

АДМИНИСТРАЦИЯ МУЧКАПСКОГО РАЙОНА
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.10.2022

р.п. Мучкапский

№ 507

О внесении изменений в приложение к постановлению администрации Мучкапского района от 05.11.2013 № 839 «Об утверждении муниципальной программы Мучкапского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района Тамбовской области»

В соответствии с решением Мучкапского районного Совета народных депутатов от 24 августа 2022 № 360 «О внесении изменений в решение Мучкапского районного Совета народных депутатов от 27 декабря 2021 № 282 «О бюджете Мучкапского района на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», администрация района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в приложение к постановлению администрации Мучкапского района от 05.11.2013 № 839 «Об утверждении муниципальной программы Мучкапского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района Тамбовской области» изложив в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Мучкапские новости», разместить на сайте сетевого издания «Региональное информационное агентство «ТОП 68» (www.top68.ru) и на официальном сайте администрации Мучкапского района.

Глава
района

А.А. Хоружий

Щербакова
Елена Петровна
8(47546)31257

Приложение
к постановлению администрации района
от 11.10.2022 №507

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
района от 05.11.2013 №839

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района
Тамбовской области »
(далее муниципальная программа)

П А С П О Р Т

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел строительства и архитектуры администрации района, отдел экономики администрации района
Соисполнители муниципальной программы	финансовый отдел администрации района, отдел бухгалтерского учета администрации района
Подпрограммы муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Мучкапского района Тамбовской области» (приложение №4); «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского района Тамбовской области» (приложение №5)
Цели муниципальной программы	Создание качественной новой дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышение жизненного и культурного уровней населения
Задачи муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий; обеспечение потребности населения в перевозках на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог

	<p>общего пользования местного значения - 32 %;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям -0,5%.</p> <p>Регулярность движения автобусов-100%</p>
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2014-2030 гг., реализуется в 1 этап
Объёмы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общие затраты на реализацию программы в 2014-2030 гг. составят 415656,371 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год –15089,789 тыс. рублей;</p> <p>2015 год –11400,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год –16343 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 20263,9 тыс. рублей;</p> <p>2018 год –19445,7 тыс. рублей;</p> <p>2019 год –32001,4тыс. рублей;</p> <p>2020 год –36816,1 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 23798,582 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 42636,7 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 44940,5 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 46145,1 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 27793,8 тыс. рублей;</p> <p>2026 год –27793,8 тыс. рублей;</p> <p>2027 год –27793,8 тыс. рублей;</p> <p>2028 год –7798,0 тыс. рублей;</p> <p>2029 год –7798,0 тыс. рублей;</p> <p>2030 год – 7798,0 тыс. рублей.</p> <p>Бюджет Тамбовской области:</p> <p>2014 год –10943,9 тыс. рублей;</p> <p>2015 год –7991 тыс. рублей;</p> <p>2016 год –11374,2 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 12571,1 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 13557,2 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 24890,4 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 31187,2 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 15288,5 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 32006,3 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 37495,3 ты с. рублей;</p> <p>2024 год – 38350,0 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 19995,8 тыс. рублей;</p> <p>2026 год –19995,8 тыс. рублей;</p> <p>2027 год –19995,8 тыс. рублей;</p> <p>2028 год –0 тыс. рублей;</p>

	<p>2029 год – 0 тыс. рублей; 2030 год – 0 тыс. рублей.</p> <p>Бюджет Мучкапского района: 2014 год – 4145,889 тыс. рублей; 2015 год – 3409,2 тыс. рублей; 2016 год – 4968,8 тыс. рублей; 2017 год – 7692,8 тыс. рублей; 2018 год – 5888,5 тыс. рублей; 2019 год – 7111,0 тыс. рублей; 2020 год – 5628,9 тыс. рублей; 2021 год – 8510,082 тыс. рублей; 2022 год – 10630,4 тыс. рублей; 2023 год – 7445,2 тыс. рублей; 2024 год – 7795,1 тыс. рублей; 2025 год – 7798,0 тыс. рублей; 2026 год – 7798,0 тыс. рублей; 2027 год – 7798,0 тыс. рублей; 2028 год – 7798,0 тыс. рублей; 2029 год – 7798,0 тыс. рублей; 2030 год – 7798,0 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению</p>
--	--

3. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

На территории Мучкапского района автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения района.

Пассажирские перевозки на территории Мучкапского района осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом общего пользования - автобусами. Анализ осуществляемых пассажирских перевозок показывает, что происходит уменьшение пассажиропотока на пригородных (внутрирайонных) маршрутах, что объясняется сокращением численности населения сел. Прослеживается тенденция старения населения. По этой причине осуществление пассажирских перевозок в этом направлении стало убыточным. Затраты на осуществление транспортного сообщения не окупаются. В то же время, отмена пассажирских перевозок на пригородных маршрутах приведет к вымиранию сел.

