

АДМИНИСТРАЦИЯ МУЧКАПСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.09.2024

р.п. Мучкапский

№1045

О внесении изменений в приложение к постановлению администрации Мучкапского муниципального округа от 18.01.2024 № 54 «Об утверждении муниципальной программы Мучкапского муниципального округа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»

В соответствии с решением Совета депутатов Мучкапского муниципального округа от 30 июля 2024 № 238 «О внесении изменений в решение Совета депутатов Мучкапского муниципального округа Тамбовской области от 12.12.2023 № 89 «О бюджете Мучкапского муниципального округа Тамбовской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» администрация Мучкапского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в приложение к постановлению администрации Мучкапского муниципального округа от 18.01.2024 № 54 «Об утверждении муниципальной программы Мучкапского муниципального округа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства», изложив в новой редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации Мучкапского муниципального округа Тамбовской области «Информационный вестник Мучкапского муниципального округа», разместить на сайте сетевого издания «Региональное информационное агентство «ТОП 68» ([www.top68.ru](http://www.top68.ru)) и на официальном сайте администрации Мучкапского муниципального округа Тамбовской области.

Глава Мучкапского  
муниципального округа

М.А.Коростелев

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»**  
**(далее муниципальная программа)**

**П А С П О Р Т**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации муниципального округа, отдел экономики администрации муниципального округа
Соисполнители муниципальной программы	Финансовое управление администрации муниципального округа, отдел бухгалтерского учета администрации муниципального округа
Подпрограммы муниципальной программы	«Развитие транспортной системы» (приложение №4); «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (приложение №5)
Цели муниципальной программы	Создание качественной новой дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог. Повышение доступности транспортных услуг для населения.
Задачи муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение потребности населения в перевозках на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 84,7 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

	<p>эксплуатационным показателям -0,5%.</p> <p>Регулярность движения автобусов-100%;</p> <p>Количество перевезенных пассажиров – 5 тыс. чел;</p> <p>Количество граждан, пользующихся льготным проездом- 0,2 тыс. чел</p>
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2024-2030 гг., реализуется в 1 этап
Объёмы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общие затраты на реализацию программы в 2024-2030 гг. составят 231122,9 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2024 год – 61577,3 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 55588,0 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 63969,8 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 27493,8 тыс. рублей;</p> <p>2028 год – 7498,0 тыс. рублей;</p> <p>2029 год – 7498,0 тыс. рублей;</p> <p>2030 год – 7498,0 тыс. рублей.</p> <p>Бюджет Тамбовской области:</p> <p>2024 год – 38093,8 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 39584,3 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 42421,1 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 19995,8 тыс. рублей;</p> <p>2028 год – 0 тыс. рублей;</p> <p>2029 год – 0 тыс. рублей;</p> <p>2030 год – 0 тыс. рублей.</p> <p>Бюджет муниципального округа:</p> <p>2024 год – 23483,5 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 16003,7 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 21548,7 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 7498,0 тыс. рублей;</p> <p>2028 год – 7498,0 тыс. рублей;</p> <p>2029 год – 7498,0 тыс. рублей;</p> <p>2030 год – 7498,0 тыс. рублей.</p> <p>Объёмы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению</p>

### **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

На территории Мучкапского муниципального округа автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения муниципального округа, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста,

повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения муниципального округа.

Пассажирские перевозки на территории Мучкапского муниципального округа осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом общего пользования - автобусами. Анализ осуществляемых пассажирских перевозок показывает, что происходит уменьшение пассажиропотока на пригородных (муниципальных) маршрутах, что объясняется сокращением численности населения сел, прослеживается тенденция старения населения. Происходит активная автомобилизация населения, доступность услуг легкового такси. Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части. По этой причине осуществление пассажирских перевозок в этом направлении стало убыточным. Затраты на осуществление транспортного сообщения не окупаются. В то же время, отмена пассажирских перевозок на пригородных (муниципальных) маршрутах приведет к вымиранию сел.

