

Утверждена постановлением администрации
Пичаевского муниципального округа от 12.01.2024
№39

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Пичаевского
муниципального округа.
Тамбовской области » на 2024 - 2030 годы
(далее муниципальная программа)

П А С П О Р Т муниципальной программы	
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Пичаевского муниципального округа.
Соисполнители муниципальной программы	Отдел по управлению имуществом и землеустройству администрации Пичаевского муниципального округа, финансовый отдел администрации Пичаевского муниципального округа.
Подпрограммы муниципальной программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (приложение №4); «Развитие транспортного комплекса» (приложение №5)
Цели муниципальной программы	Создание качественно новой дорожной сети в результате строительства, ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения
Задачи муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования ; Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий; обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах.

<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, их значения на последний год реализации</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 35,3%</p> <p>Перевезено пассажиров автомобильным транспортом – 20,6 тыс. человек.</p> <p>Пассажирооборот автомобильного транспорта 673,1 тыс. пассажиро-км.</p>
<p>Сроки и этапы реализации муниципальной программы</p>	<p>2024-2030 гг., реализуется в 1 этап</p>
<p>Объёмы и источники финансирования муниципальной программы</p>	<p>Общие затраты на реализацию муниципальной программы в 2024-2030 гг. за счет всех источников финансирования – 463 948,7 рублей;</p> <p>2024 год- 64631,66 тыс. рублей;</p> <p>2025 год - 44 684,44 тыс. рублей;</p> <p>2026 год - 51 937,56 тыс. рублей;</p> <p>2027 год- 75 673,76 тыс. рублей;</p> <p>2028 год- 75 673,76 тыс. рублей;</p> <p>2029 год- 75 673,76 тыс. рублей;</p> <p>2030 год- 75 673,76 тыс. рублей.</p> <p>федеральный бюджет – 7927,2 тыс. рублей</p> <p>2024 год- 7927,2 тыс. рублей.</p> <p>областной бюджет – 305 393,0 тыс. рублей</p> <p>2024 год- 39 667,6 тыс. рублей.</p> <p>2025 год - 27 207,3 тыс. рублей;</p> <p>2026 год - 28 722,9 тыс. рублей;</p> <p>2027 год- 52 448,8 тыс. рублей;</p> <p>2028 год- 52 448,8 тыс. рублей;</p> <p>2029 год- 52 448,8 тыс. рублей;</p> <p>2030 год- 52 448,8 тыс. рублей.</p> <p>местный бюджет–150 628,5 тыс. рублей</p> <p>2024 год- 17036,86 тыс. рублей.</p> <p>2025 год - 17 477,14 тыс. рублей;</p> <p>2026 год - 23 214,66 тыс. рублей;</p> <p>2027 год- 23 224,96 тыс. рублей;</p> <p>2028 год- 23 224,96 тыс. рублей;</p> <p>2029 год- 23 224,96 тыс. рублей;</p> <p>2030 год- 23 224,96 тыс. рублей.</p> <p>внебюджетные источники – 0,0 тыс.рублей</p> <p>2024 год- 0,0 тыс. рублей</p>

	2025 год - 0,0 тыс. рублей;
	2026 год - 0,0 тыс. рублей;
	2027 год- 0,0 тыс. рублей;
	2028 год- 0,0 тыс. рублей;
	2029 год- 0,0 тыс. рублей;
	2030 год- 0,0 тыс. рублей.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в районе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последние годы в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием. Из 225,6 км. муниципальных автомобильных дорог с твёрдым покрытием 60,5 % требуют ремонта. Фактический физический износ дорог более 70 % . 472,7 км. дорог имеют грунтовое покрытие.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;

снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;

снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;

повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;

увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;

дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;

сдерживание развития производства и предпринимательства.

Транспортный комплекс Пичаевского муниципального округа играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствуют следующие проблемы.

Одной из основных проблем является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы по ряду объективных причин:

снижение численности населения;

активная автомобилизация населения;

возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В МУП « Пичаевское АТП » преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

2. Приоритеты региональной муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2030 года, утвержденной Законом области от 29.04.2009 № 512-З;

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2030 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600.