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется

территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в районе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последние годы в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием. Из 220,3 км муниципальных автомобильных дорог с твёрдым покрытием 60% требуют капитального ремонта. Фактический физический износ дорог более 68%. 4,5 км. дорог имеют грунтовое покрытие.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха и так далее;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;
- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

2. Приоритеты, цель, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Целью Программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Создание условий для скорейшего развития экономики района, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы. Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса. Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 32 %; рост объемов пассажирских перевозок на территории Мучкапского района на 70 процентов.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

В рамках муниципальной программы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта, поддержание в работоспособном состоянии объектов транспортной инфраструктуры. Осуществляются: обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведены в Приложении № 2.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Финансирование мероприятий Программы предусматривается за счет средств бюджетов области и района. Объем средств на реализацию Программы составляет 415656,371 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 15089,789 тыс. рублей;
2015 год – 11400,2 тыс. рублей;
2016 год – 16343 тыс. рублей;
2017 год – 20263,9 тыс. рублей;
2018 год – 19445,7 тыс. рублей;
2019 год – 32001,4 тыс. рублей;
2020 год – 36816,1 тыс. рублей;
2021 год – 23798,582 тыс. рублей;
2022 год – 42636,7 тыс. рублей;
2023 год – 44940,5 тыс. рублей;
2024 год – 46145,1 тыс. рублей;
2025 год – 27793,8 тыс. рублей;
2026 год – 27793,8 тыс. рублей;
2027 год – 27793,8 тыс. рублей;
2028 год – 7798,0 тыс. рублей;
2029 год – 7798,0 тыс. рублей;
2030 год – 7798,0 тыс. рублей.

Бюджет Тамбовской области:

2014 год – 10943,9 тыс. рублей;
2015 год – 7991 тыс. рублей;
2016 год – 11374,2 тыс. рублей;
2017 год – 12571,1 тыс. рублей;
2018 год – 13557,2 тыс. рублей;
2019 год – 24890,4 тыс. рублей;
2020 год – 31187,2 тыс. рублей;
2021 год – 15288,5 тыс. рублей;
2022 год – 32006,3 тыс. рублей;
2023 год – 37495,3 тыс. рублей;
2024 год – 38350,0 тыс. рублей;
2025 год – 19995,8 тыс. рублей;
2026 год – 19995,8 тыс. рублей;
2027 год – 19995,8 тыс. рублей;
2028 год – 0 тыс. рублей;
2029 год – 0 тыс. рублей;
2030 год – 0 тыс. рублей.

Бюджет Мучкапского района:

2014 год – 4145,889 тыс. рублей;
2015 год – 3409,2 тыс. рублей;
2016 год – 4968,8 тыс. рублей;
2017 год – 7692,8 тыс. рублей;
2018 год – 5888,5 тыс. рублей;
2019 год – 7111,0 тыс. рублей;
2020 год – 5628,9 тыс. рублей;

2021 год – 8510,082 тыс. рублей;
2022 год – 10630,4 тыс. рублей;
2023 год – 7445,2 тыс. рублей;
2024 год – 7795,1 тыс. рублей;
2025 год – 7798,0 тыс. рублей;
2026 год – 7798,0 тыс. рублей;
2027 год – 7798,0 тыс. рублей;
2028 год – 7798,0 тыс. рублей;
2029 год – 7798,0 тыс. рублей;
2030 год – 7798,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

7. Механизмы реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя с соисполнителями, в порядке, установленном постановлением администрации района от 17.08.2020 № 301.

Ответственными исполнителями муниципальной программы является отдел экономики администрации района, отдел строительства и архитектуры администрации района с **соисполнителями** – финансовый отдел администрации района, отдел бухгалтерского учета администрации района

Программа предусматривает персональную ответственность исполнителей за реализацию закрепленных за ними мероприятий.

Для единого подхода к выполнению всего комплекса мероприятий программы, целенаправленного и эффективного расходования финансовых средств, выделенных на ее реализацию, обеспечивается четкое взаимодействие между всеми соисполнителями программы.

Ответственный исполнитель:

организует реализацию программы, вносит предложение о внесении изменений в программу и несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) программы в целом, а также конечных результатов ее реализации;

представляет в отдел экономики администрации района сведения, необходимые для проведения мониторинга и оценки эффективности программы;

запрашивает у соисполнителей сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки полугодового и годового отчета о ходе реализации программ (далее – отчеты);

готовит отчеты и представляет их в отдел экономики администрации района.

Соисполнитель:

организует реализацию соответствующей подпрограммы, осуществляет реализацию основных мероприятий, в отношении которых он является соисполнителем, вносит ответственному исполнителю предложения о необходимости внесения изменений в программу;

несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) соответствующей подпрограммы;

представляет ответственному исполнителю сведения, необходимые для проведения мониторинга (за полугодие в срок до 10 июля, за год в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным) и подготовки отчетов;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов.

Внесение изменений в программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя либо во исполнение поручений администрации района, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации программы.

