

**АДМИНИСТРАЦИЯ БОНДАРСКОГО РАЙОНА
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.10.2022

с. Бондари

№ 461

О внесении изменений в муниципальную программу Бондарского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области» утвержденную постановлением администрации района от 31.12.2013 №573 «Об утверждении муниципальной программы Бондарского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области»

В соответствии с частью 2 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации района от 12.08.2013 № 313 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Бондарского района Тамбовской области», администрация района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление администрации района от 31.12.2013 № 573 «Об утверждении муниципальной программы Бондарского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы» (далее – Постановление) (с изменениями от 31.01.2022 № 40) (далее — Постановление) следующие изменения:

- приложение к Постановлению изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Признать утратившими силу постановления администрации района:

- от 29.12.2018 № 586 О внесении изменений в постановление администрации района от 31.12.2013 № 573 «Об утверждении муниципальной программы Бондарского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы» (с изменениями от 03.06.2014, 25.08.2014, 30.12.2015, 30.12.2016, 29.12.2017), утвержденную постановлением администрации района от 31.12.2013 № 573 «Об утверждении муниципальной программы Бондарского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы»;

- от 31.12.2019 № 667 О внесении изменений в постановление администрации района от 31.12.2013 № 573 «Об утверждении муниципальной

района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области»;

- от 30.12.2021 «О внесении изменений в постановление администрации района от 31.12.2013 № 573 «Об утверждении муниципальной программы Бондарского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области» (с изменениями от 13.07.2021), утвержденную постановлением администрации района от 31.12.2013 № 573 «Об утверждении муниципальной программы Бондарского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области»;

- от 31.01.2022 № 40 «О внесении изменений в постановление администрации района от 31.12.2013 № 573 «Об утверждении муниципальной программы Бондарского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области» (с изменениями от 30.12.2021), утвержденную постановлением администрации района от 31.12.2013 № 573 «Об утверждении муниципальной программы Бондарского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области»;

- от 25.04.2022 № 165 «О внесении изменений в постановление администрации района от 31.12.2013 № 573 «Об утверждении муниципальной программы Бондарского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области» (с изменениями от 30.12.2021), утвержденную постановлением администрации района от 31.12.2013 № 573 «Об утверждении муниципальной программы Бондарского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области»;

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Народная трибуна» и на сайте сетевого издания «ТОП68 Тамбовский областной портал» (www.top68.ru).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации О.Р.Ивлиев.

Временно исполняющий полномочия
главы района

И.А.Захаров

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации района
28.10.2022 № 461
ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации района
от 31.12.2013 № 573

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА БОНДАРСКОГО РАЙОНА
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Бондарского района Тамбовской области»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы Бондарского района
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Бондарского района Тамбовской области»**

Ответственный исполнитель программы	Отдел строительства, архитектуры жилищно-коммунального хозяйства и работе с населением администрации района
Соисполнители программы	Финансовый отдел администрации района, отдел по управлению имуществом и землеустройству администрации района
Подпрограммы программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (приложение № 4) «Развитие транспортного комплекса» (приложение № 5)
Цели программы	Создание качественно новой дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышение жизненного и культурного уровней населения Бондарского района
Задачи программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий; обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых

	маршрутах
Целевые индикаторы и показатели программы, их значения на последний год реализации	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 20,9%;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 1,05%</p> <p>Перевезено пассажиров автомобильным транспортом — 7,9 тыс. человек.</p>
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2014-2030 гг., реализуется в 1 этап
Объёмы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общие затраты на реализацию муниципальной программы в 2014-2030 гг. за счет всех источников финансирования – 476 442,7 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 год — 13 049,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год — 37 061,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год — 54 597,9 тыс. рублей;</p> <p>2017 год — 17 352,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год — 19 158,3 тыс. рублей;</p> <p>2019 год — 65 272,5 тыс. рублей;</p> <p>2020 год — 61 122,5 тыс. рублей;</p> <p>2021 год — 49 356,4 тыс. рублей;</p> <p>2022 год — 42 442,3 тыс. рублей;</p> <p>2023 год — 37 122,2 тыс. рублей;</p> <p>2024 год — 37 758,7 тыс. рублей;</p> <p>2025 год — 6 800,0 тыс. рублей;</p> <p>2026 год — 6 869,0 тыс. рублей;</p> <p>2027 год — 6 989,0 тыс. рублей;</p> <p>2028 год — 7 059,0 тыс. рублей;</p> <p>2029 год — 7 180,0 тыс. рублей;</p> <p>2030 год — 7 252,0 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет – 365 159,8 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>2014 год — 10 048,6 тыс. рублей</p> <p>2015 год — 34 064,9 тыс. рублей;</p>

