

Администрация Мордовского района
Тамбовской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.11.2015

р.п. Мордово

№ 736

О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Мордовского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением администрации района от 14.11.2013 № 1198

В связи с внесением изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2020 годы, утвержденную постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640, администрация района постановляет:

1. Внести в муниципальную программу Мордовского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением администрации района от 14.11.2013 № 1198, изменения и дополнения, изложив ее в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление на сайте сетевого издания «ТОП68 Тамбовский областной портал» (www.top68.ru) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района О.А.Саталкина.

Глава администрации района

С.В.Манн

**Муниципальная программа Мордовского района
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства на 2014-2020
годы»**

Паспорт программы

Наименование Программы	Муниципальная программа Мордовского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства на 2014-2020 годы»(Далее Программа)
Основание для разработки Программы	Подпрограмма «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015годы)», утвержденная постановлением Правительства РФ от 5.12.2001 г. №848 (с изменениями)
Заказчик Программы	Администрация Мордовского района Тамбовской области
Разработчик Программы	Отдел архитектуры и строительства администрации Мордовского района
Цели и задачи Программы	Главной целью Программы является развитие дорожной сети и приведение существующей в нормативное состояние. Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач: - обеспечение реконструкции и ремонта существующей дорожной сети; увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых, обеспечения подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам и инвентаризации автомобильных дорог с последующей передачей их в сеть общего пользования; - организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями; - обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий; - улучшение условий жизни сельского населения путем обустройства территорий проезжей части в населенных пунктах района с привлечением средств хозяйствующих субъектов и других бюджетных и внебюджетных источников

Исполнители Программы	Финансовый отдел администрации района; отдел по экономике администрации района; отдел архитектуры и строительства администрации Мордовского района
Сроки реализации Программы	2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования Программы за счет всех источников финансирования составит 69 303,8 тыс. рублей, в том числе: - за счет средств местного бюджета 28 898,8 тыс. рублей; - за счет средств областного бюджета 39 610,1 тыс. рублей; - за счет внебюджетных средств 794,9 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог, строительство внутрихозяйственных дорог, перевод автомобильных дорог, выявленных в ходе инвентаризации в сеть общего пользования, ликвидация грунтовых участков дорог для обеспечения оптимальных условий движения транспортных потоков
Организация контроля за исполнением Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет глава Мордовского района, Мордовский районный Совет народных депутатов

1. Общая характеристика сферы программы

Транспортный комплекс Мордовского района включает в себя автомобильный, железнодорожный транспорт. Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной. Развитие транспортного комплекса имеет стратегическое значение для экономического развития района, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации населения.

Транспортное обслуживание на территории района обеспечивает Мордовское районное муниципальное унитарное предприятие «АТП». Автопарк предприятия составляет 7 единиц подвижного состава. Существующая маршрутная сеть по маршрутам регулярных перевозок действует в соответствии с нормативами обеспечения потребности населения района в услугах пассажирского транспорта, между поселениями в границах района и полностью удовлетворяет спрос населения в перевозках пассажиров и грузов.

Улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Общая протяженность дорожной сети Мордовского района, состоящей из

дорог общего пользования межмуниципального значения, муниципального значения и дорог поселений, равна 796,563 км. Дороги муниципального значения составляют 239,453 км, из них только 106,953 км имеют твердое покрытие.

Протяженность
автомобильных дорог по административному значению и типам покрытий:
Таблица №1

Административное значение дорог	Протяженность дорог по типам покрытий на 01.01.2013 (км)		
	Всего	Асфальтобетон, цементобетон	Грунт
Федеральные	51,1	51,1	-
Территориальные	88,3	88,3	-
Муниципальные, всего	239,453	106,953	132,5
Автомобильные дороги поселений	417,71	90,54	327,17
Итого автомобильных дорог общего пользования	796,563	336,893	459,67

Автомобильные дороги района взаимосвязаны и представляют единую транспортную систему района. Все автомобильные дороги построены по нормативам IV-V категории. Автомобильные дороги поселений представлены грунтовыми дорогами, более чем на 58,4 % процентов которые не имеют категории.

Большая часть автомобильных дорог с твердым покрытием не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития района. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню роста автомобильного транспорта ведет к повышению аварийности, снижению скорости движения.

По состоянию на 01.01.2013 года 64,5 % общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по области составляет 65,3 % .

