

**ПРИЛОЖЕНИЕ №6**  
к муниципальной программе Моршанского  
района «Обеспечение безопасности  
населения Моршанского района и  
противодействие преступности» на 2015-2020 годы

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском районе на 2015 -  
2020 годы»**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Моршанского района
Соисполнители подпрограммы	Финансовый отдел администрации Моршанского района Отдел архитектуры и строительства администрации Моршанского района Отдел образования администрации Моршанского района Отдел экономики и сферы услуг администрации Моршанского района Юридический отдел администрации Моршанского района
Цель подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2013 годом
Задачи подпрограммы	Совершенствование организационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - развитие системы оказания помощи в дорожно-транспортных происшествиях; - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, - предотвращение дорожно-транспортных происшествий и гибели в них людей, - совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.
Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) — 3,3; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах муниципального значения – 0 ед.

Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015 - 2020 годы первый этап - 2015 годы; второй этап - 2016 - 2020 годы
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы в 2015-2020 годы за счет средств районного бюджета – 1551,048 тыс. рублей. В том числе по годам: 2015 год — 152,998 тыс. рублей; 2016 год — 426,050 тыс. рублей; 2017 год — 243,0 тыс. рублей; 2018 год — 243,0,0 тыс. рублей; 2019 год — 243,0 тыс. рублей; 2020 год — 243,0 тыс. рублей; При формировании бюджета района на 2015 - 2020 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета района.

### **1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы.**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

По оценкам специалистов потери, связанные с дорожно-транспортной аварийностью, в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров, других видов несчастных случаев.

Данная проблема приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспорта и протяженностью улично-дорожной сети Моршанского района Тамбовской области.

Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки с аварийностью на дорогах.

В то же время дорожная сеть района не в полной мере отвечает предъявляемым требованиям. Большая часть автодорог от общей протяженности сети автодорог работает в режиме перегрузки, а также дороги имеют покрытие, несущая способность которых не соответствует осевым нагрузкам современных транспортных средств.

Ежегодно в почти треть дорожно-транспортных происшествий происходит из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами. Высокому уровню аварийности по вине пешеходов во многом способствует, отсутствие необходимых условий для безопасного и удобного их передвижения.

Основное влияние на уровень аварийности в районе оказывают водители транспортных средств, из-за нарушения правил дорожного движения которыми, ежегодно совершается три четверти, всех ДТП. Причиной этому является их крайне низкая дисциплина. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение

скорости, выезд на полосу встречного движения, управление автотранспортными средствами в нетрезвом состоянии.

Главными причинами, снижающими эффективность медицинской помощи на догоспитальном этапе, являются: отсутствие необходимой подготовки и навыков участников дорожного движения по оказанию первой медицинской помощи; отсутствие средств связи для вызова скорой помощи; отсутствие противошоковых средств и средств остановки кровотечения. Все эти факторы приводят к большим человеческим потерям при автомобильных авариях.

Возросшая сложность движения транспортных средств, предъявляет повышенные требования к надежности и профессиональной пригодности водителя. Основная доля дорожно-транспортных происшествий совершается водителями со стажем до трех лет, в том числе 20 процентов - со стажем до одного года.

Усиление государственного контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения требует не только доведения ресурсного обеспечения службы Госавтоинспекции оперативно-техническими средствами до установленных норм, но и постоянного улучшения качества соответствующей приборной базы.

В условиях возросшей интенсивности движения транспорта сложившееся положение с технической оснащенностью не позволяет принимать эффективные меры, по контролю за соблюдением установленных правил, нормативов и стандартов, объективно оценивать степень опасности нарушений правил дорожного движения и принимать соответствующие меры в отношении нарушителей.

Подпрограмма носит межведомственный характер, поскольку проблема обеспечения безопасности дорожного движения затрагивает сферу деятельности многих органов и рассчитана на 6 лет.

Подпрограмма предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения.