2016 год — 49 339,9 тыс. рублей;
2017 год — 10 717,7 тыс. рублей;
2018 год — 13 465,3 тыс. рублей;
2019 год — 56 528,8 тыс. рублей;
2020 год — 55 113,9 тыс. рублей;
2021 год — 43 397,2 тыс. рублей;
2022 год — 30 900,6 тыс. рублей;
2023 год — 30 506,2 тыс. рублей;
2024 год — 31 076,7 тыс. рублей;
2025 год — 0,0 тыс. рублей;
2026 год — 0,0 тыс. рублей;
2027 год — 0,0 тыс. рублей;
2028 год — 0,0 тыс. рублей;
2029 год — 0,0 тыс. рублей;
2030 год — 0,0 тыс. рублей;
районный бюджет – 111 282,9 тыс. рублей
2014 год — 3 000,4 тыс. рублей;
2015 год — 2 996,3 тыс. рублей
2016 год — 5 258,0 тыс. рублей;
2017 год — 6 635,0 тыс. рублей;
2018 год — 5 693,0 тыс. рублей;
2019 год — 8 743,7 тыс. рублей;
2020 год — 6 008,6 тыс. рублей;
2021 год — 5 959,2 тыс. рублей;
2022 год — 11 541,7 тыс. рублей;
2023 год — 6 616,0 тыс. рублей;
2024 год — 6 682,0 тыс. рублей;
2025 год — 6 800,0 тыс. рублей;
2026 год — 6 869,0 тыс. рублей;
2027 год — 6 989,0 тыс. рублей;
2028 год — 7 059,0 тыс. рублей;
2029 год — 7 180,0 тыс. рублей;
2030 год — 7 252,0 тыс. рублей;

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

На территории Бондарского района автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства.

Пассажирские перевозки на территории Бондарского района осуществляются автомобильным транспортом общего пользования (автобусами).

Анализ осуществляемых пассажирских перевозок показывает, что происходит уменьшение пассажиропотока на пригородных (внутрирайонных) маршрутах, что объясняется сокращением численности населения сел. Прослеживается тенденция старения населения. По этой причине осуществление пассажирских перевозок в этом направлении стало убыточным. Затраты на осуществление транспортного сообщения не окупаются. В то же время, отмена пассажирских перевозок на пригородных маршрутах приведет к вымиранию сел.

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в районе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последние годы в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием. Из 128,989 км муниципальных автомобильных дорог с твёрдым покрытием 16,1 % требуют капитального ремонта. Фактический физический износ дорог более 55 %. 88,83 км дорог имеют грунтовое покрытие.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как

следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;
повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
сдерживание развития производства и предпринимательства.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Целью муниципальной программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Создание условий для скорейшего развития экономики района, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Достижение цели муниципальной программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;

сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность муниципальной программы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты

развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса. Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям;

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в Приложении № 1 к муниципальной программе.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования жителей сельских населенных пунктов, что повысит качество жизни населения и уровень развития экономики.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы развития приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и жилищных проблем.

4. Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий и ведомственных целевых программ муниципальной программы

Муниципальной программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей. Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав двух подпрограмм:

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»;

«Развитие транспортного комплекса».

Мероприятия подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» включают ряд мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике:

- выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населённым пунктам;

- организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

- организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Мероприятия подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» включают ряд практических мероприятий, направленных на повышение

доступности транспортных услуг, обеспечение модернизации и развития транспортного комплекса области:

обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров;

предоставление субсидий перевозчикам на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления мер социальной поддержки.

Реализация мероприятий подпрограмм позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, увеличить пропускную способность автомобильной станций, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и её функционирования.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляется за счет средств областного бюджета, средств районного бюджета.

Перечень мероприятий по подпрограммам приведен в Приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий муниципальной программы предусматривается за счет средств областного бюджета, средств районного бюджета.

Объем средств на реализацию муниципальной программы составляет — 476 442,7 тыс. руб., в том числе:

из средств областного бюджета — 365 159,8 тыс. рублей;

из средств районного бюджета — 111 282,9 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании областного и районного бюджетов на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий муниципальной подпрограммы представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

6. Механизмы реализации муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает выполнения поставленных в муниципальной программе задач, основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий. Ответственным исполнителем муниципальной программы является отдел строительства и архитектуры администрации района. Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

организует и координирует реализацию муниципальной программы,

обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации; с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальной программе.

Заместитель
главы администрации

О.Р.Ивлиев

	построенных и реконструированных автомобильных дорог																				
5	Доля вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог к общей протяженности	Проценты	1,5	1,5	1,5	1,7	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Прив. км	0	1,0	2,0	7,5	0,0	11,8	10,0	6,2	7,4	3,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог	Проценты	0	0,5	1,0	3,8	0,0	6,0	5,1	3,2	3,8	1,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог местного значения	Единиц	8	0	4	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»																					
9	Регулярность движения автобусов	Проценты	98,7	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8
10	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам	Тыс. человек	4,6	2,7	4,8	4,9	4,7	5,0	2,7	0,7	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
11	Приобретение подвижного состава	Единиц	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Заместитель
главы администрации

О.Р.Ивлиев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе «Развитие транспортной
системы и дорожного хозяйства Бондарского района»