Основными приоритетами в сфере реализации муниципальной программы с учетом положений, определенных в Стратегии экономического и социального развития Пичаевского муниципального округа на период до 2030 года и перечисленных документах являются: готовность транспортной инфраструктуры округа для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Пичаевского муниципального округа как инвестиционно привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения района к различным видам транспортного обеспечения.

Целью муниципальной программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования Пичаевского муниципального округа, создание условий для скорейшего развития экономики округа и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Достижение цели муниципальной программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов в районе сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Реализация муниципальной программы предусматривается в один этап в 2024-2030 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества. Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в %;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2024 году) в %.

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом;
пассажирооборот автомобильного транспорта.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий муниципальной программы

В рамках муниципальной программы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта, поддержание в работоспособном состоянии объектов транспортной инфраструктуры. Осуществляются: обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведены в Приложении № 2.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий муниципальной программы предусматривается за счет средств областного бюджета, средств бюджета Пичаевского муниципального округа.

Объем средств на реализацию муниципальной программы составляет **463 948,7 тыс. руб.**, в том числе:

из средств федерального бюджета – **7 927,2** тыс. рублей;

из средств областного бюджета – **305 393,0** тыс. рублей;

из средств районного бюджета - **150 628,5** тыс. рублей;

из внебюджетных источников – **0,0** тыс. рублей

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании областного, бюджета муниципального округа на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий муниципальной подпрограммы представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

6. Механизмы реализации муниципальной программы Механизм реализации муниципальной программы предусматривает выполнения поставленных в муниципальной программе задач, основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий. Ответственным исполнителем муниципальной программы является отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Пичаевского муниципального округа. Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации; с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальной программе. Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг муниципальных нужд. Финансирование муниципальной программы осуществляется из областного бюджета, бюджета муниципального округа и внебюджетных источников.

Приложение №1
к постановлению администрации района от 12.01.2024 №39
Приложение № 1
к муниципальной программе "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Пичаевского муниципального округа " на 2024 - 2030 годы

**Перечень
показателей (индикаторов) муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Пичаевского муниципального округа Тамбовской области" на 2024 - 2030 годы.**

№ п /п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица изме рени я	Значения показателей								
			баз овы й год	тек ущ ий год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Пичаевского муниципального округа Тамбовской области" на 2024 - 2030 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Процент	63,0	63,6	75,6	75,5	75,0	74,5	74,0	73,5	73,0

Продолжение приложения № 1
к муниципальной программе "Развитие транспортной
системы и дорожного хозяйства Пичаевского
муниципального округа " на 2024 - 2030 годы

Продолжение приложения №1 к постановлению администрации
муниципального округа от 12.01.2024 № 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	Тысяч	14,2	19,2	19,4	19,6	19,8	20,0	20,2	20,4	20,6
3	Пассажирооборот автомобильного транспорта	Тыс. пассажирокм.	511,2	463,1	493,1	523,1	553,1	583,1	613,1	643,1	673,1
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»											
4	Протяженность вновь построенных и отремонтированных автомобильных дорог	км.	3,244	5,296	1,4	1,8	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
5	Доля вновь построенных и отремонтированных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог	Проценты	1,6	2,64	0,2	0,26	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52

Продолжение приложения № 1
к муниципальной программе "Развитие транспортной системы и
дорожного хозяйства Пичаевского
муниципального округа " на 2024 - 2030 годы

Продолжение приложения №1 к постановлению администрации
муниципального округа от 12.01.2024 №39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог местного значения	Единиц	4	4	2	2	2	2	2	1	1
7	Регулярность движения автобусов	Проценты	98,7	98,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7
8	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам	Тыс. человек	3,326	3,214	3,234	3,254	3,274	3,294	3,314	3,334	3,354
9	Приобретение подвижного состава	Единиц	0	1	2	0	0	0	0	0	0