В связи с чем, требует дальнейшего развития обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения по:

обеспечению баланса в понимании обществом опасности дорожного движения и возможностями и мерами государства по обеспечению безопасного движения на дорогах;

расширению использования возможности влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

урегулированию вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие нормативным требованиям в части безопасности дорожного движения по целому ряду показателей;

системной проработке механизмов вовлечения всех органов в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении конечного результата;

дальнейшей детальной разработке инструментов синхронизации системы программных мероприятий между субъектами управления, федеральным, региональным и местным уровнями;

развитию системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на федеральном, региональном и местном уровнях.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации подпрограммы, поскольку это позволит:

установить единые цель и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения на период до 2020 года;

сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в области позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращение смертности от ДТП в 2020 году, повышению эффективности системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России, но и сформировать предпосылки выхода на еще более значительные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма в последующем.

## **2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи, сроки реализации муниципальной подпрограммы.**

Приоритеты в сфере безопасности дорожного движения на период до 2020 года сформированы с учетом целей и задач, поставленных в следующих стратегических документах федерального уровня:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. №1662-р);

Концепция Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р);

Стратегия национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 12 мая 2009 г. № 537).

Целью подпрограммы является сокращение прогнозируемого уровня

смертности от ДТП к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- совершенствование организационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- развитие системы оказания помощи в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении,
- предотвращение дорожно-транспортных происшествий и гибели в них людей,
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

Подпрограмма реализуется в два этапа:

первый этап - 2015 год;

второй этап - 2016 - 2020 годы.

На первом этапе предполагается обеспечить внедрение программно-целевого метода решения задач обеспечения безопасности дорожного движения, подготовить необходимые нормативные правовые документы, обеспечивающие эффективное управление и взаимодействие в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальном уровне.

На втором этапе, предполагается активное вовлечение средств на реализацию мероприятий подпрограммы по обеспечению безопасности дорожного движения из федерального областного бюджетов, проводимых на новых условиях в соответствии с федеральной целевой программой.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы.**

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется посредством определения степени и полноты решения поставленных задач, а также с использованием целевых индикаторов и показателей.

Важнейшими показателями подпрограммы являются:

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

количество мест концентрации ДТП на дорогах регионального и муниципального значения.

Целевые индикаторы, отражающие степень выполнения каждого мероприятия, приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Показатели, отражающие степень достижения цели и задач подпрограммы по годам ее реализации, приведены в приложении №2 к Программе.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь к 2020 году следующих результатов по важнейшим показателям:

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) сократится на 25 процентов;

количество мест концентрации ДТП на дорогах регионального и муниципального значения сократится на 50 процентов.

#### **4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы.**

Комплекс мероприятий подпрограммы сформирован, исходя из ее цели и задач, и включает следующие мероприятия:

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в пункте 3.1 приложения №2 к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает реализацию обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование методики определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления и мониторинга реализации Программы, совершенствование нормативно-правовой базы в районе обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятия, направленные на сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, приведены в пунктах 3.2 — 3.3 приложения №2 к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает обеспечение общеобразовательных учреждений района учебно-методическими пособиями по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, проведение районных и участие в областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (конкурсы, соревнования, игры и т.д.).

Мероприятие, направленное на совершенствование условий движения пешеходов и автотранспорта на районных автодорогах приведено в пунктах 3.4 — 3.6 приложения №2 к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает устройство пешеходных дорожек вдоль автодорог муниципального значения, изготовление технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков), установку и замену ограждающих устройств на автодорогах муниципального значения.

Мероприятия, направленные на совершенствование контрольно-надзорной деятельности, приведены в пункте 3.7 приложения №2 к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает техническое оснащение отдела ГИБДД МО МВД России «Моршанский» компьютерной и оргтехникой.

Мероприятие, направленное на повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях приведено в пункте 3.8 приложения №2 к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает оснащение патрульных автомобилей отдела ГИБДД МО МВД России «Моршанский» медицинскими чемоданами.

## **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы.**

Подпрограмма реализуется за счет средств районного бюджета.

При формировании бюджета района на 2015 - 2020 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, уточняются с учетом возможностей бюджета района.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2015-2020 годах за счет районного бюджета составит 1551,048 тыс. рублей.

тыс.рублей

По годам	Районный бюджет
2015	152,998
2016	426,050
2017	243,0
2018	243,0
2019	243,0
2020	243,0
<b>Всего</b>	<b>1551,048</b>

## **6. Механизм реализации подпрограммы.**

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Тамбовской области, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Основные целевые индикаторы, отражающие степень достижения целей и задач подпрограммы, приведены в приложении №1 Программы.