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в округе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последние годы в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием. Из 557,356 км муниципальных автомобильных дорог – 220,3 км межпоселенческих и 337,056 км внутрипоселенческих; с твёрдым покрытием 80% требуют реконструкции либо капитального ремонта, в связи с увеличением грузоперевозок и грузоподъемности транспортных средств. Фактический физический износ дорог более 86,67 %. 4,5 км межпоселенческих и 226,81 км. внутрипоселенческих дорог имеют грунтовое покрытие.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;
- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Основными приоритетами муниципальной политики Мучкапского муниципального округа в сфере реализации программы являются: готовность транспортной инфраструктуры муниципального округа для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение муниципального округа как инвестиционно привлекательного муниципального округа с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения муниципального округа к различным видам транспортного обеспечения.

Целью Программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования, повышение доступности транспортных услуг для населения.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.
- обеспечение потребности населения в перевозках на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2024-2030 годах.

## **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы**

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет

оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

Реализация программы позволит обеспечить круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования жителей сельских населенных пунктов, что позволит повысить качество жизни населения и уровень развития экономики. Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы развития приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования.

#### **4. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

Программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

Мероприятия программы включают ряд практических мероприятий, направленных на повышение доступности транспортных услуг, обеспечение и развития инфраструктуры автомобильного транспорта, обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведены в Приложении № 2.

#### **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.**

Финансирование мероприятий Программы предусматривается за счет средств бюджетов области и муниципального округа. Объем средств на реализацию Программы составляет 231122,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2024 год – 61577,3 тыс. рублей;

2025 год – 55588,0 тыс. рублей;

2026 год – 63969,8 тыс. рублей;

2027 год – 27493,8 тыс. рублей;

2028 год – 7498,0 тыс. рублей;

2029 год – 7498,0 тыс. рублей;

2030 год – 7498,0 тыс. рублей.

Бюджет Тамбовской области:

2024 год – 38093,8 тыс. рублей;

2025 год – 39584,3 тыс. рублей;

2026 год – 42421,1 тыс. рублей;

2027 год – 19995,8 тыс. рублей;

2028 год – 0 тыс. рублей;

2029 год – 0 тыс. рублей;

2030 год – 0 тыс. рублей.

Бюджет муниципального округа:

2024 год – 23483,5 тыс. рублей;

2025 год – 16003,7 тыс. рублей;

2026 год – 21548,7 тыс. рублей;

2027 год – 7498,0 тыс. рублей;

2028 год – 7498,0 тыс. рублей;

2029 год – 7498,0 тыс. рублей;

2030 год – 7498,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы представлено в Приложении № 3.

## **6. Механизмы реализации муниципальной программы**

Механизм реализации муниципальной программы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем программы в целях повышения эффективности реализации мероприятий программы и достижения целевых индикаторов.

Ответственными исполнителями муниципальной программы является отдел экономики администрации муниципального округа, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации муниципального округа с соисполнителями – финансовое управление администрации муниципального округа, отдел бухгалтерского учета администрации муниципального округа.

Программа предусматривает персональную ответственность исполнителей за реализацию закрепленных за ними мероприятий.

Для единого подхода к выполнению всего комплекса мероприятий программы, целенаправленного и эффективного расходования финансовых средств, выделенных на ее реализацию, обеспечивается четкое взаимодействие между всеми соисполнителями программы.

Ответственный исполнитель:

организует реализацию программы, вносит предложение о внесении изменений в программу и несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) программы в целом, а также конечных результатов ее реализации;

представляет в отдел экономики администрации муниципального округа сведения, необходимые для проведения мониторинга и оценки эффективности программы;

запрашивает у соисполнителей сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки полугодового и годового отчета о ходе реализации программ (далее – отчеты);

готовит отчеты и представляет их в отдел экономики администрации муниципального округа.

Соисполнитель:

организует реализацию соответствующей подпрограммы, осуществляет реализацию основных мероприятий, в отношении которых он является соисполнителем, вносит ответственному исполнителю предложения о необходимости внесения изменений в программу;

несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) соответствующей подпрограммы;

представляет ответственному исполнителю сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки отчетов;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов.

Внесение изменений в программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя либо во исполнение поручений администрации муниципального округа, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации программы.