Проблема бездорожья особенно обострилась в последнее время в связи с задержкой перехода на финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в соответствии с утвержденными нормативами денежных затрат. Низкий процент финансирования от норматива денежных затрат на содержание и ремонт муниципальных автомобильных дорог крайне недостаточно для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее развития. Нормативы межремонтных сроков (12 лет - капитальный ремонт, 6

лет - ремонт) предполагают 34,8 километра ежегодного ремонта и 17,4 километров капитального ремонта автомобильных дорог. В 2011-2013 годах не отремонтировано ни одного километра автомобильных дорог муниципального значения.

Развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста. В связи с этим в 2013 году принято решение районного Совета народных депутатов о создании муниципального Дорожного фонда Мордовского района.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации программы

Программа разработана на основании приоритетов муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта, сформулированных в стратегии социально-экономического развития Мордовского района Тамбовской области на 2014-2020 годы, в соответствии с Порядком разработки, утверждения и реализации целевых программ Мордовского района, утвержденным постановлением администрации района от 30.10.2013 № 1132.

Исходя из целей муниципальной политики, в соответствии с основными приоритетами в сфере дорожного хозяйства и транспорта определены цели настоящей программы:

Цель 1. Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Данная цель достигается развитием сети автомобильных дорог общего пользования и приведением существующей в нормативное состояние в результате строительства, реконструкции и ремонта.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения. Цель обеспечивается решением задач по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах, обновлению парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов в области сельского хозяйства.

Достижение цели и решение поставленных задач позволит увеличить долю протяженности автомобильных дорог, соответствующую нормативным требованиям, в общей протяженности сети муниципальных дорог до 44,5 %.

Срок реализации программы 2014-2020 годы, реализуется в 1 этап.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты программы

Состав целевых индикаторов и показателей программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность программы за весь период ее реализации.

Показатели программы характеризуют конечные общественно-значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и отвечают задачам стратегии социально-экономического развития Мордовского района Тамбовской области на 2014- 2020 годы.

К таким показателям относятся:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования районного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования районного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2012 году);

перевезено пассажиров в год автомобильным транспортом - 52,0 тыс.человек;
пассажирооборот автомобильного транспорта - 2900,0 тыс. пассажиро-км;

Целевые индикаторы, отражающие степень достижений целей и задач муниципальной программы приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Развитие транспортного комплекса позволит повысить качество жизни населения и уровень развития экономики района.

4. Обобщенная характеристика мероприятий программы

Для решения задач муниципальной программы и достижения поставленной цели разработаны программные мероприятия, которые включены в состав двух подпрограмм:

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»

«Развитие транспортного комплекса».

Мероприятия подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» включают в себя ряд мероприятий, направленных на строительство, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования и дорог поселений муниципальных образований на 2014-2020 годы с указанием источников финансирования и сроков выполнения.

Мероприятия подпрограммы «Развитие транспортного комплекса»:

выделение субсидий на возмещение расходов, связанных с осуществлением пригородных перевозок по социально-значимым маршрутам, организациям, индивидуальным предпринимателям, выполняющим пассажирские автобусные перевозки;

оплата лизинговых платежей за приобретенный в 2014 году подвижной состав
Мероприятия муниципальной программы осуществляются за счет средств областного, местного бюджетов и средств внебюджетных источников.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации программы

В рамках реализации муниципальной программы предусматривается оказание муниципальной услуги:

выдача разрешений на автомобильные перевозки тяжеловесных грузов, крупногабаритных грузов по маршрутам, проходящим полностью или частично по дорогам местного значения в границах муниципального образования.

Расходы местного бюджета на оказание услуг не предусматриваются.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы

Финансирование мероприятий программы предусматривается за счет средств областного бюджета и бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Мордовского района, внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведены в приложении № 5 к муниципальной программе.

7. Механизм реализации программы

Общее руководство за ходом реализации Программы осуществляет администрация Мордовского района. Ответственным исполнителем муниципальной программы является отдел архитектуры и строительства, администрации района, соисполнители муниципальной программы - финансовый отдел администрации района, отдел по экономике администрации района.

Ответственный исполнитель программы: осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению;

с учетом выделенных средств на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы;

несет ответственность за подготовку и реализацию программы в целом.

Соисполнители программы обеспечивают целевое и эффективное использование средств.