**Перечень
мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Бондарского района Тамбовской области»**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты							
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	Субсидии из бюджета Тамбовско й области	Районный бюджет	внебюд- жетные средства	
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Отдел строительства, архитектуры, жилищно- коммунального хозяйства и работе с населением администрации района	Протяженность автомобильных дорог	км	2014	195,5	9 019,6	6 392,2	2 627,4	0,0
					2015	195,5	8 795,6	6 082,4	2 713,2	0,0
					2016	195,5	11 282,8	6 452,6	4 830,2	0,0
					2017	195,5	14 867,9	9 763,1	5 104,8	0,0
					2018	195,5	13 742,1	8 950,4	4 791,7	0,0
					2019	195,5	15 462,9	9 919,7	5 543,2	0,0
					2020	195,5	14 880,1	10 165,2	4 714,9	0,0
					2021	195,5	15 092,3	10 165,2	4 927,1	0,0
				2022	195,5	21 515,0	12 372,9	9 142,1	0,0	

					2023	195,5	18 874,6	12 962,1	5 912,5	0,0
					2024	195,5	19 549,4	13 551,3	5 998,1	0,0
					2025	195,5	6 141,1	0,0	6 141,1	0,0
					2026	195,5	6 219,0	0,0	6 219,0	0,0
					2027	195,5	6 289,0	0,0	6 289,0	0,0
					2028	195,5	6 359,0	0,0	6 359,0	0,0
					2029	195,5	6 430,0	0,0	6 430,0	0,0
					2030	195,5	6 502,0	0,0	6 502,0	0,0
2	Строительство, реконструкция, ремонт автомобильных дорог	Отдел строительства, архитектуры, жилищно-коммунального хозяйства и работе с населением администрации района	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	2014	1,0	3 003,0	3 000,0	3,0	0,0
					2015	6,7	26 974,6	26 947,6	27,0	0,0
					2016	9,6	41 847,4	41 835,3	12,1	0,0
					2017	10,0	1 045,2	0,0	1 045,2	0,0
					2018	1,4	3 003,0	3 000,0	3,0	0,0
					2019	4,2	45 022,5	44 938,6	83,9	0,0
					2020	7,4	43 933,5	43 739,8	193,7	0,0
					2021	0,0	32 095,0	32 062,9	32,1	0,0
					2022	0,0	17 684,6	16 000,0	1 684,6	0,0
					2023	0,0	13 946,4	13 842,9	103,5	0,0
					2024	0,0	13 926,8	13 842,9	83,9	0,0
					2025	0,0	8,9	0,0	8,9	0,0
					2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

					2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Проектно- изыскательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог	Отдел строительства, архитектуры, жилищно- коммунального хозяйства и работе с населением администрации района		км	2014	-	70,0	0,0	70,0	0,0
					2015	-	0,0	0,0	0,0	0,0
					2016	-	155,7	0,0	155,7	0,0
					2017	-	36,0	0,0	36,0	0,0
					2018	1	7,0	0,0	7,0	0,0
					2019	-	0,0	0,0	0,0	0,0
					2020	-	100,0	0,0	100,0	0,0
					2021	-	0,0	0,0	0,0	0,0
					2022	-	115,0	0,0	115,0	0,0
					2023	-	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024	-	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	-	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	-	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	-	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	-	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	-	0,0	0,0	0,0	0,0
					2030	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по подпрограмме «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»					2014	-	12 092,6	9 392,2	2 700,4	0,0
					2015	-	35 770,2	33 030,0	2 740,2	0,0
					2016	-	53 285,9	48 287,9	4 998,0	0,0
					2017	-	15 949,1	9 763,1	6 186,0	0,0

					2018	-	16 752,1	11 950,4	4 801,7	0,0
					2019	-	60 485,4	54 858,3	5 627,1	0,0
					2020	-	58 913,6	53 905,0	5 008,6	0,0
					2021	-	47 187,3	42 228,1	4 959,2	0,0
					2022	-	39 314,6	28 372,9	10 941,7	0,0
					2023	-	32 821,0	26 805,0	6 016,0	0,0
					2024	-	33 476,2	27 394,2	6 082,0	0,0
					2025	-	6 150,0	0,0	6 150,0	0,0
					2026	-	6 219,0	0,0	6 219,0	0,0
					2027	-	6 289,0	0,0	6 289,0	0,0
					2028	-	6 359,0	0,0	6 359,0	0,0
					2029	-	6 430,0	0,0	6 430,0	0,0
					2030	-	6 502,0	0,0	6 502,0	0,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»										
1	Компенсация потерь возникших в результате осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	Финансовый отдел администрации района	Количество объектов	ед.	2014	1	956,4	656,4	300,0	0,0
					2015	1	698,9	448,9	250,0	0,0
					2016	1	719,9	466,0	253,9	0,0
					2017	1	811,5	368,6	442,9	0,0
					2018	1	1 323,0	823,0	500,0	0,0
					2019	1	1 283,4	783,4	500,0	0,0
					2020	1	2 124,0	1 124,0	1 000,0	0,0
					2021	1	2 088,2	1 088,2	1 000,0	0,0
					2022	0	3 004,5	2 404,5	600,0	0,0

					2023	0	4 178,0	3 578,0	600,0	0,0
					2024	0	4 159,3	3 559,3	600,0	0,0
					2025	0,0	650,0	0,0	650,0	0,0
					2026	0,0	650,0	0,0	650,0	0,0
					2027	0,0	700,0	0,0	700,0	0,0
					2028	0,0	700,0	0,0	700,0	0,0
					2029	0,0	750,0	0,0	750,0	0,0
					2030	0,0	750,0	0,0	750,0	0,0
2	Уплата лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта для организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района	Финансовый отдел администрации района	Количество единиц подвижного состава	ед.	2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2015	2,0	592,1	586,0	6,1	0,0
					2016	2,0	592,1	586,0	6,1	0,0
					2017	2,0	592,1	586,0	6,1	0,0
					2018	2,0	592,1	586,0	6,1	0,0
					2019	2,0	789,5	781,4	8,1	0,0
					2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