Продолжение приложения № 2
к постановлению администрации района от 12.01.2024 №39
Продолжение приложения №2 к
муниципальной программе "Развитие транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального округа " на 2024 - 2030 годы

**Перечень мероприятий муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Пичаевского муниципального округа Тамбовской области" на 2024 - 2030 годы**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.					
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства	
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального округа	Протяженность автомобильных дорог	км							
					2024	698,3	44 836,65	0,0	28 820,8	16 015,85	0,0
					2025	698,3	31 289,94	0,0	14 822,1	16 467,8	0,0
					2026	698,3	37 644,16	0,0	15 439,7	22 204,46	0,0
					2027	698,3	51025,26	0,0	28 820,8	22 204,46	0,0
					2028	698,3	51025,26	0,0	28 820,8	22 204,46	0,0
					2029	698,3	51025,26	0,0	28 820,8	22 204,46	0,0
2030	698,3	51025,26	0,0	28 820,8	22 204,46	0,0					

Продолжение приложения № 2
к постановлению администрации района от 12.01.2024 № 39
Продолжение приложения №2 к
муниципальной программе "Развитие транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального округа " на 2024 - 2030 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2	Строительство и ремонт автомобильных дорог	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального округа	Протяженность построенных и отремонтированных автомобильных дорог	км	2024	1,9	7 713,51	0,0	7705,8	7,71	0,0
					2025	2,2	9 253,5	0,0	9 244,2	9,3	0,0
					2026	2,4	10 152,4	0,0	10142,2	10,2	0,0
					2027	3,6	20 507,5	0,0	20 487,0	20,5	0,0
					2028	3,6	20 507,5	0,0	20 487,0	20,5	0,0
					2029	3,6	20 507,5	0,0	20 487,0	20,5	0,0
					2030	3,6	20 507,5	0,0	20 487,0	20,5	0,0
3	Проектно-изыскательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального округа .отдел по имуществу и землеустройству администрации муниципального округа		км	2024	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2030	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Продолжение приложения №2

к постановлению администрации района от 12.01.2024 №39

Продолжение приложения № 2к муниципальной программе "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Пичаевского муниципального округа " на 2024 - 2030 годы

4	Обеспечение районных образовательных учреждений оборудованием	Отдел образования администрации муниципального округа	-	-							
					2024	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2030	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

5	Установка новых дорожных знаков с устройством присыпных берм	Администрация Пичаевского муниципального округа	Количество дорожных знаков	шт.							
					2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

6	Устройство и ликвидация съездов с основных дорог	Администрация Пичаевского муниципального округа	Протяженность съездов	км.							
					2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

					2030	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом	Отдел по управлению имуществом и землеустройству администрации Пичаевского муниципального округа	Количество единиц подвижного состава	ед.							
					2024	2,0	7940,5	7927,2	0,0	13,3	0,0
					2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
9	Субсидии МУП «Пичаевское АТП» на возмещение части затрат на перевозку пассажиров	Администрация Пичаевского муниципального округа, министерство автомобильного транспорта области	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	тыс. чел.							
					2024	19,4	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
					2025	19,6	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
					2026	19,8	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
					2027	20,0	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
					2028	20,2	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
					2029	20,4	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
2030	20,6	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0					
Всего по подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»											
					2024	-	12081,5	7927,2	3141,0	10013,3	0,0
					2025	-	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
					2026	-	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
					2027	-	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
					2028	-	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
					2029	-	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
2030	-	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0					

Приложение №3
к постановлению администрации Пичаевского муниципального округа от
12.01.2024 №39
Приложение № 3
к муниципальной программе "Развитие транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального округа " на 2024 - 2030 годы

