

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Первомайского района
от 29.12.2018 №1322

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Первомайского
района Тамбовской области»**

**П А С П О Р Т
муниципальной программы**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Первомайского района
Соисполнитель муниципальной программы	Финансовый отдел администрации Первомайского района
Подпрограммы муниципальной программы	«Развитие транспортного комплекса Первомайского района Тамбовской области» (приложение №1); «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Первомайского района Тамбовской области» (приложение №2)
Цели муниципальной программы	Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; Повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение конкурентоспособности транспортного комплекса района
Задачи муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах;

	обновление парка транспортных средств; развитие инфраструктуры транспортного комплекса
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения -30,0%; перевезено пассажиров автомобильным транспортом –48,0 тыс.человек; пассажирооборот автомобильного транспорта – 930,0 тыс.пасс- км.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Программа реализуется в один этап: 2014 - 2024 годы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общие затраты на реализацию муниципальной программы в 2014-2024 годах за счет всех источников финансирования – 322838,7 тыс. рублей; в том числе по годам: 2014 год – 161533,0 тыс. рублей; 2015 год – 38245,9 тыс. рублей; 2016 год – 14364,0 тыс. рублей; 2017 год – 13671,8 тыс. рублей; 2018 год – 15231,2 тыс. рублей; 2019 год – 13308,8 тыс. рублей; 2020 год – 13308,8 тыс. рублей; 2021 год - 13308,8 тыс. рублей; 2022 год - 13308,8 тыс. рублей; 2023 год- 13308,8 тыс. рублей; 2024 год- 13308,8 тыс. рублей. за счет средств бюджета области – 283087,2 тыс. рублей 2014 год – 158568,0 тыс. рублей; 2015 год – 35291,6 тыс. рублей; 2016 год – 9992,5 тыс. рублей; 2017 год – 9387,0 тыс. рублей; 2018 год – 11065,5 тыс. рублей; 2019 год – 9797,1 тыс. рублей; 2020 год – 9797,1 тыс. рублей;

	2021 год- 9797,1 тыс. рублей; 2022 год- 9797,1 тыс. рублей; 2023 год- 9797,1 тыс. рублей; 2024 год- 9797,1 тыс. рублей. за счет средств бюджета района – 39781,5 тыс. рублей: 2014 год – 2935,0 тыс. рублей; 2015 год – 2954,3 тыс. рублей; 2016 год – 4371,5 тыс. рублей; 2017 год – 4284,8 тыс. рублей; 2018 год – 3511,7 тыс. рублей; 2019 год – 3498,7 тыс. рублей; 2020 год – 3498,7 тыс. рублей; 2021 год- 3498,7 тыс. рублей; 2022 год- 3498,7 тыс. рублей; 2023 год- 3498,7 тыс. рублей; 2024 год- 3498,7 тыс. рублей.
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Транспортный комплекс Первомайского района Тамбовской области играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

В 2017 году перевезено автомобильным транспортом 42,1 тыс.человек.

Пассажирооборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2017 году составил 895,4 тыс.пасс-км

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствуют следующие проблемы.

Одной из основных проблем является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В предприятиях и организациях пассажирского транспорта преобладает физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия региональных и местных органов власти.

Большая часть протяженности автомобильных дорог муниципального (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 55,0% автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия.

По состоянию на 1 января 2018 г. 31,7% общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Российской Федерации.

В области автомобильных дорог это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах области по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения и продолжительным простоям транспортных средств.

До настоящего времени **14** сельских населенных пунктов не имеют связи с транспортной сетью района по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием.

2. Приоритеты в сфере реализации, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегическое планирование в Тамбовской области, утвержденное Законом области от 04.06.2018 №245-3;

Концепции долгосрочного социально - экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р;

Государственной программе Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства», утвержденной постановлением администрации Тамбовской области от 20.06.2013 № 640 (с изменениями от 14.09.2018).

В соответствии с приоритетами определены цели муниципальной программы:

Цель 1. Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для снижения транспортных издержек в экономике необходимо повысить эффективность системы товародвижения на базе современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию путей сообщения автомобильных дорог общего пользования. Особое внимание будет уделено обеспечению функционирования сети автомобильных дорог муниципального (межмуниципального) значения.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг.

Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка транспортных средств.

Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортного комплекса района.

Для достижения данной цели необходимо решить задачи по обновлению парков транспортных средств.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:
развитие сети автомобильных дорог муниципального (межмуниципального) значения;
обеспечение функционирования сети автомобильных дорог муниципального (межмуниципального) значения;
обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах;
обновление парка транспортных средств;
развитие инфраструктуры транспортного комплекса;

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Реализация муниципальной программы предусматривается в один этап на 2014 - 2024 годы.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограмм сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы и подпрограмм.

При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность).

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность муниципальной программы на весь период ее реализации.

Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом;
пассажирооборот автомобильного транспорта;

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в приложении №4 к муниципальной программе.

Реализация муниципальной программы позволит повысить качественные характеристики автомобильного транспорта за счет обновления и

модернизации подвижного состава, что благоприятно отразится на транспортной безопасности.

Развитие транспортного комплекса предоставляет возможность для реализации конституционного права граждан свободно и беспрепятственно перемещаться как внутри района, так и за его пределами.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования жителей сельских населенных пунктов, что позволит повысить качество жизни населения и уровень развития экономики.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы развития приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и жилищных проблем.

4. Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий муниципальной программы

Муниципальной программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав двух подпрограмм:

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»;

«Развитие транспортного комплекса».

Мероприятия подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» включают ряд практических мероприятий, направленных на повышение доступности транспортных услуг, обеспечение модернизации и развития транспортного комплекса области:

обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров;

реструктуризация подвижного состава с целью использования альтернативных видов топлива;

предоставление субсидий перевозчикам на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным социально значимым маршрутам.

Мероприятия подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» включают ряд мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике:

выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Реализация мероприятий подпрограмм позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и её функционирования.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств областного бюджета, средств бюджетов муниципальных образований.

Перечень мероприятий по подпрограммам приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

5. Прогноз сводных показателей в рамках реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта.

Обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог муниципального (межмуниципального) значения;

работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения;

Мероприятия по оказанию муниципальных услуг (выполнению работ) входят в состав основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы. Показатели муниципальных заданий по оказанию услуг (выполнению работ) характеризуют их объем и качество.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий муниципальной программы предусматривается за счет средств областного бюджета, средств районного бюджета Первомайского района.

Объем средств на реализацию муниципальной программы составляет 322838,7 тыс. руб., в том числе:

из средств областного бюджета – 283087,2 тыс. рублей;

из средств районного бюджета – 39781,5 тыс. рублей;

Субсидии из областного бюджета планируется предоставить на софинансирование расходов по закупке автобусов, произведенных на территории государств-участников единого экономического пространства и работающих на газомоторном топливе, и на ремонт, строительство подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

7. Механизмы реализации муниципальной программы

Механизм выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем муниципальной программы является отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации района.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

предоставляет по запросам отдела экономики, труда, сферы услуг и защиты прав потребителей администрации района сведения о реализации муниципальной программы;

запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки отчетов о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы;

Соисполнители муниципальной программы:

разрабатывают и осуществляют реализацию подпрограмм и/или основных мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

обеспечивают целевое и эффективное использование средств;

несут ответственность за целевые индикаторы в части, их касающейся муниципальной программы.

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином

порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Финансирование муниципальной программы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий каждой подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к муниципальной программе
Первомайского района "Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Первомайского района
Тамбовской области"

ПОДПРОГРАММА

**«Развитие транспортного комплекса Первомайского района
Тамбовской области»**

**ПАСПОРТ
подпрограммы**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Первомайского района
Соисполнитель подпрограммы	Финансовый отдел
Цель подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах
Задачи подпрограммы	Развитие инфраструктуры автомобильного, транспорта; обновление парка автомобильного пассажирского транспорта; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом в том числе на социально значимых маршрутах
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Регулярность движения автобусов – 100%; количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом; количество единиц приобретенного подвижного состава единиц (за весь период реализации)

Сроки и этапы реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап 2014-2024 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2014-2024 гг. за счет средств бюджета области и бюджета района – 31050,3 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>бюджет района -8443,7 тыс. рублей:</p> <p>2014 год – 600,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 660,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 660,2 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 535,9 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 887,3 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 850,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 850,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год- 850,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год- 850,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год- 850,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год- 850,0 тыс. рублей.</p> <p>бюджет области – 22606,7 тыс. рублей:</p> <p>2014 год – 1400,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 2003,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 2153,6 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 2163,9 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 2992,3 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 1981,6 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 1981,6 тыс. рублей;</p> <p>2021 год- 850,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год- 850,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год- 850,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год- 850,0 тыс. рублей.</p>

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортный комплекс Первомайского района включает в себя автомобильный транспорт.

Он играет ключевую роль в развитии района и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Пассажиروоборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2017 году составил 895,4 тыс.пасс-км, рост к уровню 2016 года.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса Первомайского района Тамбовской области препятствуют следующие проблемы:

Убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса области являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В предприятиях и организациях пассажирского транспорта преобладает физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

В Российской Федерации срок эксплуатации свыше 13 лет эксплуатации имеют 30% автобусов.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве:

в 2013 году вступает в силу Федеральный закон от 14.06.2012 № 67 «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 №1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» с 01 апреля 2013 г. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны установить тахографы на транспортные средства;

в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» с 01 января 2011 г. все транспортные средства должны быть оснащены средствами навигации,

функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

2. Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегическое планирование в Тамбовской области, утвержденное Законом области от 04.06.2018 №245-3;

Концепции долгосрочного социально - экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22. 11.2008 №1734-р;

Государственной программе Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства», утвержденной постановлением администрации Тамбовской области от 20.06.2013 № 640 (с изменениями от 14.09.2018).

