

ЖЕРДЕВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ЖЕРДЕВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

29 декабря 2021 года

г. Жердевка

№ 48

О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории города Жердевки Жердевского района Тамбовской области на 2017 - 2027 годы», утвержденную решением Жердевского городского Совет народных депутатов от 10.10.2017 № 34

Жердевский городской Совет народных депутатов решил:

1. Внести изменения в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории города Жердевки Жердевского района Тамбовской области на 2017 - 2027 годы, утвержденную решением Жердевского городского Совет народных депутатов от 10.10.2017 № 34, изложив ее в новой редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании «РИА «ТОП68» ([www.top68.ru](http://www.top68.ru)).

3. Настоящее решение вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава города

М.Б. Иваненко

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к решению Жердевского городского  
Совета народных депутатов  
от 29 декабря 2021 года № 48

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
**УТВЕРЖДЕНА**  
решением Жердевского городского  
Совета народных депутатов  
от 10.10.2017 № 34

**Программа**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории**  
**города Жердевки Жердевского района Тамбовской области на**  
**2017 - 2027 годы**

**ПАСПОРТ**  
**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на**  
**территории города Жердевки Жердевского района Тамбовской области**  
**на 2017 - 2027 годы**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории города Жердевки Жердевского района Тамбовской области на 2017 - 2027 годы (далее - Программа)
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ</li><li>- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»</li><li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»</li><li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li><li>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам</li></ul>

	<p>комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p> <p>- Устав города Жердевки Жердевского района Тамбовской области</p> <p>- Генеральный план города Жердевки Жердевского района Тамбовской области</p>
Заказчик программы	Администрация города Жердевка Жердевского района Тамбовской области (393670, Тамбовская область, Жердевский район, г. Жердевка, ул. Первомайская, д. 136)
Разработчик программы	Жердевское городское муниципальное казенное учреждение «Служба по благоустройству и эксплуатации» (393670, Тамбовская область, Жердевский район, г. Жердевка, ул. Первомайская, д. 136)
Исполнители программы	Жердевское городское муниципальное казенное учреждение «Служба по благоустройству и эксплуатации»
Цели программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.
Задачи программы	<p>Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории города Жердевки;</p> <p>Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города Жердевки.</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе Жердевки.</p> <p>Обеспечение условий для управления транспортным спросом.</p> <p>Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p>

	<p>Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</p> <p>Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;</p> <p>Площадь отремонтированных дворовых территорий и подъездов к дворовым территориям;</p> <p>Площадь выполненных работ по устранению деформаций и повреждений асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт) автодорог по улицам города.</p> <p>Пассажиروоборот автомобильного транспорта общего пользования.</p>
Сроки и этапы реализации программы	<p>2017 - 2027 годы, в том числе:</p> <p>I этап - 2017 - 2021 годы;</p> <p>II этап - 2022 - 2027 годы</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- приобретение материалов;</li> <li>- мероприятия по организации дорожного движения;</li> <li>- ремонт муниципальных автомобильных дорог общего пользования.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Суммарный объем финансирования Программы на период 2017 - 2027 годов составляет 81 999,0 тыс. руб.:</p> <p>2017 - 11 412,5 тыс. руб.;</p> <p>2018 - 19 609,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 - 6 456,7 тыс. руб.;</p> <p>2020 - 19 818,4 тыс. руб.;</p> <p>2021 - 10 922,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 - 2027 - 13 780,4 тыс. руб.;</p> <p>средства федерального бюджета - 0,0 тыс. руб.;</p> <p>средства областного бюджета - 20 737,3 тыс. руб.;</p> <p>средства районного бюджета - 17 065,3 тыс. руб.;</p> <p>средства муниципального бюджета - 44 196,4 тыс. руб.;</p> <p>внебюджетные средства - 0,0 тыс. руб.</p>

# **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Жердевки**

## **1.1. Анализ положения Тамбовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Жердевки в структуре пространственной организации Тамбовской области**

Тамбовская область располагается посередине умеренного пояса, в центре Русской равнины, занимая большую часть Окско-Донской низменности и западные отроги Приволжской возвышенности, и входит в зону Центрально-Черноземного района. Средняя высота Окско-Донской равнины составляет 139 м над уровнем моря. Центральные и северо-восточные районы области имеют наклон на север, а остальные районы - на юг и юго-запад.