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Пичаевского муниципального округа Тамбовской области" на 2024 - 2030 годы за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы Тамбовской области, подпрограммы муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.					
			по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Муниципальная программа Пичаевского района Тамбовской области	"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Пичаевского района Тамбовской области" на 2024 - 2030 годы	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации района	2024	64 631,66	7927,2	39 667,6	17 036,86	0,0
			2025	44 684,44	0,0	27 207,3	17 477,14	0,0
			2026	51 937,56	0,0	28 722,9	23 214,66	0,0
			2027	75 673,76	0,0	52448,8	23 224,96	0,0
			2028	75 673,76	0,0	52448,8	23 224,96	0,0
			2029	75 673,76	0,0	52448,8	23 224,96	0,0
			2030	75 673,76	0,0	52448,8	23 224,96	0,0

Продолжение приложения №3
к постановлению администрации Пичаевского муниципального
округа от 12.01.2024 № 39

Продолжение приложения № 3
к муниципальной программе "Развитие транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального округа " на 2024 - 2030 годы

Всего				463 948,7	7 927,2	305 393,0	150 628,5	0,0
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»		2024	52 550,16	0,0	36 526,6	16 023,56	0,0
			2025	40 543,44	0,0	24 066,3	16 477,14	0,0
			2026	47 796,56	0,0	25 581,9	22 214,66	0,0
			2027	71532,76	0,0	49 307,8	22 224,96	0,0
			2028	71532,76	0,0	49 307,8	22 224,96	0,0
			2029	71532,76	0,0	49 307,8	22 224,96	0,0
			2030	71532,76	0,0	49 307,8	22 224,96	0,0
Итого:				427 021,2	0,0	283 406,0	143 615,2	0,0
Подпрограмма	«Развитие транспортного комплекса»		2024	12081,5	7927,2	3141,0	1013,3	0,0
			2025	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
			2026	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
			2027	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
			2028	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
			2029	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
			2030	4141,0	0,0	3141,0	1000,0	0,0
Итого:				36927,5	7927,2	21 987,0	7 013,3	0,0

Приложение № 4
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства администрации Пичаевского
муниципального округа Тамбовской
области" на 2024 - 2030 годы

ПОДПРОГРАММА
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»
(далее - подпрограмма)

ПАСПОРТ
подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Пичаевского муниципального округа
Соисполнитель подпрограммы	Отдел по управлению имуществом и землеустройству администрации Пичаевского муниципального округа
Цель подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Задачи подпрограммы	Выполнение работ по ремонту существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам; организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Продолжение приложения № 4
к муниципальной программе "Развитие транспортной системы и
дорожного хозяйства Пичаевского муниципального округа
Тамбовской области на 2024 - 2030 годы

Целевые индикаторы и
показатели подпрограммы, их
значения на последний год
реализации

Протяженность вновь построенных и
отремонтированных автомобильных дорог-
20,9 км; доля вновь построенных и
отремонтированных автомобильных дорог
к общей протяженности автомобильных
дорог –3,0 %;
количество дорожно-транспортных
происшествий по причинам
неудовлетворительного состояния
автомобильных дорог - 4 .

Сроки и этапы реализации подпрограммы
2024-2030 гг., реализуется в 1 этап.

Объемы и источники финансирования
подпрограммы. Общий объем
финансирования на 2024-2030гг.-
427021,2 тыс.рублей, в том числе по годам:
2024 год- 52 550,16 тыс. рублей
2025 год - 40 543,44 тыс. рублей;
2026 год - 47 796,56 тыс. рублей;
2027 год- 71 532,76 тыс. рублей;
2028 год- 71 532,76 тыс. рублей;
2029 год- 71 532,76 тыс. рублей;
2030 год- 71 532,76 тыс. рублей.

Средства областного дорожного фонда-
283 406,0 тыс. рублей,
в том числе по годам:
2024 год- 36 526,6 тыс. рублей
2025 год - 24 066,3 тыс. рублей;
2026 год - 25 581,9 тыс. рублей;
2027 год- 49 307,8 тыс. рублей;
2028 год- 49 307,8 тыс. рублей;
2029 год- 49 307,8 тыс. рублей;
2030 год- 49 307,8 тыс. рублей.