Объемы финансирования программы за счет средств областного бюджета ежегодно корректируется при утверждении бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования предусмотренными программой ответственный исполнитель и соисполнители программы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом выделенных средств.

Запланированные средства бюджета района направляются на проведение проектно-изыскательских работ, содержание и ремонт муниципальных дорог и дорог поселений не менее 0,1 процентов от общего объема финансирования других уровней бюджетов.

Администрация района в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» определяет исполнителей по выполнению работ и заключает по результатам конкурсов и (или) аукционов муниципальные контракты на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования.

Подпрограмма
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог
на 2014-2020 годы (далее - подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел архитектуры и строительства администрации района
Соисполнители подпрограммы	Финансовый отдел администрации района Отдел по экономике администрации района
Цель подпрограммы	Развитие дорожной сети и приведение существующей в нормативное состояние
Задачи подпрограммы	Обеспечение реконструкции и ремонта существующей дорожной сети; увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых, обеспечения подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам; организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями; создание на муниципальном уровне долевого финансирования на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования не менее 0,1% от общего объема финансирования других уровней бюджетов; обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий. улучшение условий жизни сельского населения путем обустройства территорий проезжей части в населенных пунктах района с привлечением средств хозяйствующих субъектов и других бюджетных и внебюджетных источников
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2020, реализуется в 1 этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования на 2014-2020 годы – 66 803,8 тыс. рублей, в т. ч. по годам: 2014 – 21 897,0 тыс. рублей; 2015 – 24 057,8 тыс. рублей; 2016 – 3 821,0 тыс. рублей; 2017 – 4 189,0 тыс. рублей; 2018 – 4 121,0 тыс. рублей;

	2019 - 4 299,0 тыс. рублей; 2020 —4 419,0 тыс. рублей.
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильные дороги района взаимосвязаны и представляют единую транспортную систему района. Все автомобильные дороги построены по нормативам IV-V категории. Грунтовые дороги, доля которых составляет 58,4 % от общей протяженности не имеют категории. 59,3 процентов всей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию. Проблема бездорожья особенно обострилась в последнее время в связи с задержкой перехода на финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в соответствии с утвержденными нормативами денежных затрат. Под угрозой закрытия автобусные маршруты Мордово-Сосновка, Мордово-Александровка. Десять процентов финансирования от норматива денежных затрат на содержание и ремонт муниципальных автомобильных дорог крайне недостаточно для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее развития. Нормативы межремонтных сроков (12 лет - капитальный ремонт, 6 лет - ремонт) предполагают 34,8 километра ежегодного ремонта и 17,4 километров капитального ремонта автомобильных дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню роста автомобильного транспорта ведет к повышению аварийности, снижению скорости движения.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Главной целью подпрограммы является развитие дорожной сети и приведение ее в нормативное состояние в результате строительства, реконструкции и ремонта. Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение реконструкции и ремонта существующей дорожной сети; увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых, обеспечения подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам и инвентаризации автомобильных дорог с последующей передачей их в сеть общего пользования;

организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями;

создание на муниципальном уровне долевого финансирования на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования не менее 3% от общего объема финансирования других уровней бюджетов;

обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшение условий жизни сельского населения, улучшение демографической ситуации.

3. Система подпрограммных мероприятий

Для решения подпрограммы и достижения поставленной цели

разработаны конкретные подпрограммные мероприятия с указанием источников финансирования и сроков выполнения. (Приложение № 3 к настоящей Программе).

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы ориентировочно составит 66 803,8 тыс. рублей, в т. ч. по годам:

2014 – 21 897,0 тыс. рублей;

2015 – 24 057,8 тыс. рублей;

2016 – 3 821,0 тыс. рублей;

2017 – 4 189,0 тыс. рублей;

2018 – 4 121,0 тыс. рублей;

2019 – 4 299,0 тыс. рублей;

2020 – 4 419,0 тыс. рублей.

Источниками финансирования являются областной и местный бюджеты, внебюджетные средства. Объемы расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются в процессе исполнения местного и областного бюджетов на очередной финансовый год.