					2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Обеспечение льготного проезда в общественном транспорте отдельным категориям граждан	Финансовый отдел администрации района	Количество объектов	ед.	2018	1	105,9	105,9	0,0	0,0
					2019	1	105,7	105,7	0,0	0,0
					2020	1	84,9	84,9	0,0	0,0
					2021	1	80,9	80,9	0,0	0,0
					2022	0	123,2	123,2	0,0	0,0
					2023	0	123,2	123,2	0,0	0,0
					2024	0	123,2	123,2	0,0	0,0
					2025	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2030	0	0,0	0,0	0,0	0,0					
4	Осуществление капитального ремонта здания автостанции с. Бондари	Финансовый отдел администрации района	Количество объектов	ед.	2018	1,0	385,2	0,0	385,2	0,0
					2019	1,0	2 608,5	0,0	2 608,5	0,0
					2020	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2021	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

					2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»					2014	-	956,4	656,4	300,0	0,0
					2015	-	1 291,0	1 034,9	256,1	0,0
					2016	-	1 312,0	1 052,0	260,0	0,0
					2017	-	1 403,6	954,6	449,0	0,0
					2018	-	2 406,2	1 514,9	891,3	0,0
					2019	-	4 787,1	1 670,5	3 116,6	0,0
					2020	-	2 208,9	1 208,9	1 000,0	0,0
					2021	-	2 169,1	1 169,1	1 000,0	0,0
					2022	-	3 127,7	2 527,7	600,0	0,0
					2023	-	4 301,2	3 701,2	600,0	0,0
					2024	-	4 282,5	3 682,5	600,0	0,0
					2025	-	650,0	0,0	650,0	0,0
					2026	-	650,0	0,0	650,0	0,0
					2027	-	700,0	0,0	700,0	0,0
2028	-	700,0	0,0	700,0	0,0					

					2029	-	750,0	0,0	750,0	0,0
					2030	-	750,0	0,0	750,0	0,0
1	Прочие основные мероприятия, не вошедшие в подпрограммы муниципальной программы	Финансовый отдел администрации района	Количество объектов	ед.	2019	1	107,0	0,0	107,0	0,0
					2020	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2021	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2022	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2030	0	0,0	0,0	0,0	0,0

Заместитель
главы администрации

О.Р.Ивлиев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы Бондарского района подпрограммы муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Объем финансирования, тыс.рублей, в т.ч.				
			По годам, всего		Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4		5	6	7
Муниципальная программа Бондарского района Тамбовской области	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Бондарского района Тамбовской области»	Отдел строительства архитектуры, жилищно-коммунального хозяйства и работы с населением администрации района	2014	13 049,0	10 048,6	3 000,4	0,0
			2015	37 061,2	34 064,9	2 996,3	0,0
			2016	54 597,9	49 339,9	5 258,0	0,0
			2017	17 352,7	10 717,7	6 635,0	0,0
			2018	19 158,3	13 465,3	5 693,0	0,0
			2019	65 272,5	56 528,8	8 743,7	0,0
			2020	61 122,5	55 113,9	6 008,6	0,0
			2021	49 356,4	43 397,2	5 959,2	0,0
			2022	42 442,3	30 900,6	11 541,7	0,0
			2023	37 122,2	30 506,2	6 616,0	0,0

			2024	37 758,7	31 076,7	6 682,0	0,0
			2025	6 800,0	0,0	6 800,0	0,0
			2026	6 869,0	0,0	6 869,0	0,0
			2027	6 989,0	0,0	6 989,0	0,0
			2028	7 059,0	0,0	7 059,0	0,0
			2029	7 180,0	0,0	7 180,0	0,0
			2030	7 252,0	0,0	7 252,0	0,0
Всего				476 442,7	365 159,8	111 282,9	0,0
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	Отдел строительства архитектуры, жилищно-коммунального хозяйства и работы с населением администрации района	2014	12 092,6	9 392,2	2 700,4	0
			2015	35 770,2	33 030,0	2 740,2	0
			2016	53 285,9	48 287,9	4 998,0	0
			2017	15 949,1	9 763,1	6 186,0	0
			2018	16 752,1	11 950,4	4 801,7	0
			2019	60 485,4	54 858,3	5 627,1	0
			2020	58 913,6	53 905,0	5 008,6	0
			2021	47 187,3	42 228,1	4 959,2	0
			2022	39 314,6	28 372,9	10 941,7	0
			2023	32 821,0	26 805,0	6 016,0	0
			2024	33 476,2	27 394,2	6 082,0	0
			2025	6 150,0	0,0	6 150,0	0
			2026	6 219,0	0,0	6 219,0	0
			2027	6 289,0	0,0	6 289,0	0
2028	6 359,0	0,0	6 359,0	0			