Город Жердевка расположен в южной части Тамбовской области. Административный центр город Жердевка. Образует одноимённое муниципальное образование город Жердевка со статусом городского поселения как единственный населённый пункт в его составе. Город расположен на границе с Воронежской областью, на реке Савале (приток Хопра, бассейн Дона), в 128 км от Тамбова.

Территория города Жердевки входит в состав территории муниципального образования - Жердевского района Тамбовской области. Площадь города составляет - 23,01 кв. км.

## **1.2. Социально-экономическая характеристика города Жердевки, характеристика градостроительной деятельности на территории города Жердевки, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

На 1 января 2017 года общая численность города составляет 14 364 человек. Ежегодное сокращение численности жителей в городе - на 80 - 96 человек, или 0,5 - 0,6% от общей численности, что вызвано естественной и миграционной убылью населения.

Показатели демографического развития города являются ключевым инструментом оценки развития экономики города, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития города Жердевка характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт			
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Численность населения поселения, человек	14750	14500	14400	14300

Производственный комплекс, включает в себя предприятия нескольких отраслей народного хозяйства.

В его составе работают 5 крупных и средних промышленных предприятий, 3 промышленного предприятия малого бизнеса. На промышленных предприятиях трудится 984 человека.

В целях развития и ведения застройки территории разработан генеральный план города Жердевки, утвержденный решением Жердевского городского Совета народных депутатов от 11.06.2010 № 17, в котором прописаны сценарные условия развития города на долгосрочную перспективу.

Территориальное планирование города Жердевки направлено на определение функционального назначения территорий города, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов и задач.

В свою очередь территория планировочных районов города представляет собой систему полусамостоятельных жилых образований. Условно их можно назвать микрорайонами.

Жилая застройка города Жердевка в основном одноэтажная, кирпично-деревянная, также на территории города расположены двух-, трех-, четырех- и пятиэтажные многоквартирные дома. Улицы города имеют дороги с твердым покрытием.

В результате обследования транспортных и пассажирских потоков на дорогах города была выявлена неравномерность загрузки улично-дорожной сети города. Центральные улицы города: Первомайская и Октябрьская и часть магистральных улиц общегородского значения: Семашко, Комиссарова, Некрасова, Кировская, сильно загружены в утренние часы.

Потребности населения в передвижении реализуются с использованием различных видов транспорта, включая пешие передвижения. Основным является разделение поездок между поездками на личном автотранспорте и на пассажирском транспорте общего пользования.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городе Жердевке**

По территории города проходит железная дорога Москва-Волгоград. Длина железнодорожного полотна составляет 9 километров. На железнодорожных коммуникациях города находится железнодорожная станция: ст. Жердевка - 2 разряда. Пропускная способность 12-15 пар поездов в сутки. На территории железнодорожного узла имеется две разгрузочно-погрузочные площадки, способные вести погрузочно-разгрузочные работы, принимать гусеничную и колесную технику. Имеется один железнодорожный мост через реку «Савала», максимальный уровень над нулем моста 752 см.

В городе развит автомобильный транспорт, на который возложена основная задача по обеспечению внутригородских перевозок грузов, пассажиров, связывает с областным центром и соседними районами. На территории города преобладают дороги с асфальтовым покрытием.

Пропускная способность сети дорог через территорию города составляет 110 автомобилей в сутки.

На территории города действуют 3 автобусных маршрута.

Остановки общественного транспорта обеспечивают пешеходную доступность населения города до остановочных пунктов.