Ответственный исполнитель размещает на официальном сайте в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информацию о ходе реализации программы, достижении значений показателей (индикаторов) программы, степени выполнения мероприятий программы.



Приложение № 1  
к муниципальной программе Мучкапского  
муниципального округа Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»

**Перечень  
показателей (индикаторов) муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»**

N п/ п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица изме- рения	Значения показателей							
			базовый год (отчетный)	текущий год	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»</b>										
<b>Подпрограмма «Развитие транспортной системы»</b>										
1.	Регулярность движения автобусов	Процент	100	100	100	100	100	100	100	100
2.	Количество перевезенных пассажиров	Тыс.чел.	5,1	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
3.	Количество граждан, пользующихся льготным проездом	Тыс.чел.	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>										
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Процент	31	73,43	73,23	72,88	72,52	72,16	71,8	71,44

2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2030 году)	Процент ы	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Прив. км	1,505	0,915	1,073	2	2	2	2	2
4	Доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог	Процент в	0,6	0,16	0,19	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36

Приложение № 2  
к муниципальной программе Мучкапского  
муниципального округа Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»

**Перечень  
мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»**

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.				
			наименование	еди-ница изме-рения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федераль-ный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет муниципаль-ного округа	
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10
1.	Поддержка и развитие автомобильного транспорта (организация транспортного обслуживания)	Отдел экономики администрации и муниципально-го округа	Регулярность движения автобусов	%	2024	100	2377,9	-	2377,9	-
					2025	100	2377,9	-	2377,9	-
					2026	100	2377,9	-	2377,9	-
					2027	100	100,0	-	-	100,0
					2028	100	100,0	-	-	100,0
					2029	100	100,0	-	-	100,0
					2030	100	100,0	-	-	100,0
2.	Софинансирование расходов на поддержку и развитие автомобильного	Отдел экономики администрации и	Регулярность движения автобусов	%	2024	100	396,8	-	-	396,8
					2025	100	99,7	-	-	99,7

	транспорта (организацию транспортного обслуживания)	муниципально го округа			2026	100	99,7	-	-	99,7
					2027	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-
					2029	-	-	-	-	-
					2030	-	-	-	-	-
3.	Предоставление льготного проезда в общественном транспорте для отдельных категорий граждан	Отдел бухгалтерского учета администрации и муниципально го округа	Предоставлен ие отдельным категориям граждан льготного проезда в общественно м транспорте. Количество граждан, пользующихс я льготным проездом	%	2024	100	101,3	-	101,3	-
					2025	100	101,3	-	101,3	-
					2026	100	101,3	-	101,3	-
					2027	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-
					2029	-	-	-	-	-
					2030	-	-	-	-	-
4.	Предоставление бесплатного проезда для обучающихся в образовательных организациях профессионального образования в соответствии с Законом Тамбовской области от 26.05.2011 № 11-3 "О социальной поддержке	Отдел бухгалтерского учета администрации и муниципально го округа	Предоставлен ие бесплатного проезда для обучающихся в образовательн ых организациях профессионал ьного образования. Количество	%	2024	100	0,7	-	0,7	-
					2025	-	-	-	-	-
					2026	-	-	-	-	-
					2027	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-
					2029	-	-	-	-	-
					2030	-	-	-	-	-

	многодетных семей в Тамбовской области"		граждан, пользующихся льготным проездом							
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>										
1.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (мостов, водопропускных сооружений, установка барьерного ограждения, установка и ремонт автобусных павильонов), изготовление и корректировка схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, изготовление проектно-сметной документации, строительный контроль и др.	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации и муниципального округа	Протяженность автомобильных дорог	км	2024	557,356	58700,6	-	35613,9	23086,7
					2025	557,356	53009,1	-	37105,1	15904
					2026	557,356	61390,9	-	39941,9	21449
					2027	557,356	27393,8	-	19995,8	7398,0
					2028	557,356	7398,0	-	0	7398,0
					2029	557,356	7398,0	-	0	7398,0
					2030	557,356	7398,0	-	0	7398,0

Приложение № 3  
к муниципальной программе Мучкапского  
муниципального округа Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»