Ответственный исполнитель размещает на официальном сайте в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информацию о ходе реализации программы, достижении значений показателей (индикаторов) программы, степени выполнения мероприятий программы.

Приложение № 1
к муниципальной программе Мучкапского района Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского
района Тамбовской области»

**Перечень
показателей (индикаторов) муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Мучкапского района Тамбовской области"**

N п/ п	Показатель (индикатор) (наименование)	Еди- ница изме- рения	Значения показателей																		
			базов ый год (отчет - ный)	теку - щий год	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района Тамбовской области»																					
Подпрограмма «Развитие транспортной системы Мучкапского района Тамбовской области»																					
1.	Регулярность движения автобусов	Процент	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2.	Количество перевезенных пассажиров	Тыс.чел.	10,6	7,0	20,5	17,9	17,5	12	16	16	9	5,7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
3.	Количество граждан, пользующихся льготным проездом	Тыс.чел.	2,5	0	0	0	0	0	2,5	2,5	2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского района Тамбовской области»																					
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей	Процент	20	20	20	59	39,1	36	35	34,9	34	34	32	31	30	29	28	27	26	25	24

Приложение № 2
к [муниципальной программе](#)
"Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства Мучкапского
района Тамбовской области"

**Перечень
мероприятий муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района Тамбовской области"**

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.				
			наименование	еди-ница изме-рения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федераль-ный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет Мучкапского района	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма «Развитие транспортной системы Мучкапского района Тамбовской области»										
1.	Предоставление субсидий на возмещение расходов, связанных с осуществлением пригородных перевозок по социально-значимым маршрутам регулярных перевозок и на уплату лизинговых платежей по договору	Отдел экономики администрации района	Регулярность движения автобусов	Проце-нтов	2014	100	647,6	-	347,6	300,0
					2015	100	823,4	-	573,4	250,0
					2016	100	823,6	-	534,3	289,3
					2017	100	910,2	-	610,3	299,9
					2018	100	1137,6	-	838	299,6
					2019	100	1298,6	-	998,7	299,9
					2020	100	895,3	-	895,3	-
					2021	100	992,0	-	992,0	-
					2022	100	1667,4	-	1667,4	-

	финансовой аренды (лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта				2023	100	2211,9	-	2211,9	-
					2024	100	2377,9	-	2377,9	-
					2025	100	400,0	-	-	400,0
					2026	100	400,0	-	-	400,0
					2027	100	400,0	-	-	400,0
					2028	100	400,0	-	-	400,0
					2029	100	400,0	-	-	400,0
					2030	100	400,0	-	-	400,0
2.	Софинансирование поддержки и развития автомобильного транспорта в муниципальном образовании	Отдел экономики администрации района	Регулярность движения автобусов	Процентов	2020	100	0,9	-	-	0,9
					2021	100	1,0	-	-	1,0
					2022	100	1001,7	-	-	1001,7
					2023	100	399,2	-	-	399,2
					2024	100	396,8	-	-	396,8
					2025	-	-	-	-	-
					2026	-	-	-	-	-
					2027	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-
					2029	-	-	-	-	-
					2030	-	-	-	-	-
3.	Субвенции, предоставляемые для осуществления	Отдел бухгалтерского учета	Предоставление отдельным категориям	тыс. чел	2018	2,5	105,1	-	105,1	-
					2019	2,5	143	-	143	-

	отдельных государственных полномочий по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по оплате проезда в автомобильном транспорте на маршрутах регулярных перевозок	администрации района	граждан льготного проезда в общественном транспорте. Количество граждан, пользующихся льготным проездом		2020	2,5	59,2	-	59,2	-
					2021	2,0	63,7	-	63,7	-
					2022	2,0	105,7	-	105,7	-
					2023	2,0	135,7	-	135,7	-
					2024	2,0	135,7	-	135,7	-
					2025	-	-	-	-	-
					2026	-	-	-	-	-
					2027	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-
					2029	-	-	-	-	-
					2030	-	-	-	-	-
4.	Предоставление мер социальной поддержки инвалидам, участникам ВОВ и другим приравненным категориям граждан по оплате проезда в автомобильном транспорте на маршрутах регулярных перевозок	Отдел бухгалтерского учета администрации района	Предоставление мер социальной поддержки инвалидам, участникам ВОВ и другим приравненным категориям граждан	%	2018	100	-	-	-	-
					2019	100	1,3	-	1,3	-
					2020	100	-	-	-	-
					2021	100	-	-	-	-
					2022	100	-	-	-	-
					2023	100	-	-	-	-
					2024	100	-	-	-	-
					2025	-	-	-	-	-
					2026	-	-	-	-	-
					2027	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-