			2029	6 430,0	0,0	6 430,0	0
			2030	6 502,0	0,0	6 502,0	0
Всего				443 997,0	345 987,1	98 009,9	0
Подпрограмма	«Развитие транспортного комплекса»	Отдел строительства архитектуры, жилищно-коммунального хозяйства и работы с населением администрации района	2014	956,4	656,4	300,0	0
			2015	1 291,0	1 034,9	256,1	0
			2016	1 312,0	1 052,0	260,0	0
			2017	1 403,6	954,6	449,0	0
			2018	2 406,2	1 514,9	891,3	0
			2019	4 787,1	1 670,5	3 116,6	0
			2020	2 208,9	1 208,9	1 000,0	0
			2021	2 169,1	1 169,1	1 000,0	0
			2022	3 127,7	2 527,7	600,0	0
			2023	4 301,2	3 701,2	600,0	0
			2024	4 282,5	3 682,5	600,0	0
			2025	650,0	0,0	650,0	0
			2026	650,0	0,0	650,0	0
			2027	700,0	0,0	700,0	0
			2028	700,0	0,0	700,0	0
2029	750,0	0,0	750,0	0			
2030	750,0	0,0	750,0	0			
Всего				32 445,7	19 172,7	13 273,0	0
Прочие основные мероприятия, не вошедшие в подпрограммы	Отдел строительства архитектуры, жилищно-	2019	300,0	0,0	300,0	0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0	

муниципальной программы	коммунального хозяйства и работы с населением администрации района	2021	0,0	0,0	0,0	0
		2022	0,0	0,0	0,0	0
		2023	0,0	0,0	0,0	0
		2024	0,0	0,0	0,0	0
		2025	0,0	0,0	0,0	0
		2026	0,0	0,0	0,0	0
		2027	0,0	0,0	0,0	0
		2028	0,0	0,0	0,0	0
		2029	0,0	0,0	0,0	0
		2030	0,0	0,0	0,0	0
Всего			300,0	0,0	300,0	0

Заместитель
главы администрации

О.Р.Ивлиев

ПРИЛОЖЕНИЕ №4
к муниципальной программе «Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Бондарского района
Тамбовской области»

ПОДПРОГРАММА
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел строительства, архитектуры жилищно-коммунального хозяйства и работе с населением администрации района
Соисполнители подпрограммы	Финансовый отдел администрации района
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Задачи подпрограммы	Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам; организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Протяженность вновь построенных реконструированных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них — 0,0 км; доля вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог — 0,0 %;

	<p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог — 1,244 км; доля вновь отремонтированных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог — 0,6%; количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог муниципального значения - 0</p>
<p>Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы</p>	<p>2014-2030 гг.. реализуется в 1 этап</p>
<p>Объёмы и источники финансирования муниципальной подпрограммы</p>	<p>Общие затраты на реализацию муниципальной подпрограммы 2014-2030 гг. за счет всех источников финансирования – 443 997,0 тыс. рублей; в том числе по годам: 2014 год — 12 092,6 тыс. рублей; 2015 год — 35 770,2 тыс. рублей; 2016 год — 53 285,9 тыс. рублей; 2017 год — 15 949,1 тыс. рублей; 2018 год — 16 752,1 тыс. рублей; 2019 год — 60 485,4 тыс. рублей; 2020 год — 58 913,6 тыс. рублей; 2021 год — 47 187,3 тыс. рублей; 2022 год — 39 314,6 тыс. рублей; 2023 год — 32 821,0 тыс. рублей; 2024 год — 33 476,2 тыс. рублей; 2025 год — 6 150,0 тыс. рублей; 2026 год — 6 219,0 тыс. рублей; 2027 год — 6 289,0 тыс. рублей; 2028 год — 6 359,0 тыс. рублей; 2029 год — 6 430,0 тыс. рублей; 2030 год — 6 502,0 тыс. рублей; областной бюджет — 345 987,1 тыс. рублей, в том числе: 2014 год — 9 392,2 тыс. рублей 2015 год — 33 030,0 тыс. рублей; 2016 год — 48 287,9 тыс. рублей; 2017 год — 9 763,1 тыс. рублей; 2018 год — 11 950,4 тыс. рублей; 2019 год — 54 858,3 тыс. рублей; 2020 год — 53 905,0 тыс. рублей;</p>

	2021 год — 42 228,1 тыс. рублей;
	2022 год — 28 372,9 тыс. рублей;
	2023 год — 26 805,0 тыс. рублей;
	2024 год — 27 394,2 тыс. рублей;
	2025 год — 0,0 тыс. рублей;
	2026 год — 0,0 тыс. рублей;
	2027 год — 0,0 тыс. рублей;
	2028 год — 0,0 тыс. рублей;
	2029 год — 0,0 тыс. рублей;
	2030 год — 0,0 тыс. рублей;
	районный бюджет – 98 009,9 тыс. рублей
	2014 год — 2 700,4 тыс. рублей;
	2015 год — 2 740,2 тыс. рублей;
	2016 год — 4 998,0 тыс. рублей;
	2017 год — 6 186,0 тыс. рублей;
	2018 год — 4 801,7 тыс. рублей;
	2019 год — 5 627,1 тыс. рублей;
	2020 год — 5 008,6 тыс. рублей;
	2021 год — 4 959,2 тыс. рублей;
	2022 год — 10 941,7 тыс. рублей;
	2023 год — 6 016,0 тыс. рублей;
	2024 год — 6 082,0 тыс. рублей;
	2025 год — 6 150,0 тыс. рублей;
	2026 год — 6 219,0 тыс. рублей;
	2027 год — 6 289,0 тыс. рублей;
	2028 год — 6 359,0 тыс. рублей;
	2029 год — 6 430,0 тыс. рублей;
	2030 год — 6 502,0 тыс. рублей;