#### **1.4. Характеристика сети дорог города Жердевки, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Жердевки. Они связывают территорию города с соседними территориями, с областным центром, обеспечивают жизнедеятельность города, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

В настоящее время социально-экономическое развитие муниципального образования города Жердевки во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития автомобильных дорог. Действующая сеть автомобильных дорог города Жердевки сформирована в 60-80-е годы XX века. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и практически исчерпала свою пропускную способность.

Транспортная ситуация в городе Жердевки с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта значительно опережают темпы развития улично-дорожной сети города. В городе отсутствует объездная дорога для транзитного большегрузного транспорта, что значительно увеличивает транспортный поток, следующий через центральную часть города.

#### **1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Жердевке, обеспеченность парковками, (парковочными местами)**

В структуре автомобильного транспорта в городе Жердевке преобладают легковые автомобили.

В целом за последние годы, прослеживается тенденция увеличения количества автотранспортных средств у населения города. Это обусловлено преимуществом легковых автомобилей по сравнению с общественным транспортом: обеспечение более высокой скорости и удобства перемещения, исключение необходимости делать пересадки, выбор наиболее предпочтительного маршрута следования, возможность совершать поездку «от двери до двери». Вместе с тем, они менее эффективны с точки зрения расхода топливно-энергетических ресурсов и использования проезжей части дорог и стоянок, а также порождает такие серьезные проблемы, как загрязнение воздуха выхлопными газами.

Хранение автомобилей жителей города осуществляется на приусадебных участках, придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и административных зданий организаций.

## **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Общественный пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автобус.

В городе Жердевке наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в уменьшении пассажиропотока в летний период года. Недельная неравномерность выражается в увеличении потока в утренние и вечерние часы рабочих дней недели.

Транспортный спрос населения города Жердевки на городские пассажирские перевозки полностью удовлетворяется индивидуальными предпринимателями, осуществляющими пассажирские перевозки.

За последние годы наблюдается стабильное снижение пассажиропотока, это обусловлено рядом факторов, таких как общее снижение численности населения, рост уровня автомобилизации, увеличение пользования автомобилями такси.

## **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в городе Жердевке предусмотрены асфальтированные тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В современном градостроительстве движение грузовых транспортных средств рассматривается как обязательный элемент городского движения.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Очистка автомобильных дорог в летнее и зимнее время проводится по муниципальным контрактам, заключенным Жердевским городском



муниципальным казенным учреждением «Служба по благоустройству и эксплуатации» с предприятиями коммунального комплекса.

### 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Совместно с организациями, осуществляющими перевозку пассажиров, администрацией города составлены и утверждены на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схема маршрута, разработаны графики (расписания) движения с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей.

Организациями - перевозчиками работа водителей организована в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения с соблюдением установленным законодательством РФ режимом труда и отдыха водителей, проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

Также осуществляется контроль:

- соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения. При наличии неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения, транспортные средства не допускаются к эксплуатации;

- исполнения установленной Федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- выполнения всех рейсов, предусмотренных расписанием.

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из причин совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Общее количество дорожно-транспортных происшествий в городе Жердевке приведено в следующей таблице

Зарегистрированные дорожно-транспортные происшествия	2012	2013	2014	2015	2016
--	------	------	------	------	------

При которых люди получили травмы различной тяжести	28	37	26	30	26
При которых погибли люди	3	7	4	3	3

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство города Жердевки, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных местах, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Жердевки. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60 - 80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самым многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в

количестве, превышающем норму в 2 - 3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств приблизительно на 2% ежегодно вследствие увеличения количества автомобилей, приобретаемых населением города.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Жердевки**

Генеральным планом города Жердевки для распределения автотранспортных нагрузок на магистральную улично-дорожную сеть города Жердевки предлагается построить новый участок направления автомобильной дороги областного значения «Каспий»-Жердевка-Токаревка-Мордово-Мельгуны-Волчки-«Орёл-Тамбов» от улицы Октябрьская до примыкания к существующей трассе в направлении на Токареву. Общая протяженность автодорожного участка составит 5,4 км. (4 км – новое строительство, 0,6 км – реконструкция улицы Беляева и 0,8 км – реконструкция улицы Достоевского). Автодорога будет выполнять три функции: спрямление существующей трассы, вывод транзитного и грузового движения из центра города по улице Первомайская, а также общегородской магистрали города Жердевки в автомобильном сообщении между западным и восточным районами. Пересечение железнодорожных путей линии Грязи Воронежские - Поворино

автомобильной дорогой предусмотрено в разных уровнях.