					2029	-	-	-	-	-
					2030	-	-	-	-	-
5.	Предоставление бесплатного проезда для обучающихся в образовательных организациях профессионального образования в соответствии с Законом Тамбовской области от 26.05.2011 № 11-3 "О социальной поддержке многодетных семей в Тамбовской области"	Отдел бухгалтерского учета администрации района	Предоставление бесплатного проезда для обучающихся в образовательных организациях профессионального образования в соответствии с Законом Тамбовской области от 26.05.2011 № 11-3 "О социальной поддержке многодетных семей в Тамбовской области"	%	2019	100	17,2	-	17,2	-
					2020	100	0,1	-	0,1	-
					2021	100	0,2	-	0,2	-
					2022	100	18,0	-	18,0	-
					2023	100	-	-	-	-
					2024	100	-	-	-	-
					2025	-	-	-	-	-
					2026	-	-	-	-	-
					2027	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-
					2029	-	-	-	-	-
					2030	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского района Тамбовской области»										
1.	Строительство, реконструкция,	Отдел строительства	Протяженность	км	2014	220,3	14245,784	-	10596,3	3649,484
			ь		2015	220,3	10576,8	-	7417,6	3159,2

	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (искусственных сооружений, мостов, водопропускных сооружений, установка барьерного ограждения, установка и ремонт автобусных павильонов)	и архитектуры администрации района	автомобильны х дорог		2016	220,3	15075,4	-	10839,9	4235,5
					2017	220,3	18352,7	-	11960,8	6391,9
					2018	220,3	17423,0	-	12614,1	4808,9
					2019	220,3	29697,364	-	23730,2	5967,164
					2020	220,3	35578,7	-	30232,6	5346,1
					2021	220,3	22409,11	-	14232,6	8176,51
					2022	220,3	39813,4	-	30215,2	9598,2
					2023	220,3	41793,7	-	35147,7	6646,0
					2024	220,3	42834,7	-	35836,4	6998,3
					2025	220,3	26993,8	-	19995,8	6998,0
					2026	220,3	26993,8	-	19995,8	6998,0
					2027	220,3	26993,8	-	19995,8	6998,0
					2028	220,3	6998,0	-	0	6998,0
					2029	220,3	6998,0	-	0	6998,0
					2030	220,3	6998,0	-	0	6998,0
2.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Мучкапского района на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, установку барьерного и	Финансовый отдел администрации района	Протяженност ь отремонтиров анных автомобильны х дорог, барьерного, пешеходного ограждений	км, (кв.м) м/пог	2014	0	-	-	-	-
					2015	0	-	-	-	-
					2016	0,72	444,0	-	-	444,0
					2017	1150	1001,0	-	-	1001,0
					2018	0	780,0	-	-	780,0
					2019	0	660,0	-	-	660,0
					2020	0	-	-	-	-

	пешеходного ограждения, содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов района				2021	0	-	-	-	-
					2022	0	-	-	-	-
					2023	0	-	-	-	-
					2024	0	-	-	-	-
					2025	0	-	-	-	-
					2026	0	-	-	-	-
					2027	0	-	-	-	-
					2028	0	-	-	-	-
					2029	0	-	-	-	-
					2030	0	-	-	-	-
3.	Изготовление и корректировка схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, изготовление проектно-сметной документации, строительный контроль и др.	Отдел строительства и архитектуры администрации района	Количество разработанных схем расстановки технических средств организации дорожного движения изготовление проектно-сметной документации и др.	шт.	2014	8	196,405	-	-	196,405
					2015	-	-	-	-	-
					2016	-	-	-	-	-
					2017	-	-	-	-	-
					2018	-	-	-	-	-
					2019	6	183,936	-	-	183,936
					2020	8	281,9	-	-	281,9
					2021	-	332,572	-	-	332,572
					2022	-	30,5	-	-	30,5
					2023	-	400	-	-	400
					2024	8	400	-	-	400
					2025	-	400	-	-	400

2026	-	400	-	-	400
2027	-	400	-	-	400
2028	-	400	-	-	400
2029	-	400	-	-	400
2030	-	400	-	-	400

Приложение № 3
к [муниципальной программе](#)
"Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства Мучкапского
района Тамбовской области"

Ресурсное обеспечение
реализации муниципальной программы "Развитие транспортной системы и
дорожного хозяйства Мучкапского района
Тамбовской области"
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы Тамбовской области, подпрограммы муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.					
			по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет Мучкапского района		
1	2	3	5		6	7	8	
Муниципальная программа Мучкапского района Тамбовской области	"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района Тамбовской области"	Всего	2014	15089,789	-	10943,9	4145,889	
			2015	11400,2	-	7991	3409,2	
			2016	16343	-	11374,2	4968,8	
			2017	20263,9	-	12571,1	7692,8	
			2018	19445,7	-	13557,2	5888,5	
			2019	32001,4	-	24890,4	7111	
			2020	36816,1	-	31187,2	5628,9	
			2021	23798,582	-	15288,5	8510,082	
			2022	42636,7	-	32006,3	10630,4	
			2023	44940,5	-	37495,3	7445,2	
			2024	46145,1	-	38350,0	7795,1	
			2025	27793,8	-	19995,8	7798,0	
			2026	27793,8	-	19995,8	7798,0	
			2027	27793,8	-	19995,8	7798,0	
			2028	7798,0	-	0	7798,0	
			2029	7798,0	-	0	7798,0	
			2030	7798,0	-	0	7798,0	
				Итого по годам		415656,371	-	295642,5
			отдел экономики администрации района, отдел бухгалтерского учета администрации	2014	647,6	-	347,6	300,0
				2015	823,4	-	573,4	250,0
	2016	823,6		-	534,3	289,3		
	2017	910,2		-	610,3	299,9		
	2018	1242,7		-	943,1	299,6		