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство Бондарского района представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Общая протяженность автомобильных дорог в районе составляет 525,559 км, в том числе регионального значения — 73,4 км, местного значения — 452,159 км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием составляет 136,489 км или 25,9 % от общей протяженности автомобильных дорог, из них с усовершенствованным покрытием 98 %. Плотность автомобильных дорог районного значения с твердым покрытием (в километрах) на 1 тыс. квадратных километров

территории составляют 108,9.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Российской Федерации.

Все это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог местного (межмуниципального) значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах района по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году Дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства, содержащихся в следующих документах:

Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2035 года, утвержденной Законом области от 04.06.2018 № 246-З.

Исходя из целей государственной политики и в соответствии с основными приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определена цель настоящей подпрограммы:

развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике района.

Достижение этой цели в подпрограмме обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог местного (межмуниципального) значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2030 году до 89 % общей протяженности автомобильных дорог местного значения. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Достижение цели подпрограммы требует решения следующих задач:

обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утверждённых нормативов;

увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог местного значения.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты муниципальной подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства.

К таким показателям относятся:

протяженность вновь построенных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них;

доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог;

доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог;

количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог.

Реализация данных мероприятий позволит:

довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно - эксплуатационным показателям, до 89 %;

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию, и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить безопасность дорожного движения, снизив количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями, на 32,7 % к уровню 2012 года;

повысить эффективность бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для муниципальных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования;

повысить качество дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрить достижения научно-технического прогресса.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Выполнение основных мероприятий подпрограммы будет способствовать реализации инновационного сценария социально-экономического развития, предусмотренного в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращению дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по

содержанию автомобильных дорог местного значения.

Увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог местного значения, позволит обеспечить увеличение сроков безремонтной эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры, тем самым приведет к снижению финансовых затрат.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования района и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния межмуниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

внедрение композиционных материалов при строительстве автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области, созданного в соответствии с Законом Тамбовской области от 07.10.2011 № 58-3 «О дорожном фонде Тамбовской области» и дорожного фонда Бондарского района, созданного решением Бондарского районного Совета народных депутатов от 01.11.2013 № 21 «О создании дорожного фонда».

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет — 443 997,0 тыс. руб, в том числе:

из средств областного бюджета — 345 987,1 тыс. рублей,

из средств местного бюджета — 98 009,9 рублей.

6. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов муниципальной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов Бондарского района.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел строительства и архитектуры администрации района. Соисполнителем подпрограммы выступает финансовый отдел администрации района.

Ответственный исполнитель подпрограммы в процессе реализации программных мероприятий:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

при необходимости в установленном порядке вносит предложения о продлении срока реализации подпрограммы или ее досрочном прекращении;

несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета ежегодно корректируются при утверждении областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с предусмотренными подпрограммой, ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом средств областного бюджета.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов по реализации мероприятий.

Заместитель
главы администрации

О.Р.Ивлиев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к муниципальной программе «Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Бондарского района
Тамбовской области»

ПОДПРОГРАММА
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы «Развитие транспортного комплекса»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел строительства, архитектуры жилищно-коммунального хозяйства и работе с населением администрации района
Соисполнители подпрограммы	Финансовый отдел администрации района, отдел по управлению имуществом и землеустройству администрации района
Цели подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса
Задачи подпрограммы	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным пассажирским транспортом, в том числе на социально-значимых маршрутах
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Регулярность движения автобусов - 98,7%; количество перевезенных пассажиров - 7,9 тыс. чел.; кол-во граждан пользующихся льготным проездом - 0,7 тыс. чел
Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы	2014-2030 гг., реализуются в 1 этап
Объёмы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования на реализацию муниципальной подпрограммы в 2014-2030 гг. за счет всех источников финансирования — 32 445,7 тыс. рублей; в том числе по годам: 2014 год — 956,4 тыс. рублей;