Для обеспечения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Жердевского района, предусмотрено реконструкция автомобильной дороги «Жердевка - Рымарево» и автомобильной дороги «Жердевка – Новорусаново».

### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Жердевки**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Устав города Жердевки Жердевского района Тамбовской области;
- генеральный план города Жердевки Жердевского района Тамбовской области, утвержденный решением Жердевского городского Совета народных депутатов от 11.06.2010 № 17;
- постановление администрации города Жердевка Жердевского района Тамбовской области от 14.07.2011 № 139 «Об утверждении маршрутной сети города Жердевка»;
- постановление администрации города Жердевка Жердевского района Тамбовской области от 31.03.2015 № 82 «Об утверждении положения об организации транспортного обслуживания населения транспортом общего пользования на территории города Жердевки».

Действующая нормативная база достаточна для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Основой финансирования транспортной инфраструктуры являются:

- муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Жердевка Жердевского района Тамбовской области»;

- муниципальная программа «Обеспечение безопасности населения города Жердевка Жердевского района Тамбовской области, защита его жизненно важных интересов и противодействию преступности» в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Жердевка Жердевского района Тамбовской области».

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города Жердевка, субсидий и субвенций в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету города из федерального и областного бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен, принятие на региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету городского поселения города Жердевки дополнительных средств, позволит привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Жердевки**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Жердевки**

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого снижения численности населения, обусловленная оттоком экономически активного населения в областной центр и столицу, а также превышением смертности над рождаемостью.

Динамика изменения численности населения

Показатели	2016 (оценка)	2017 (прогноз)	2018 (прогноз)	2019 (прогноз)
Численность населения, тыс. чел.	14,400	14,300	14,250	14,100
Коэффициент естественного прироста населения, на 1000 чел. населения	-5,70	-5,00	-4,50	-4,20
Коэффициент миграционного прироста, на 1000 чел. населения	-28,00	-23,00	-21,10	-57,00

Так как значительную территорию города занимает малоэтажная застройка, генеральным планом предлагается развивать жилой фонд города за счет среднеэтажной застройки.

## **2.2. Прогноз транспортного спроса города Жердевки, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города**

Относительно стабильная демографическая ситуация в городе Жердевке позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов на территории города в рассматриваемом периоде не планируется.

## **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районными поселениями, областным центром и внутригородское сообщение будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), личным автотранспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

## **2.4. Прогноз развития дорожной сети города Жердевки**

Основными направлениями развития дорожной сети города в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категориям дорог, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

## **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В период реализации Программы сохранится тенденция увеличения уровня автомобилизации населения. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям.

## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В рассматриваемый период предполагается незначительный рост

аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения **правил** дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений **правил** дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов;
- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

## **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети автодорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Так как по прогнозу транспортный спрос, дорожная сеть, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпят существенных изменений, рассматривать необходимо только один вариант развития транспортной инфраструктуры - оптимальный, направленный на развитие дорожной сети, что позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь, приведет к экономическому росту. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения города и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития города Жердевки.

Достижение целей и задач Программы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий муниципальных программ: «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Жердевка Жердевского района Тамбовской области», «Обеспечение безопасности населения города Жердевка Жердевского района Тамбовской области, защита его жизненно важных интересов и противодействию преступности» в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Жердевка Жердевского района Тамбовской области».

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог муниципального значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования.