		района	2019	1460,1	-	1160,2	299,9
			2020	955,5	-	954,6	0,9
			2021	1056,9	-	1055,9	1,0
			2022	2792,8	-	1791,1	1001,7
			2023	2746,8	-	2347,6	399,2
			2024	2910,4	-	2513,6	396,8
			2025	400,0	-	-	400,0
			2026	400,0	-	-	400,0
			2027	400,0	-	-	400,0
			2028	400,0	-	-	400,0
			2029	400,0	-	-	400,0
			2030	400,0	-	-	400,0
			Итого	18770,0	-	12831,7	5938,3
		отдел строительств а и архитектуры администрац ии района, финансовый отдел администрац ии района	2014	14442,189	-	10596,3	3845,889
			2015	10576,8	-	7417,6	3159,2
			2016	15519,4	-	10839,9	4679,5
			2017	19353,7	-	11960,8	7392,9
			2018	18203,0	-	12614,1	5588,9
			2019	30541,3	-	23730,2	6811,1
			2020	35860,6	-	30232,6	5628
			2021	22741,682	-	14232,6	8509,082
			2022	39843,9	-	30215,2	9628,7
			2023	42193,7	-	35147,7	7046,0
			2024	43234,7	-	35836,4	7398,3
			2025	27393,8	-	19995,8	7398,0
			2026	27393,8	-	19995,8	7398,0
			2027	27393,8	-	19995,8	7398,0
			2028	7398,0	-	0	7398,0
			2029	7398,0	-	0	7398,0
2030	7398,0	-	0	7398,0			
Итого	396886,37 1	-	282810,8	114075,57 1			
Подпрограм ма 1	«Развитие транспортной системы Мучкапского района Тамбовской области»	отдел экономики администрац ии района, отдел бухгалтерско го учета администрац ии района	2014	647,6	-	347,6	300
			2015	823,4	-	573,4	250,0
			2016	823,6	-	534,3	289,3
			2017	910,2	-	610,3	299,9
			2018	1242,7	-	943,1	299,6
			2019	1460,1	-	1160,2	299,9
			2020	955,5	-	954,6	0,9
			2021	1056,9	-	1055,9	1,0
			2022	2792,8	-	1791,1	1001,7
			2023	2746,8	-	2347,6	399,2
			2024	2910,4	-	2513,6	396,8
			2025	400,0	-	-	400,0

			2026	400,0	-	-	400,0
			2027	400,0	-	-	400,0
			2028	400,0	-	-	400,0
			2029	400,0	-	-	400,0
			2030	400,0	-	-	400,0
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского района Тамбовской области»	отдел строительства и архитектуры администрации района, финансовый отдел администрации района	2014	14442,189	-	10596,3	3845,889
			2015	10576,8	-	7417,6	3159,2
			2016	15519,4	-	10839,9	4679,5
			2017	19353,7	-	11960,8	7392,9
			2018	18203,0	-	12614,1	5588,9
			2019	30541,3	-	23730,2	6811,1
			2020	35860,6	-	30232,6	5628
			2021	22741,682	-	14232,6	8509,082
			2022	39843,9	-	30215,2	9628,7
			2023	42193,7	-	35147,7	7046,0
			2024	43234,7	-	35836,4	7398,3
			2025	27393,8	-	19995,8	7398,0
			2026	27393,8	-	19995,8	7398,0
			2027	27393,8	-	19995,8	7398,0
			2028	7398,0	-	0	7398,0
2029	7398,0	-	0	7398,0			
2030	7398,0	-	0	7398,0			

Приложение № 4
к [муниципальной программе](#)
"Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства Мучкапского
района Тамбовской области"

ПОДПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы Мучкапского района
Тамбовской области»
(далее – подпрограмма)

ПАСПОРТ
подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел экономики администрации района
Цель подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах
Задачи подпрограммы	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально-значимых маршрутах
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Регулярность движения автобусов – 100%; количество перевезенных пассажиров- 6 тыс. чел.; количество граждан, пользующихся льготным проездом -2,0 тыс. чел.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2030 годы, реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общие затраты на реализацию программы в 2014-2030 гг. за счет средств бюджета Тамбовской области и бюджета Мучкапского района –18770,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 647,6 тыс. рублей; 2015 год – 823,4 тыс. рублей; 2016 год – 823,6 тыс. рублей; 2017 год – 910,2 тыс. рублей; 2018 год – 1242,7 тыс. рублей; 2019 год – 1460,1 тыс. рублей;

2020 год – 955,5 тыс. рублей;
2021 год – 1056,9 тыс. рублей;
2022 год – 2792,8 тыс. рублей;
2023 год – 2746,8 тыс. рублей;
2024 год – 2910,4 тыс. рублей;
2025 год – 400 тыс. рублей;
2026 год – 400 тыс. рублей;
2027 год – 400 тыс. рублей;
2028 год – 400 тыс. рублей;
2029 год – 400 тыс. рублей;
2030 год – 400 тыс. рублей.