5. Механизм реализации подпрограммы

Общее руководство за ходом реализации подпрограммы осуществляет заказчик подпрограммы - администрация Мордовского района. Контроль - глава администрации района, районный Совет народных депутатов. Исполнители подпрограммы - финансовый отдел администрации Мордовского района, отдел по экономике администрации района, отдел архитектуры и строительства администрации Мордовского района. Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением администрации области «О Порядке представления субсидий бюджетам муниципальных районов и бюджетам городских округов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования и автомобильных дорог в поселениях и благоустройство территорий в границах населенных пунктов». Запланированные средства бюджета Мордовского района направляются на проведение проектно-изыскательских работ, содержание и ремонт муниципальных дорог не менее 3 процентов от общего объема финансирования других уровней бюджетов. Администрация района в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» определяет исполнителей по выполнению работ и заключает по результатам конкурсов и (или) аукционов муниципальные контракты на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и дорог поселений.

6. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Эффективность подпрограммы выражается:

в прямой выгоде лиц, пользующихся улучшенными автомобильными дорогами;

в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств;
в повышении комфортности движения и удобств в пути следования;
снижении себестоимости перевозок;
снижении экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий;

в улучшении транспортного обслуживания сельского населения и улучшении демографической ситуации на селе за счет строительства подъездных автодорог к сельским населенным пунктам и обустройства территорий проезжей части в населенных пунктах района.

Эффективность реализации подпрограммы и использования выделенных на эти цели средств из бюджета района обеспечивается за счет исключения возможности не целевого использования бюджетных средств. Оценка эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться на основе снижения общего износа существующей сети муниципальных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе
Мордовского района
«Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства
на 2014-2020 годы»

**ПОДПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»
(ДАЛЕЕ - ПОДПРОГРАММА)**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел архитектуры и строительства администрации района
Соисполнитель подпрограммы	Финансовый отдел администрации района Отдел по экономике администрации района
Цель подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса
Задачи подпрограммы	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта; обновление парка автомобильного пассажирского транспорта; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Регулярность движения автобусов - 100 %; количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом - 23,9 тыс. человек; количество единиц приобретенного подвижного состава 2 единиц (за весь период реализации).
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015 - 2020 годы, реализуется в 1 этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2015 - 2020 гг. за счет всех источников финансирования - 3 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 500,0 тыс. рублей; 2016 год - 500,0 тыс. рублей; 2017 год - 500,0 тыс. рублей; 2018 год - 500,0 тыс. рублей; 2019 год - 500,0 тыс. рублей; 2020 год - 500,0 тыс. рублей.

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортный комплекс Мордовского района включает в себя автомобильный, железнодорожный транспорт. Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной. Развитие транспортного комплекса имеет стратегическое значение для экономического развития района, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации населения.

Транспортное обслуживание на территории района обеспечивает Мордовское районное муниципальное унитарное предприятие «Автотранспортное предприятие» (далее – МРМУП «АТП»). Автопарк предприятия составляет 6 единиц подвижного состава. Существующая маршрутная сеть по маршрутам регулярных перевозок действует в соответствии с нормативами обеспечения потребности населения района в услугах пассажирского транспорта, между поселениями в границах района и полностью удовлетворяет спрос населения в перевозках пассажиров и грузов.

Улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;

Дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствуют следующие проблемы:

- убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
- возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию. Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса являются большой износ и недостаток транспортных средств. Пассажирский транспорт морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы. Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве:

в 2013 году вступил в силу Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их

работы» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны установить тахографы на транспортные средства;

в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» с 1 января 2011 г. все транспортные средства должны быть оснащены средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основными приоритетами являются: продвижение района как инвестиционно-привлекательного с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы:

обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения по передвижению, а также повышение ценовой доступности социально значимых услуг транспорта и обеспечение поддержки перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

развитие инфраструктуры автомобильного транспорта;

обновление парка автомобильного пассажирского;

создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.

Результат реализации мероприятий подпрограммы - полное удовлетворение потребности населения в автомобильных перевозках.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2015 - 2020 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области транспортного обслуживания населения.

К таким показателям относятся:

регулярность движения автобусов;
количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам
автомобильным транспортом;
количество единиц приобретенного подвижного состава.

Результатами реализации подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения. Совершенствование инфраструктуры автомобильного, железнодорожного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике. Обновление парка транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность перевозчиков и будет способствовать повышению безопасности на транспорте.