Для реализации мероприятий Программы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

- осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств федерального, областного бюджета, бюджета города и внебюджетных источников.



#### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Перечень мероприятий разработан с учётом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значений, в том числе в соответствии с мероприятиями, утверждёнными постановлением администрации Тамбовской области от 20.06.2013 № 640 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», постановлением администрации города Жердевка Жердевского района Тамбовской области от 12.11.2013 № 259 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Жердевка Жердевского района Тамбовской области», постановлением администрации города Жердевка Жердевского района Тамбовской области от 12.11.2013 № 261 «Об утверждении муниципальной Программы «Обеспечение безопасности населения города Жердевка Жердевского района Тамбовской области, защита его жизненно важных интересов и противодействию преступности», решением Жердевского городского Совета народных депутатов от 11.06.2010 № 17 «Об утверждении генерального плана города Жердевка Жердевского района Тамбовской области»

Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий приведены в Приложении.

#### **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений органов местного самоуправления для органов государственной власти Тамбовской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Финансирование Программы за счет средств бюджета городского поселения города Жердевка осуществляется в соответствии с решениями Жердевского городского Совета народных депутатов, финансирование за счет средств федерального и областного бюджета осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации, органов государственной власти Тамбовской области.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в Приложении.

## **6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом - после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;
- результативность;
- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых решением Жердевского городского Совета народных депутатов о бюджете городского поселения города Жердевки, законом Тамбовской области о бюджете Тамбовской области на очередной финансовый год и плановый период.

## **7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Жердевки**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ

территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития городского поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса Российской Федерации и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Тамбовской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в

решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные, высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории города должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система города Жердевки является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры города Жердевки, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры на территории  
города Жердевки Жердевского района  
Тамбовской области на 2017 - 2027 годы

**Перечень  
мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории города  
Жердевки Жердевского района Тамбовской области на 2017 - 2027 годы**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.							
			Наименование	Единица измерения	Значение (по годам реализации мероприятия)	По годам, всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Районный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные средства		
<b>Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Жердевка Жердевского района Тамбовской области»</b>													
<b>1. Содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>													
1.1.	Реализация мероприятий по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог			тыс. руб.	2017 2018 2019 2020 2021 2022-2027		0,0 13700,0 1176,3 681,0 1000,0 0,0			0,0 13700,0 1176,3 681,0 1000,0 0,0			
1.2.	Ремонт автомобильных дорог местного значения	ЖГ МКУ «Служба по благоустройству и эксплуатации»	Протяженность автомобильных дорог	км.	2017 2018 2019 2020 2021 2022-2027		5653,7 746,1 828,5 1735,9 500,0 2796,0				5653,7 746,1 828,5 1735,9 500,0 2796,0		
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	ЖГ МКУ «Служба по благоустройству и эксплуатации»	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог	км.	2017 2018 2019 2020 2021 2022-2027		0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0						

1.4.	Разработка ПСД на ремонт автомобильных дорог местного значения				2017 2018 2019 2020 2021 2022-2027	600,0 15,0 40,0 293,0 100,0 500,0				600,0 15,0 40,0 293,0 100,0 500,0	
1.5.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов	ЖГ МКУ «Служба по благоустройству и эксплуатации»	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог	км.	2017 2018 2019 2020 2021 2022-2027	0,0 2497,7 1889,3 0,0 0,0 1000,0				0,0 2497,7 1889,3 0,0 0,0 1000,0	
1.6.	Содержание автомобильных дорог местного значения	ЖГ МКУ «Служба по благоустройству и эксплуатации»	Протяженность автомобильных дорог	км.	2017 2018 2019 2020 2021 2022-2027	3100,0 809,0 869,7 662,3 1483,4 4618,4				3100,0 809,0 869,7 662,3 1483,4 4618,4	
1.7.	Оснащение участков улично-дорожной сети города пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	ЖГ МКУ «Служба по благоустройству и эксплуатации»	Протяженность автомобильных дорог	км.	2017 2018 2019 2020 2021 2022-2027	469,6 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0				469,6 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
1.8.	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	ЖГ МКУ «Служба по благоустройству и эксплуатации»	Протяженность автомобильных дорог	км.	2017 2018 2019 2020 2021 2022-2027	0,0 0,0 0,0 14662,0 6093,6 0,0		0,0 0,0 0,0 14649,8 6087,5 0,0		0,0 0,0 0,0 12,2 6,1 0,0	