Бюджет Тамбовской области:

2014 год – 347,6 тыс. рублей;
2015 год – 573,4 тыс. рублей;
2016 год – 534,3 тыс. рублей;
2017 год – 610,3 тыс. рублей;
2018 год – 943,1 тыс. рублей;
2019 год – 1160,2 тыс. рублей;
2020 год – 954,6 тыс. рублей;
2021 год – 1055,9 тыс. рублей;
2022 год – 1791,1 тыс. рублей;
2023 год – 2347,6 тыс. рублей;
2024 год – 2513,6 тыс. рублей;
2025 год – 0 тыс. рублей;
2026 год – 0 тыс. рублей;
2027 год – 0 тыс. рублей;
2028 год – 0 тыс. рублей;
2029 год – 0 тыс. рублей;
2030 год – 0 тыс. рублей.

Бюджет Мучкапского района:

2014 год – 300,0 тыс. рублей;
2015 год – 250,0 тыс. рублей;
2016 год – 289,3 тыс. рублей;
2017 год – 299,9 тыс. рублей;
2018 год – 299,6 тыс. рублей;
2019 год – 299,9 тыс. рублей;
2020 год – 0,9 тыс. рублей;
2021 год – 1,0 тыс. рублей;
2022 год – 1001,7 тыс. рублей;
2023 год – 399,2 тыс. рублей;
2024 год – 396,8 тыс. рублей;
2025 год – 400 тыс. рублей;
2026 год – 400 тыс. рублей;
2027 год – 400 тыс. рублей;
2028 год – 400 тыс. рублей;

2029 год –400 тыс. рублей;

2030 год – 400 тыс. рублей.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортное обслуживание Мучкапского района играет важную роль в развитии района и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

На территории Мучкапского района автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальны как для Тамбовской области, так и для Мучкапского района. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Мучкапского района.

Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения района.

Пассажиры перевозятся автомобильным транспортом общего пользования (автобусами) на территории Мучкапского района осуществляются 1 перевозчиком. Существующее состояние улично-дорожной сети района определяет низкую скорость сообщения пассажирского транспорта общего пользования и, как следствие, недостаточную конкурентоспособность и эффективность его работы.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

Администрацией района проведена работа по оптимизации маршрутной сети, но при этом на фоне увеличения себестоимости перевозки по пригородным внутрирайонным маршрутам остаются убыточными.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую энергию.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве.

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами,

предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

2. Приоритеты, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области до 2035 года, утвержденной Законом области от 04.06.2018 № 246-З;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27. 11.2021 № 3363-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

Основными приоритетами государственной политики Тамбовской области в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области и перечисленных документах, являются: готовность транспортной инфраструктуры области для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Тамбовской области как инвестиционно привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения области к различным видам транспортного обеспечения.

Основной целью подпрограммы являются:

2) обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах регулярных перевозок;

Для достижения поставленных целей определены следующие основные задачи подпрограммы:

1) создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах;

2) развитие инфраструктуры автомобильного транспорта;

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2014-2030 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в районе транспортного обслуживания населения.

К таким показателям относятся:

- регулярность движения автобусов;
- количество перевезенных пассажиров;
- количество граждан, пользующихся льготным проездом;

Результатами реализации Подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения, развития экономических и культурных связей.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

Решение задач Подпрограммы будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач подпрограммы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятия подпрограммы включают ряд практических мероприятий, направленных на повышение доступности транспортных услуг, обеспечение и развития инфраструктуры автомобильного транспорта

Комплексная реализация мероприятий по каждому из направлений позволит повысить эффективность работы пассажирского транспорта, качество и безопасность предоставляемых услуг и обеспечит устойчивое транспортное сообщение населенных пунктов с административным центром муниципального района.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в Приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Источником финансирования подпрограммы являются средства бюджетов области и района. Предполагаемые объёмы финансирования подпрограммы за весь период – 18770,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 647,6 тыс. рублей;
- 2015 год – 823,4 тыс. рублей;
- 2016 год – 823,6 тыс. рублей;
- 2017 год – 910,2 тыс. рублей;
- 2018 год – 1242,7 тыс. рублей;
- 2019 год – 1460,1 тыс. рублей;
- 2020 год – 955,5 тыс. рублей;
- 2021 год – 1056,9 тыс. рублей;

2022 год – 2792,8 тыс. рублей;
2023 год – 2746,8 тыс. рублей;
2024 год – 2910,4 тыс. рублей;
2025 год – 400 тыс. рублей;
2026 год –400 тыс. рублей;
2027 год –400 тыс. рублей;
2028 год –400 тыс. рублей;
2029 год –400 тыс. рублей;
2030 год – 400 тыс. рублей.