	<p>2015 год — 1 291,0 тыс. рублей; 2016 год — 1 312,0 тыс. рублей; 2017 год — 1 403,6 тыс. рублей; 2018 год — 2 406,2 тыс. рублей; 2019 год — 4 787,1 тыс. рублей; 2020 год — 2 208,9 тыс. рублей; 2021 год — 2 169,1 тыс. рублей; 2022 год — 3 127,7 тыс. рублей; 2023 год — 4 282,5 тыс. рублей; 2024 год — 4 282,5 тыс. рублей; 2025 год — 650,0 тыс. рублей; 2026 год — 650,0 тыс. рублей; 2027 год — 700,0 тыс. рублей; 2028 год — 700,0 тыс. рублей; 2029 год — 750,0 тыс. рублей; 2030 год — 750,0 тыс. рублей; областной бюджет — 19 172,7 тыс. рублей, в том числе: 2014 год — 656,4 тыс. рублей 2015 год — 1 034,9 тыс. рублей; 2016 год — 1 052,0 тыс. рублей; 2017 год — 954,6 тыс. рублей; 2018 год — 1 514,9 тыс. рублей; 2019 год — 1 670,5 тыс. рублей; 2020 год — 1 208,9 тыс. рублей; 2021 год — 1 169,1 тыс. рублей; 2022 год — 2 527,7 тыс. рублей; 2023 год — 3 701,2 тыс. рублей; 2024 год — 3 682,5 тыс. рублей; 2025 год — 0,0 тыс. рублей; 2026 год — 0,0 тыс. рублей; 2027 год — 0,0 тыс. рублей; 2028 год — 0,0 тыс. рублей; 2029 год — 0,0 тыс. рублей; 2030 год — 0,0 тыс. рублей; районный бюджет — 13 273,0 тыс. рублей 2014 год — 300,0 тыс. рублей; 2015 год — 256,1 тыс. рублей 2016 год — 260,0 тыс. рублей; 2017 год — 449,0 тыс. рублей; 2018 год — 891,3 тыс. рублей; 2019 год — 3 116,6 тыс. рублей; 2020 год — 1 000,0 тыс. рублей;</p>
--	---

	2021 год — 1000,0 тыс. рублей;
	2022 год — 600,0 тыс. рублей;
	2023 год — 600,0 тыс. рублей;
	2024 год — 600,0 тыс. рублей;
	2025 год — 650,0 тыс. рублей;
	2026 год — 650,0 тыс. рублей;
	2027 год — 700,0 тыс. рублей;
	2028 год — 700,0 тыс. рублей;
	2029 год — 750,0 тыс. рублей;
	2030 год — 750,0 тыс. рублей;

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортное обслуживание Бондарского района играет важную роль в развитии района и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

На территории Бондарского района автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальны как для Тамбовской области, так и для Бондарского района. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Бондарского района.

Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения района.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования (автобусами) на территории Бондарского района осуществляется одним перевозчиком.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

снижение численности населения;

активная автомобилизация населения;
возросли услуги легкового такси.

Администрацией района проведена работа оптимизацию маршрутной сети, но при этом на фоне увеличения себестоимости, перевозки по пригородным внутрирайонным маршрутам остаются убыточными.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве.

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

2. Приоритеты, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2035 года, утвержденной Законом области от 04.06.2018 № 246-З;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

Основными приоритетами государственной политики тамбовской области в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2030 года и перечисленных документах, являются:

готовность транспортной инфраструктуры района для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Бондарского района как инвестиционно привлекательного района с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью для населения района транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы:

обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на

социально значимых маршрутах регулярных перевозок.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения по передвижению, отсутствие дефицита мощностей, высокую пропускную способность и техническую оснащенность объектов транспортной инфраструктуры; ликвидацию ограничений на развитие существующих и освоение новых территорий, а также повышение ценовой доступности социально значимых услуг транспорта и обеспечение поддержки перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах;

1. Развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Для достижения данных целей определены следующие основные задачи подпрограммы:

1. Создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.

2. развитие инфраструктуры автомобильного транспорта.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2014-2030 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с ее задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в районе транспортного обслуживания населения и отвечают задачам Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2030 года.

К таким показателям относятся:

- регулярность движения автобусов;
- количество перевезенных пассажиров;
- количество граждан, пользующихся льготным проездом.

Результатами реализации подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения, развития межрегиональных экономических и культурных связей.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

Решение задач Подпрограммы будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач подпрограммы по годам реализации приведены в Приложении № 1 к муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятие подпрограммы включает ряд практических мероприятий. Направленных на повышение доступности транспортных услуг. Обеспечение и развития инфраструктуры автомобильного транспорта.

Комплексная реализация мероприятий по каждому из направлений позволит повысить эффективность работы пассажирского транспорта, качество и безопасность предоставляемых услуг и обеспечит устойчивое транспортное сообщение населенных пунктов с административным центром муниципального района.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в Приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы являются отдел строительства и архитектуры администрации района. Соисполнителем подпрограммы является финансовый отдел администрации района, отдел по управлению имуществом и землеустройству администрации района.

Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для муниципальных нужд осуществляется на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов по реализации мероприятий.