Основными приоритетами муниципальной политики Первомайского района Тамбовской области в сфере реализации муниципальной программы с учетом положений, определенных в программе социально-экономического развития Первомайского района на 2011-2024 годы и перечисленных документах являются: готовность транспортной инфраструктуры района для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Первомайского района как инвестиционно-привлекательного района с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы:

обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах.

Достижение данной цели означает: удовлетворение в полном объеме потребностей населения по передвижению; отсутствие дефицита мощностей,

высокую пропускную способность и техническую оснащенность объектов транспортной инфраструктуры; ликвидацию ограничений на развитие существующих и освоение новых территорий, а также повышение ценовой доступности социально значимых услуг транспорта и обеспечение поддержки перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах;

развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Достижение данной цели будет означать формирование транспортного комплекса более высокого уровня. Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

развитие инфраструктуры автомобильного, транспорта;

обновление парка автомобильного пассажирского транспорта;

создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.

В результате реализации мероприятий подпрограммы произойдет модернизация инфраструктуры автомобильного транспорта, в районе будет сформирован транспортный комплекс, способный удовлетворить потребности населения во всех видах перевозок.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2014-2024 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей Программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области транспортного обслуживания населения и отвечают задачам стратегического планирования в Тамбовской области.

К таким показателям относятся:

регулярность движения автобусов;

количество единиц приобретенного подвижного состава;

Результатами реализации Подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения, развития межрегиональных экономических и культурных связей.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

Обновление парков транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность перевозчиков и будет способствовать повышению безопасности на транспорте.

Решение задач Подпрограммы будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного,

железнодорожного и воздушного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятие «Обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров» направлено на обновление парка автомобильного транспорта для перевозки пассажиров по регулярным автобусным маршрутам. Мероприятие осуществляется за счет средств предприятий (организаций) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров.

Мероприятие «Предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным социально значимым маршрутам». Мероприятия осуществляются за счет средств областного и районного бюджета.

Мероприятие «Реструктуризация подвижного состава с целью использования альтернативных видов топлива» направлено на перевод автомобильного транспорта на новые виды топлива, что позволит повысить безопасность перевозок пассажиров и снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду. Мероприятие осуществляется за счет средств федерального, областного бюджета и районный бюджет Первомайского района Тамбовской области.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств областного, районного бюджета.

5. Прогноз сводных показателей в рамках реализации подпрограммы

В рамках муниципальной программы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта, поддержание в работоспособном состоянии объектов транспортной инфраструктуры. Осуществляются работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета области и бюджета района.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 31050,3 тыс. руб., в том числе:

из средств бюджета области –22606,7 тыс. рублей;

из средств бюджета района – 8443,7 тыс. рублей.

Субсидии из областного бюджета планируется предоставлять на закупку автобусов, произведенных на территории государств-участников единого экономического пространства и работающих на газомоторном топливе. Софинансирование данных расходов планируется осуществлять за счет средств областного и районного бюджетов.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании областного и районного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 5 к муниципальной программе.

7. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы являются отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации района. Соисполнителем финансовый отдел.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

предоставляет по запросам управления транспорта области сведения о реализации подпрограммы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из внебюджетных источников;

подготавливает отчеты и пояснительную записку по установленным формам, представляет их в управление экономической политики администрации области.

Финансирование подпрограммы осуществляется из областного и районного бюджета в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых по итогам конкурсов.

Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации подпрограммы утверждается решением районного Совета народных депутатов по соответствующей муниципальной программе целевой статье расходов бюджета.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к муниципальной программе
Первомайского района "Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Первомайского района
Тамбовской области"

ПОДПРОГРАММА
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог
Первомайского района Тамбовской области»

П А С П О Р Т
подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Первомайского района
Соисполнитель подпрограммы	Финансовый отдел администрации Первомайского района
Цель подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Задачи подпрограммы	Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам; организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации</p>	<p>Протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог – 3,0 км; количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием – 14 единиц; протяженность отремонтированных автомобильных дорог – 12,0 км; доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог- 30%.</p>
<p>Сроки и этапы реализации подпрограммы</p>	<p>Подпрограмма реализуется в один этап: 2014 - 2024 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования на 2014-2024 гг.- 332061,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 159503,0 тыс. рублей; 2015 – 35582,0 тыс. рублей; 2016 – 11550,0 тыс. рублей; 2017 – 10972,0 тыс. рублей; 2018 – 11094,9 тыс. рублей; 2019 – 51038,4 тыс. рублей; 2020 – 10464,2 тыс. рублей; 2021- 10464,2 тыс. рублей; 2022- 10464,2 тыс. рублей; 2023- 10464,2 тыс. рублей; 2024- 10464,2 тыс. рублей. источники финансирования: средства областного бюджета– 300800,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 157168,0 тыс. рублей; 2015 – 33287,9 тыс. рублей; 2016 – 7838,9 тыс. рублей; 2017 – 7223,1 тыс. рублей; 2018 – 7815,5 тыс. рублей; 2019 – 48389,7 тыс. рублей; 2020 – 7815,5 тыс. рублей; 2021- 7815,5 тыс. рублей;</p>