Бюджет Тамбовской области:

2014 год – 347,6 тыс. рублей;
2015 год – 573,4 тыс. рублей;
2016 год – 534,3тыс. рублей;
2017 год – 610,3 тыс. рублей;
2018 год – 943,1 тыс. рублей;
2019 год – 1160,2 тыс. рублей;
2020 год – 954,6 тыс. рублей;
2021 год – 1055,9 тыс. рублей;
2022 год – 1791,1тыс. рублей;
2023 год –2347,6 тыс. рублей;
2024 год – 2513,6 тыс. рублей;
2025 год – 0 тыс. рублей;
2026 год –0 тыс. рублей;
2027 год –0 тыс. рублей;
2028 год –0 тыс. рублей;
2029 год –0 тыс. рублей;
2030 год – 0 тыс. рублей.

Бюджет Мучкапского района:

2014 год – 300,0 тыс. рублей;
2015 год – 250,0 тыс. рублей;
2016 год – 289,3 тыс. рублей;
2017 год – 299,9 тыс. рублей;
2018 год – 299,6 тыс. рублей;
2019 год – 299,9 тыс. рублей;
2020 год – 0,9 тыс. рублей;
2021 год – 1,0 тыс. рублей;
2022 год – 1001,7 тыс. рублей;
2023 год – 399,2 тыс. рублей;
2024 год – 396,8 тыс. рублей;
2025 год – 400 тыс. рублей;
2026 год –400 тыс. рублей;
2027 год –400 тыс. рублей;
2028 год –400 тыс. рублей;
2029 год –400 тыс. рублей;
2030 год – 400 тыс. рублей.

Объёмы финансирования уточняются ежегодно при формировании бюджетов Тамбовской области и Мучкапского района на очередной финансовый год и на плановый период.

Более подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий подпрограммы за счет средств бюджетов Тамбовской области и Мучкапского района с указанием главных распорядителей средств, представлена соответственно в приложениях №2 и 3 к Муниципальной программе.

6. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Тамбовской области.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел экономики администрации района .

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

предоставляет по запросам отдела экономики администрации района и финансового отдела администрации района сведения о реализации подпрограммы;

подготавливает отчеты по установленным формам, представляет их в отдел экономики администрации района.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Приложение № 5
к [муниципальной программе](#)
"Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства Мучкапского
района Тамбовской области"

ПОДПРОГРАММА
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского района
Тамбовской области»
(далее - подпрограмма)

П А С П О Р Т

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел строительства и архитектуры администрации района
Цели подпрограммы	Создание качественной новой дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышение жизненного и культурного уровней населения
Задачи подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 32%; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям -0,5%.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2030 гг., реализуется в 1 этап
Объёмы и источники финансирования подпрограммы	Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2014-2030 гг. – 396886,371 тыс.рублей; в том числе по годам: 2014 год –14442,189 тыс. рублей; 2015 год –10576,8 тыс. рублей;

2016 год –15519,4 тыс. рублей;
2017 год –19353,7 тыс. рублей;
2018 год –18203,0 тыс. рублей;
2019год –30541,3 тыс. рублей;
2020год –35860,6 тыс. рублей;
2021 год – 22741,682 тыс. рублей;
2022 год –39843,9 тыс. рублей;
2023 год – 42193,7 тыс. рублей;
2024 год – 43234,7 тыс. рублей;
2025 год – 27393,8 тыс. рублей;
2026 год – 27393,8 тыс. рублей;
2027 год – 27393,8 тыс. рублей;
2028 год – 7398,0 тыс. рублей;
2029 год – 7398,0 тыс. рублей;
2030 год – 7398,0 тыс. рублей.

Бюджет Тамбовской области:

2014 год –10596,3 тыс. рублей;
2015 год –7417,6 тыс. рублей;
2016 год –10839,9 тыс. рублей;
2017 год –11960,8 тыс. рублей;
2018 год- 12614,1 тыс.рублей;
2019 год -23730,2 тыс.рублей;
2020 год – 30232,6 тыс.рублей;
2021 год – 14232,6 тыс. рублей;
2022 год – 30215,2 тыс. рублей;
2023 год – 35147,7 тыс. рублей;
2024 год – 35836,4 тыс. рублей;
2025 год – 19995,8 тыс. рублей;
2026 год – 19995,8 тыс. рублей;
2027 год – 19995,8 тыс. рублей;
2028 год – 0 тыс. рублей;
2029 год – 0 тыс. рублей;
2030 год – 0 тыс. рублей.