Ресурсное обеспечение  
реализации муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»  
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы Тамбовской области, подпрограммы муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.				
			по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет муниципального округа	
1	2	3	5		6	7	8
Муниципальная программа Мучкапского муниципального округа Тамбовской области	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»	Всего	2024	61577,3	-	38093,8	23483,5
			2025	55588,0		39584,3	16003,7
			2026	63969,8		42421,1	21548,7
			2027	27493,8		19995,8	7498,0
			2028	7498,0		0	7498,0
			2029	7498,0		0	7498,0
			2030	7498,0		0	7498,0
			<b>Итого по годам</b>	<b>231122,9</b>		<b>140095,0</b>	<b>91027,9</b>
Подпрограмма 1	«Развитие транспортной системы»	отдел экономики администрации и муниципальному округу, отдел бухгалтерского учета администрации и муниципальному округу	2024	2876,7	-	2479,9	396,8
			2025	2578,9	-	2479,2	99,7
			2026	2578,9	-	2479,2	99,7
			2027	100,0	-	-	100,0
			2028	100,0	-	-	100,0
			2029	100,0	-	-	100,0
			2030	100,0	-	-	100,0
			<b>Итого</b>	<b>8434,5</b>	-	<b>7438,3</b>	<b>996,2</b>
Подпрограмма	«Совершенствование	отдел	2024	58700,6	-	35613,9	23086,7

мма 2	вание и развитие сети автомобильных дорог»	строительства, архитектуры и ЖКХ администрации и муниципально го округа, финансовое управление администрации и муниципально го округа	2025	53009,1	-	37105,1	15904
			2026	61390,9	-	39941,9	21449
			2027	27393,8	-	19995,8	7398,0
			2028	7398,0	-	0	7398,0
			2029	7398,0	-	0	7398,0
			2030	7398,0	-	0	7398,0
			<b>Итого</b>	<b>222688,4</b>		<b>132656,7</b>	<b>90031,7</b>

Приложение № 4  
к муниципальной программе Мучкапского  
муниципального округа Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Развитие транспортной системы»**  
(далее – подпрограмма)

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел экономики администрации Мучкапского муниципального округа
Цель подпрограммы	Повышение доступности транспортных услуг для населения
Задачи подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках на муниципальных маршрутах регулярных перевозок
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Регулярность движения автобусов – 100%; количество перевезенных пассажиров- 5 тыс. чел.; количество граждан, пользующихся льготным проездом -0,2 тыс. чел.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2024-2030 годы, реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общие затраты на реализацию программы в 2024-2030 гг. за счет средств бюджета Тамбовской области и бюджета муниципального округа – 8434,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год – 2876,7 тыс. рублей; 2025 год – 2578,9 тыс. рублей; 2026 год –2578,9 тыс. рублей; 2027 год –100 тыс. рублей; 2028 год –100 тыс. рублей; 2029 год –100 тыс. рублей; 2030 год – 100 тыс. рублей.



Бюджет Тамбовской области:

2024 год – 2479,9 тыс. рублей;  
2025 год – 2479,2 тыс. рублей;  
2026 год – 2479,2 тыс. рублей;  
2027 год – 0 тыс. рублей;  
2028 год – 0 тыс. рублей;  
2029 год – 0 тыс. рублей;  
2030 год – 0 тыс. рублей.

Бюджет муниципального округа:

2024 год – 396,8 тыс. рублей;  
2025 год – 99,7 тыс. рублей;  
2026 год – 99,7 тыс. рублей;  
2027 год – 100 тыс. рублей;  
2028 год – 100 тыс. рублей;  
2029 год – 100 тыс. рублей;  
2030 год – 100 тыс. рублей.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению

### **1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Транспортное обслуживание Мучкапского муниципального округа играет важную роль в развитии муниципального округа и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

На территории Мучкапского муниципального округа автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальны как для Тамбовской области, так и для Мучкапского муниципального округа. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Мучкапского муниципального округа.

Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения муниципального округа, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения муниципального округа.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования (автобусами) на территории Мучкапского муниципального округа осуществляются 1 перевозчиком. Существующее состояние улично-дорожной сети муниципального округа определяет низкую скорость сообщения пассажирского транспорта общего пользования и, как следствие, недостаточную конкурентоспособность и эффективность его работы.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса муниципального округа препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

Администрацией муниципального округа проведена работа по оптимизации маршрутной сети, но при этом на фоне увеличения себестоимости перевозки по пригородным (муниципальным) маршрутам остаются убыточными.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую энергию.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве.

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области до 2035 года, утвержденной Законом области от 04.06.2018 № 246-З;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

Основными приоритетами муниципальной политики Мучкапского муниципального округа в сфере реализации подпрограммы являются: готовность транспортной инфраструктуры муниципального округа для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение муниципального округа как инвестиционно привлекательного муниципального округа с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения муниципального округа к различным видам транспортного обеспечения.

Основной целью подпрограммы являются:

повышение доступности транспортных услуг для населения

Для достижения поставленных целей определены следующие основные задачи подпрограммы:

обеспечение потребности населения в перевозках на муниципальных маршрутах регулярных перевозок

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2024-2030 годах.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы**

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в муниципальном округе транспортного обслуживания населения.

К таким показателям относятся:

- регулярность движения автобусов;
- количество перевезенных пассажиров;
- количество граждан, пользующихся льготным проездом;

Результатами реализации Подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения, развития экономических и культурных связей.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

Решение задач Подпрограммы будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач подпрограммы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

#### **4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятия подпрограммы включают ряд практических мероприятий, направленных на повышение доступности транспортных услуг, обеспечение и развития инфраструктуры автомобильного транспорта

Комплексная реализация мероприятий по каждому из направлений позволит повысить эффективность работы пассажирского транспорта, качество и безопасность предоставляемых услуг и обеспечит устойчивое транспортное сообщение населенных пунктов с административным центром муниципального округа.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в Приложении № 2 к муниципальной программе.

#### **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Источником финансирования подпрограммы являются средства бюджетов области и муниципального округа. Предполагаемые объёмы финансирования подпрограммы за весь период – 8434,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2024 год – 2876,7 тыс. рублей;

2025 год – 2578,9 тыс. рублей;

2026 год – 2578,9 тыс. рублей;

2027 год – 100 тыс. рублей;

2028 год – 100 тыс. рублей;

2029 год – 100 тыс. рублей;

2030 год – 100 тыс. рублей.

Бюджет Тамбовской области:

2024 год – 2479,9 тыс. рублей;

2025 год – 2479,2 тыс. рублей;

2026 год – 2479,2 тыс. рублей;

2027 год – 0 тыс. рублей;

2028 год – 0 тыс. рублей;

2029 год – 0 тыс. рублей;

2030 год – 0 тыс. рублей.

Бюджет Мучкапского  
муниципального округа:

2024 год – 396,8 тыс. рублей;

2025 год – 99,7 тыс. рублей;

2026 год – 99,7 тыс. рублей;

2027 год – 100 тыс. рублей;

2028 год – 100 тыс. рублей;

2029 год – 100 тыс. рублей;

2030 год – 100 тыс. рублей.

Объёмы финансирования уточняются ежегодно при формировании бюджетов Тамбовской области и Мучкапского муниципального округа на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной подпрограммы представлено в Приложении № 3.

## **6. Механизмы реализации подпрограммы**

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов муниципальной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов муниципального округа.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел экономики администрации муниципального округа.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

предоставляет по запросам отдела экономики администрации муниципального округа и финансового отдела администрации муниципального округа сведения о реализации подпрограммы;

подготавливает отчеты по установленным формам, представляет их в отдел экономики администрации муниципального округа.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы, перечня проектов по реализации подпрограммных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями подпрограммных мероприятий по итогам конкурсов.