Решение задач подпрограммы будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного, железнодорожного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятие «Обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров» направлено на обновление парка автомобильного транспорта для перевозки пассажиров по регулярным автобусным маршрутам. Мероприятие осуществляется за счет средств предприятий (организаций) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров, а также за счет средств областного бюджета, бюджета района и внебюджетных источников.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, средств районного бюджета и средств внебюджетных источников.

Объем средств на реализацию подпрограммы за счет всех источников финансирования - 3 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 500,0 тыс. рублей;
2016 год - 500,0 тыс. рублей;
2017 год - 500,0 тыс. рублей;
2018 год – 500,0 тыс. рублей;
2019 год - 500,0 тыс. рублей;
2020 год - 500,0 тыс. рублей.

Софинансирование данных расходов планируется осуществлять за счет средств областного бюджета и районного бюджета.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы

представлено в 5 к муниципальной программе.

6. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел архитектуры и строительства администрации района. Соисполнителями подпрограммы является финансовый отдел администрации района и отдел по экономике администрации района. Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для муниципальных нужд осуществляется согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

- предоставляет по запросам сведения о реализации подпрограммы;

- разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета и внебюджетных источников;

- подготавливает отчеты и пояснительную записку по установленным формам.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации подпрограммных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с программой и в пределах бюджетных ассигнований предусмотренных на данные цели.

Приложение № 3
к муниципальной программе Мордовского района
«Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства на 2014-2020 годы»

**Перечень
мероприятий муниципальной программы Мордовского района «Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства на 2014-2020 годы»**

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответст венный испол нитель, соиспол нители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.				
			наименование	единица измерен ия	значение (по годам реализац ии мероприя тия)	по годам, всего	федерал ьный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюдж етные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»										
1.Реконструкция и строительство автомобильных дорог										
1.1.1	Строительство а/д «д.Лавровка- д.Чемлык»	Адм. района	Протяженность – 2,5	Км.	2014	0			0	
					2015	0			0	
					2016	0			0	
					2017	0			0	
					2018	0			0	
					2019	0			0	
					2020	0			0	
					Всего	0			0	
1.1.2	Строительство а/д	Адм.	Протяженность –	Км.	2014	10890,0		10880,0	10,0	

	микрорайона компактной застройки в р.п.Новопокровка Мордовского района Тамбовской области, в т.ч. изготовление ПСД	района	1,3		2015	13887,0		13873,1	13,9	
					2016	0			0	
					2017	0			0	
					2018	0			0	
					2019	0			0	
					2020	0			0	
					Всего	24777,0		24753,1	23,9	
1.1.3	Ремонт автомобильной дороги «Каспий»-Жердевка-Токаревка-Мордово-Мельгуны-Волчки-«Орел-Тамбов»-Новопокровка	Адм. района	Протяженность – 1,8	Км.	2014	0,5			0,5	
					2015	0			0	
					2016	0			0	
					Всего	0,5			0,5	
1.1.4	Ремонт автомобильных дорог «Каспий»-Жердевка-Токаревка-Мордово-Мельгуны-Волчки-«Орел-Тамбов»-с.Александровка; Александровка-Отрада; «Воронеж-Тамбов»- Сосновка, в т.ч. изготовление ПСД	Адм. района	Протяженность – 21,5		2014	794,9				794,9
					2015	490,2			490,2	
					Всего	1285,1			490,2	794,9
2.Содержание автомобильных дорог										
1.2.1	Содержание дорог общего пользования муниципального значения	Адм. района	Протяженность – 239,453	Км.	2014	10211,6		7470,8	2740,8	
					2015	9670,8		7386,2	2284,6	
					2016	3799,0			3799,0	
					2017	3949,0			3949,0	

					2018	4099,0			4099,0	
					2019	4249,0			4249,0	
					2020	4419,0			4419,0	
					Всего	40397,4		14857,0	25540,4	
1.2.2	Паспортизация автомобильных дорог	Адм. района	Протяженность – 95,323	Км.	2015	209,0			209,0	
					Всего	209,0			209,0	
1.2.3	Проведение оценки уязвимости мостовых сооружений	Адм. района	Количество - 6	Шт.	2014	0			0	
					2015	0			0	
					2016	22,0			22,0	
					2017	240,0			240,0	
					2018	22,0			22,0	
					2019	50,0			50,0	
					2020	0			0	
					Всего	334,0			334,0	
Всего по подпрограмме					2014	21897,0		18350,8	2751,3	794,9
					2015	24057,8		21259,3	2298,5	
					2016	3821,0			3821,0	
					2017	4189,0			4189,0	
					2018	4121,0			4121,0	
					2019	4299,0			4299,0	
					2020	4419,0			4419,0	
					Всего	66803,8		39610,1	26398,8	794,9
2.Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»										
2.1	Выделение субсидий на возмещение расходов,				2015	492,5			492,5	