Бюджет Мучкапского района:

2014 год –3845,889 тыс. рублей;
2015 год –3159,2 тыс. рублей;
2016 год –4679,5 тыс. рублей;
2017 год –7392,9 тыс. рублей;
2018 год –5588,9 тыс. рублей;
2019 год – 6811,1 тыс.рублей;
2020 год – 5628,0 тыс.рублей;
2021 год – 8509,082 тыс. рублей;
2022 год – 9628,7 тыс. рублей;
2023 год – 7046,0 тыс. рублей;
2024 год – 7398,3 тыс. рублей

	2025 год – 7398,0 тыс. рублей; 2026 год – 7398,3 тыс. рублей; 2027 год – 7398,3 тыс. рублей; 2028 год – 7398,3 тыс. рублей; 2029 год – 7398,3 тыс. рублей; 2030 год – 7398,3 тыс. рублей. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению
--	--

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в районе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Определенная часть протяженности автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием. Из 220,3 км. муниципальных автомобильных дорог с твёрдым покрытием 60% требуют реконструкции либо капитального ремонта, в связи с увеличением грузоперевозок и грузоподъемности транспортных средств. Фактический физический износ дорог более 68 %. 4,5 км. дорог имеют грунтовое покрытие.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса.

Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;

- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;
- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

2. Приоритеты, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Создание условий для скорейшего развития экономики района, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Достижение цели подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение потребности населения в перевозках на социально-значимых маршрутах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы.

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели подпрограммы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса. Показателями (индикаторами) реализации подпрограммы являются: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 49 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего

пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2024 году) – 3,5 %.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач подпрограммы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта, поддержание в работоспособном состоянии объектов транспортной инфраструктуры. Осуществляются: обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в Приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы.

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного и районного бюджетов. Объем средств на реализацию подпрограммы всего составляет 396886,371 тыс.рублей; в том числе по годам:

- 2014 год –14442,189 тыс. рублей;
- 2015 год –10576,8 тыс. рублей;
- 2016 год –15519,4 тыс. рублей;
- 2017 год –19353,7 тыс. рублей;
- 2018 год –18203,0 тыс. рублей;
- 2019год –30541,3 тыс. рублей;
- 2020год –35860,6 тыс. рублей;
- 2021 год – 22741,682 тыс. рублей;
- 2022 год –39843,9 тыс. рублей;
- 2023 год – 42193,7 тыс. рублей;
- 2024 год – 43234,7 тыс. рублей;
- 2025 год – 27393,8 тыс. рублей;
- 2026 год – 27393,8 тыс. рублей;
- 2027 год – 27393,8 тыс. рублей;
- 2028 год – 7398,0 тыс. рублей;
- 2029 год – 7398,0 тыс. рублей;
- 2030 год – 7398,0тыс. рублей

Бюджет Тамбовской области:

- 2014 год –10596,3 тыс. рублей;
- 2015 год –7417,6 тыс. рублей;
- 2016 год –10839,9 тыс. рублей;
- 2017 год –11960,8 тыс. рублей;
- 2018 год- 12614,1 тыс.рублей;
- 2019 год -23730,2 тыс.рублей;

2020 год – 30232,6 тыс.рублей;
2021 год – 14232,6 тыс. рублей;
2022 год – 30215,2 тыс. рублей;
2023 год – 35147,7 тыс. рублей;
2024 год – 35836,4 тыс. рублей;
2025 год – 19995,8 тыс. рублей;
2026 год – 19995,8 тыс. рублей;
2027 год – 19995,8 тыс. рублей;
2028 год – 0 тыс. рублей;
2029 год – 0 тыс. рублей;
2030 год – 0тыс. рублей

Бюджет Мучкапского района:

2014 год –3845,889 тыс. рублей;
2015 год –3159,2 тыс. рублей;
2016 год –4679,5 тыс. рублей;
2017 год –7392,9 тыс. рублей;
2018 год –5588,9 тыс. рублей;
2019 год – 6811,1 тыс.рублей;
2020 год – 5628,0 тыс.рублей;
2021 год – 8509,082 тыс. рублей;
2022 год – 9628,7 тыс. рублей;
2023 год – 7046,0 тыс. рублей;
2024 год – 7398,3 тыс. рублей;
2025 год – 7398,0 тыс. рублей;
2026 год – 7398,0 тыс. рублей;
2027 год – 7398,0 тыс. рублей;
2028 год – 7398,0 тыс. рублей;
2029 год – 7398,0 тыс. рублей;
2030 год – 7398,0тыс. рублей

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

6. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий. Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел строительства и архитектуры администрации района. Ответственный исполнитель в процессе реализации подпрограммных мероприятий: организует и координирует реализацию подпрограммы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в подпрограмму в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации; с

учетом результатов оценки эффективности подпрограммы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации подпрограммы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальной программе;

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.