Приложение № 5  
к муниципальной программе Мучкапского  
муниципального округа Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»**  
(далее - подпрограмма)

**П А С П О Р Т**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации муниципального округа
Цели подпрограммы	Создание качественной новой дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог
Задачи подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 84,7 %; прирост протяженности автомобильных

	дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям -0,5%.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2024-2030 гг., реализуется в 1 этап
Объёмы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2024-2030 гг. – 222688,4 тыс. рублей; в том числе по годам:</p> <p>2024 год – 58700,6 тыс. рублей;  2025 год – 53009,1 тыс. рублей;  2026 год – 61390,9 тыс. рублей;  2027 год – 27393,8 тыс. рублей;  2028 год – 7398,0 тыс. рублей;  2029 год – 7398,0 тыс. рублей;  2030 год – 7398,0 тыс. рублей.</p> <p>Бюджет Тамбовской области:</p> <p>2024 год – 35613,9 тыс. рублей;  2025 год – 37105,1 тыс. рублей;  2026 год – 39941,9 тыс. рублей;  2027 год – 19995,8 тыс. рублей;  2028 год – 0 тыс. рублей;  2029 год – 0 тыс. рублей;  2030 год – 0 тыс. рублей.</p> <p>Бюджет муниципального округа:</p> <p>2024 год – 23086,7 тыс. рублей;  2025 год – 15904,0 тыс. рублей;  2026 год – 21449,0 тыс. рублей;  2027 год – 7398,3 тыс. рублей;  2028 год – 7398,3 тыс. рублей;  2029 год – 7398,3 тыс. рублей;  2030 год – 7398,3 тыс. рублей.</p> <p>Объёмы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению</p>

### **1.Общая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в муниципальном округе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Определенная часть протяженности

автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием. Из 557,356 км муниципальных автомобильных дорог – 220,3 км межпоселенческих и 337,056 км внутрипоселенческих; с твёрдым покрытием 80% требуют реконструкции либо капитального ремонта, в связи с увеличением грузоперевозок и грузоподъемности транспортных средств. Фактический физический износ дорог более 86,67 %. 4,5 км межпоселенческих и 226,81 км. внутрипоселенческих дорог имеют грунтовое покрытие.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса.

Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;
- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования.



Создание условий для скорейшего развития экономики муниципального округа, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог. Достижение цели подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующей задачи:

- повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы.**

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели подпрограммы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса. Показателями (индикаторами) реализации подпрограммы являются: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 82 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2024 году) – 0,5 %.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач подпрограммы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

### **4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

В рамках подпрограммы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта, поддержание в работоспособном состоянии объектов транспортной инфраструктуры. Осуществляются: обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в Приложении № 2 к муниципальной программе.

### **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы.**

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного и муниципального бюджетов. Объем средств на реализацию подпрограммы всего составляет 222688,4 тыс.рублей; в том числе по годам:

2024 год – 58700,6 тыс. рублей;  
2025 год – 53009,1 тыс. рублей;  
2026 год – 61390,9 тыс. рублей;  
2027 год – 27393,8 тыс. рублей;  
2028 год – 7398,0 тыс. рублей;  
2029 год – 7398,0 тыс. рублей;  
2030 год – 7398,0тыс. рублей

Бюджет Тамбовской области:

2024 год – 35613,9 тыс. рублей;  
2025 год – 37105,1 тыс. рублей;  
2026 год – 39941,9 тыс. рублей;  
2027 год – 19995,8 тыс. рублей;  
2028 год – 0 тыс. рублей;  
2029 год – 0 тыс. рублей;  
2030 год – 0тыс. рублей

Бюджет муниципального округа:

2024 год – 23086,7 тыс. рублей;  
2025 год – 15904,0 тыс. рублей;  
2026 год – 21449,0 тыс. рублей;  
2027 год – 7398,0 тыс. рублей;  
2028 год – 7398,0 тыс. рублей;  
2029 год – 7398,0 тыс. рублей;  
2030 год – 7398,0тыс. рублей

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

### **6. Механизмы реализации подпрограммы**

Механизм реализации подпрограммы предусматривает выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий. Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации муниципального округа. Ответственный исполнитель в процессе реализации подпрограммных мероприятий: организует и координирует реализацию подпрограммы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет

ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в подпрограмму в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации; с учетом результатов оценки эффективности подпрограммы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации подпрограммы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальной программе;

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.