	связанных с осуществлением пригородных перевозок по социально-значимым маршрутам, организациям, индивидуальным предпринимателям, выполняющим пассажирские автобусные перевозки				2016	500,0			500,0	
					2017	500,0			500,0	
					2018	500,0			500,0	
					2019	500,0			500,0	
					2020	500,0			500,0	
					Всего					
2.2	Оплата лизинговых платежей за приобретенный в 2014 году подвижной состав				2015	7,5			7,5	
					2016	0			0	
					2017	0			0	
					2018	0			0	
					2019	0			0	
					2020	0			0	
					Всего	7,5			7,5	
Всего по подпрограмме					2015	500,0			500,0	
					2016	500,0			500,0	
					2017	500,0			500,0	
					2018	500,0			500,0	
					2019	500,0			500,0	
					2020	500,0			500,0	
					Всего	3000,0			3000,0	

ВСЕГО по программе	2014	21897,0		18350,8	2751,3	794,9
	2015	24057,8		21259,3	2798,5	
	2016	4321,0			4321,0	
	2017	4689,0			4689,0	
	2018	4621,0			4621,0	
	2019	4799,0			4799,0	
	2020	4919,0			4919,0	
	Всего	69303,8		39610,1	28898,8	794,9

Приложение № 4
к муниципальной программе Мордовского района
«Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства на 2014-2020 годы»

Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты программы

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измере- ния	Значения показателей							
			2013 базовый	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	3,7	2,5	0	0	0	0	0	0
2	Протяженность дорог, приведенных в нормативное состояние за счет средств содержания	км	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
3	Доля вновь построенных и реконструированных дорог в общей протяженности дорог	%	1,6	1,1	0	0	0	0	0	0
4	Количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием	шт.	1	1	0	0	0	0	0	0
5	Содержание автомобильных дорог общего пользования в нормативном состоянии, обеспечивающем безопасное и бесперебойное движение транспорта	км	232,453	232,453	232,453	232,453	232,453	232,453	232,453	232,453
6	Количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по причинам неудовлетворительного состояния дорог	шт	1	0	0	0	0	0	0	0
7	Регулярность движения автобусов	%	100	100	100	100	100	100	100	100
8	Количество перевезенных пассажи-ров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом	тыс. чел.	3,8	3,9	3,9	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Приложение № 5
к муниципальной программе Мордовского района
«Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства на 2014-2020 годы»

**Ресурсное обеспечение
реализации программы за счет всех источников финансирования**

	Наименование муниципальной программы Мордовского района Тамбовской области, подпрограммы муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т. ч.					
			по годам, всего		фед. бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	5		6	7	8	9
Муниципальная программа Мордовского района Тамбовской области	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства на 2014-2020 годы»	Отдел архитектуры и строительства, финансовый отдел, отдел по экономике администрации района	2014	21897,0		18350,8	2751,3	794,9
			2015	24057,8		21259,3	2798,5	
			2016	4321,0			4321,0	
			2017	4689,0			4689,0	
			2018	4621,0			4621,0	
			2019	4799,0			4799,0	
			2020	4919,0			4919,0	
			Итого		69303,8		39610,1	28898,8
	Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	Отдел архитектуры и строительства, финансовый отдел, отдел по экономике администрации района	2014	21897,0		18350,8	2751,3	794,9
			2015	24057,8		21259,3	2298,5	
			2016	3821,0			3821,0	
			2017	4189,0			4189,0	
			2018	4121,0			4121,0	

			2019	4299,0			4299,0	
			2020	4419,0			4419,0	
			Итого	66803,8		39610,1	26398,8	794,9
	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	Отдел архитектуры и строительства, финансовый отдел, отдел по экономике администрации района	2015	500,0			500,0	
			2016	500,0			500,0	
			2017	500,0			500,0	
			2018	500,0			500,0	
			2019	500,0			500,0	
			2020	500,0			500,0	
			Итого	3000,0			3000,0	