	2022- 7815,5 тыс. рублей; 2023- 7815,5 тыс. рублей; 2024- 7815,5 тыс. рублей. средства районного бюджета 31261,2 тыс. рублей: 2014 – 2335,0 тыс. рублей; 2015 – 2294,1 тыс. рублей; 2016 – 3711,3 тыс. рублей; 2017 – 3748,9 тыс. рублей; 2018 – 3279,4 тыс. рублей; 2019 – 2648,7 тыс. рублей; 2020 – 2648,7 тыс. рублей; 2021- 2648,7 тыс. рублей; 2022- 2648,7 тыс. рублей; 2023- 2648,7 тыс. рублей; 2024- 2648,7 тыс. рублей.
--	--

1. **Общая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Дорожное хозяйство Первомайского района Тамбовской области представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Первомайского района Тамбовской области составляет на 1 января 2018 г. 743,7 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 334,0 км,

Большая часть протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 55,0% автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия.

По состоянию на 1 января 2018 г. 31,7% общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Российской Федерации.

В районе автомобильных дорог это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах района по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В части автомобильных дорог муниципального значения создание, совершенствование и обеспечение функционирования дорожного хозяйства обеспечивается администрацией Первомайского района Тамбовской области.

2. Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства, содержащихся в следующих документах:

Стратегическое планирование в Тамбовской области, утвержденное Законом области от 04.06.2018 №245-3;

Концепции долгосрочного социально - экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р;

Государственной программе Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства», утвержденной постановлением администрации Тамбовской области от 20.06.2013 № 640 (с изменениями от 14.09.2018).

Исходя из целей государственной политики и в соответствии с основными приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства определена цель настоящей подпрограммы:

развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике района.

Достижение этой цели в подпрограмме обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог

муниципального значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Достижение цели подпрограммы требует решения следующих задач:

обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утверждённых нормативов;

увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог муниципального значения.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и отвечают задачам Стратегического планирования Тамбовской области.

К таким показателям относятся:

протяженность вновь построенных автомобильных дорог;

количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог;

Реализация данных мероприятий позволит:

довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, до 30%;

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить эффективность бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для государственных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования;

повысить качество дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрить достижения научно-технического прогресса.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Выполнение основных мероприятий подпрограммы будет способствовать реализации инновационного сценария социально-экономического развития, предусмотренного в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2024 года.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог муниципального и местного значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог муниципального (межмуниципального) значения.

Увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог муниципального значения, позволит обеспечить увеличение сроков безремонтной эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры, тем самым приведет к снижению финансовых затрат.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования Первомайского района и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации подпрограммы

В сфере дорожного хозяйства в рамках реализации подпрограммы предусматривается оказание муниципальных услуг (выполнение работ), осуществляемых администрацией Первомайского района Тамбовской области.

В целях достижения цели и решения задач подпрограммы:

Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Первомайского района оказывает услуги (выполняет работы) в рамках основного мероприятия «Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог муниципального значения», в том числе:

выдача разрешений и согласований на перевозку опасных, крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования Первомайского района Тамбовской области;

согласование строительства, реконструкции в границах придорожных полос и полосе отвода автомобильных дорог муниципального значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установки рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, а также прокладки и переустройства инженерных коммуникаций.

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд оказывают услуги (выполняет работы) в рамках основного мероприятия «Организация дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения», в том числе:

проведение дорожной разметки на автомобильных дорогах муниципального значения;

установка недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах муниципального значения;

разработка схем установки дорожных знаков и дорожной разметки на автомобильных дорогах муниципального значения.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета и бюджетных ассигнований района.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 332061,5 тыс. рублей, в том числе:

из средств областного дорожного фонда (за счет поступления акцизов) –31261,2 тыс. рублей.

7. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов Первомайского района Тамбовской области.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Первомайского района Тамбовской области. Соисполнителем подпрограммы выступает финансовый отдел администрации Первомайского района Тамбовской области.

Ответственный исполнитель подпрограммы в процессе реализации программных мероприятий:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

при необходимости в установленном порядке вносит предложения о продлении срока реализации подпрограммы или ее досрочном прекращении;

несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета ежегодно корректируются при утверждении областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом средств областного бюджета.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.