<b>2. Поддержка и развитие автомобильного транспорта</b>												
2.1.	Поддержка и развитие автомобильного транспорта в городе	Администрация города Жердевка Жердевского района Тамбовской области		тыс. руб.	2017		0,0				0,0	
					2018		88,0				88,0	
					2019		152,9				152,9	
					2020		284,2				284,2	
					2021		245,0				245,0	
					2022-2027		366,0				366,0	
	Итого						69656,6		20737,3	16557,3	32362,0	
<b>Муниципальная программа «Обеспечение безопасности населения города Жердевка Жердевского района Тамбовской области, защита его жизненно важных интересов и противодействию преступности»</b>												
<b>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Жердевка Жердевского района Тамбовской области»</b>												
3.1.	Установка и замена ограждающих устройств в опасных местах	ЖГ МКУ «Служба по благоустройству и эксплуатации»	Повышение безопасности дорожного движения	ед.	2017	2	195,0				195,0	
					2018		0,0				0,0	
					2019		0,0				0,0	
					2020		0,0				0,0	
					2021		0,0				0,0	
					2022-2027		0,0				0,0	
3.2.	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (установка, модернизация (ремонт) светофорных объектов с освещением их светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами	ЖГ МКУ «Служба по благоустройству и эксплуатации»	Повышение пропускной способности дорожной сети. Уменьшение конфликтных ситуаций на пересечении автодорог	ед.	2017	1	0,0			0,0	0,0	
					2018	1	508,2			508,0	0,2	
					2019	1	508,0			0,0	508,0	
					2020	1	100,0			0,0	100,0	
					2021	1	100,0			0,0	100,0	
					2022-2027	3	300,0			0,0	300,0	
3.3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	ЖГ МКУ «Служба по благоустройству и эксплуатации»	Упорядочение движения транспорта и пешеходов,	Количество	2017	2	150,0				150,0	
					2018	2	180,3				180,3	
					2019	2	190,0				190,0	
					2020	2	220,0				220,0	

			сокращение дорожно- транспортных происшествий		2021 2022- 2027	2 6	220,0 660,0				220,0 660,0	
3.4.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) на территории города Жердевки, и схем размещения дорожных знаков	ЖГ МКУ «Служба по благоустройству и эксплуатации»	Обеспечение видимости на пересечениях, примыканиях	Ед.	2017 2018 2019 2020 2021 2022- 2027	3 3 3 4 12	0,0 645,2 60,0 70,0 70,0 210,0				0,0 645,2 60,0 70,0 70,0 210,0	
3.5.	Установка и замена дорожных знаков	ЖГ МКУ «Служба по благоустройству и эксплуатации»	Улучшение восприятия дорожной информации участниками дорожного движения	Ед.	2017 2018 2019 2020 2021 2022- 2027	104 76 110 120 120 360	1244,2 419,5 742,0 1110,0 1110,0 3330,0				1244,2 419,5 742,0 1110,0 1110,0 3330,0	
	Итого						12342,4			508,0	11834,4	
	ИТОГО ПО ГОДАМ				2017 2018 2019 2020 2021 2022- 2027		11412,5 19609,0 6456,7 19818,4 10922,0 13780,4	0,0 0,0 0,0 14649,8 6087,5 0,0	0,0 14208,0 1176,3 681,0 1000,0 0,0		11412,5 5402,0 5280,4 4487,6 3834,5 13780,4	
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ						81999,0	20737,3	17065,3		44196,4	