнение мероприятий:

- организуют реализацию мероприятий подпрограммы, обеспечивают целевое и эффективное использование выделяемых на реализацию средств;

- несут ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий подпрограммы;

- разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;

- проводят анализ, формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

- представляют информацию о ходе выполнения мероприятий подпрограммы ответственному исполнителю подпрограммы и обобщенный доклад (годовой) на заседании межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

- готовят в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год;

- уточняют механизм реализации подпрограммы и затраты по ее мероприятиям.

Ответственный исполнитель подпрограммы в установленном порядке осуществляет текущую работу по координации деятельности соисполнителей подпрограммы, несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом, внесение в нее изменений, ведение полугодовой, годовой и итоговой отчетности.