Заместитель
главы администрации

О.Р.Ивлиев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к муниципальной программе «Развитие транспортной
системы и дорожного хозяйства Бондарского района»

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2014 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
«Бондари-Пахотный Угол»-п. Первомайский км 5+500- км 12+837	3 003,0	3 000,0	3,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	9 019,6	6 392,2	2 627,4
Изготовление проектно-сметной документации	70,0	0,0	70,0
ИТОГО	12 092,6	9 392,2	2 700,4

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2015 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Ремонт автодороги «Бондари-Пахотный Угол»-пос. Первомайский км 5+500- км 12+837, Бондарский район	26 974,6	26 947,6	27,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	8 795,6	6 082,4	2 713,2
ИТОГО	35 770,2	33 030,0	2 740,2

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2016 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Ремонт автодороги «Бондари-Пахотный Угол»-п.Первомайский км 5+500- км 12+837, Бондарский район	41 847,4	41 835,3	12,1
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	11 282,8	6 452,6	4 830,2
Изготовление проектно-сметной документации	155,7	0,0	155,7
ИТОГО	53 285,9	48 287,9	4 998,0

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2017 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	14 867,9	9 763,1	5 104,8
Ремонт а/д Бондари-Пахотный Угол-Казывань-Кёрша	1 045,2	0,0	1 045,2
Корректировка проектно-сметной документации «Тамбов- Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка»-Коровино, Бондарского района	31,0	0,0	31,0
Корректировка проектно-сметной документации «Тамбов- Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка»-Шача Молоканская, Бондарского района Тамбовской области	5,0	0,0	5,0
ИТОГО	15 949,1	9 763,1	6 186,0

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2018 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Ремонт автодороги «Бондари-Пахотный Угол»- с. Кривополянье Бондарского района	3 003,0	3 000,0	3,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	13 742,1	8 950,4	4 791,7
Проектно-изыскательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог	7,0	0,0	7,0
ИТОГО	16 752,1	11 950,4	4 801,7

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2019 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Ремонт а/д «Бондари-Пахотный Угол»- с. Кривополянье Бондарского района	45 022,5	44 938,6	83,9
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	15 462,9	9 919,7	5 543,2
ИТОГО	60 485,4	54 858,3	5 627,1

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2020 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)
----------------------	----------------------------------

	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Ремонт а/д «Бондари-Пахотный Угол»- с. Кривополянье Бондарского района	40 189,9	40 000,0	189,9
Ремонт а/д «Куровщина-Волхонщино» Бондарского района Тамбовской области	3 743,6	3 739,8	3,8
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	14 880,1	10 165,2	4 714,9
Проектно-изыскательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог	100,0	0,0	100,0
ИТОГО	58 913,6	53 905,0	5 008,6

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2021 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Ремонт а/д «Тамбов-Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка- Шача Молоканская в Бондарском районе Тамбовской области	29 892,0	29 862,1	29,9
Ремонт автомобильной дороги Куровщина – Волхонщина (2 этап)	2 203,0	2 200,8	2,2
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	15 092,3	10 165,2	4 927,1
ИТОГО	47 187,3	42 228,1	4 959,2

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2022 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)
----------------------	----------------------------------

	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	21 515,0	12 372,9	9 142,1
Ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская с. Бондари	7 807,8	7 800,0	7,8
Ремонт автомобильной дороги по ул. 2-я Комсомольская с.Бондари	8 208,2	8 200,0	8,2
Ремонт а/д «Тамбов-Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка»-Коровино, Бондарский район	54,4	-	54,4
Ремонт автомобильной дороги по ул. Карачанская с. Бондари	595,6	-	595,6
Ремонт автомобильной дороги по ул. Рабочая с. Бондари	595,0	-	595,0
Ремонт автомобильной дороги по ул. Кооперативная с. Бондари, ул. Новая пос. 1-е отд. с-за «Бондарский»	423,6	-	423,6
Проектно-изыскательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог	115,0	0,0	115,0
ИТОГО	39 314,6	28 372,9	10 941,7

Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального значения на 2023 год

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	18 874,6	12 962,1	5 912,5
Ремонт, капитальный ремонт а/д общего пользования местного значения	13 856,8	13 842,9	13,9
Ремонт а/д «Бондари-пахотный Угол-Казывань-Кёрша»	89,6		89,6

Бондарского района Тамбовской области (1 участок)			
ИТОГО	32 821,0	26 805,0	6 016,0

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2024 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	19 549,4	13 551,3	5 998,1
Ремонт, капитальный ремонт а/д общего пользования местного значения	13 856,8	13 842,9	13,9
Ремонт а/д «Бондари-пахотный Угол-Казывань-Кёрша» Бондарского района тамбовской области (2 участок)	70,0	-	70,0
ИТОГО	33 476,2	27 394,2	6 082,0

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2025 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	6 141,1	0,0	6 141,1
Ремонт а/д по ул. Усадьба СХТ в с. Бондари Бондарского района Тамбовской области	8,9	0,0	8,9
ИТОГО	6 150,0	0,0	6 150,0

Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования

муниципального значения на 2026 год

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	6 219,0	0,0	6 219,0
ИТОГО	6 219,0	0,0	6 219,0

Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального значения на 2027 год

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	6 289,0	0,0	6 289,0
ИТОГО	6 289,0	0,0	6 289,0

Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального значения на 2028 год

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	6 359,0	0,0	6 359,0
ИТОГО	6 359,0	0,0	6 359,0

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2029 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	6 430,0	0,0	6 430,0
ИТОГО	6 430,0	0,0	6 430,0

**Перечень объектов по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования
муниципального значения на 2030 год**

Наименование объекта	Объемы финансирования (тыс. руб)		
	Всего	Субсидии из бюджета Тамбовской области	Районный бюджет
Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	6 502,0	0,0	6 502,0
ИТОГО	6 502,0	0,0	6 502,0

Заместитель
главы администрации

О.Р.Ивлиев