средства местного бюджета – **143 615,2 тыс.
рублей:**

в том числе по годам:
2024 год - 16 023,56 тыс. рублей;
2025 год - 16 477,14 тыс. рублей;
2026 год - 22 214,66 тыс. рублей;

2027 год- 22 224,96 тыс. рублей;
2028 год- 22 224,96 тыс. рублей;
2029 год- 22 224,96 тыс. рублей;
2030 год- 22 224,96 тыс. рублей.

внебюджетные источники – 0,0 тыс.рублей:
в том числе по годам:

2024 год- 0,0 тыс. рублей
2025 год - 0,0 тыс. рублей;
2026 год - 0,0 тыс. рублей;
2027 год- 0,0 тыс. рублей;
2028 год- 0,0 тыс. рублей;
2029 год- 0,0 тыс. рублей;
2030 год- 0,0 тыс. рублей.

Продолжение приложения № 4
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального
округа Тамбовской области" на 2024 -
2030 годы

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство Пичаевского муниципального округа представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального округа составляет на 01 января 2024 г. 698,3 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 225,6 км,

Большая часть протяженности автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

По состоянию на 01 января 2024 г. 67,7 % общей протяженности автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Продолжение приложения № 4
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального
округа Тамбовской области" на 2024 -
2030 годы

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах района по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году Дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

2. Приоритеты региональной муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства.

Исходя из целей государственной политики и в соответствии с основными приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства определена цель настоящей подпрограммы:

развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике муниципального округа.

Достижение этой цели в подпрограмме обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог местного значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2030 году до 35,3 % общей протяженности автомобильных дорог местного значения. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Продолжение приложения № 4
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного хозяйства
Пичаевского муниципального округа
Тамбовской области" на 2024 - 2030 годы

позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2030 году до 35,3 % общей протяженности автомобильных дорог местного значения. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Достижение цели подпрограммы требует решения следующих задач: обеспечение ремонта существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утверждённых нормативов;

увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог местного значения .

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и отвечают задачам Стратегии экономического и социального развития Пичаевского муниципального округа на период до 2030 года.

К таким показателям относятся:

протяженность вновь построенных и автомобильных дорог и мостовых сооружений на них;

доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог;

Продолжение приложения № 4
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного хозяйства
Пичаевского муниципального округа
Тамбовской области на 2024 - 2030 годы "

протяженность отремонтированных автомобильных дорог; доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог;

количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог.

Реализация данных мероприятий позволит:

довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно- эксплуатационным показателям, до 35,3 %;

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию, и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить безопасность дорожного движения, снизив количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на 30,8 % к уровню 2023 года;

повысить эффективность бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для государственных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования;

повысить качество дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрить достижения научно-технического прогресса.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Выполнение основных мероприятий подпрограммы будет способствовать реализации инновационного сценария социально-экономического развития, предусмотренного в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года.

Продолжение приложения № 4
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного хозяйства
Пичаевского муниципального округа
Тамбовской области" на 2024 - 2030 годы

Выполнение работ по ремонту существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам обеспечит выполнение мероприятий по строительству и ремонту автомобильных дорог местного значения. Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращению дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог местного значения, позволит обеспечить увеличение сроков безремонтной эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры, тем самым приведет к снижению финансовых затрат.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

- круглогодичное содержание сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

- осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

- проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- внедрение композиционных материалов при строительстве автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Продолжение приложения № 4
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного хозяйства
Пичаевского муниципального округа
Тамбовской области" на 2024 - 2030 годы

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области, созданного в соответствии с Законом Тамбовской области от 07.10.2011 № 58-3 «О дорожном фонде Тамбовской области» и местного бюджета.

Объем средств на реализацию муниципальной подпрограммы составляет 427 021,2 тыс. рублей, в том числе:

из средств областного дорожного фонда- 283 406,0 тыс. рублей,
из средств местного бюджета – 143 615,2 тыс. рублей.
из средств внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

6. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов Пичаевского муниципального округа.

Ответственными исполнителями подпрограммы является отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Пичаевского муниципального округа. Соисполнителем подпрограммы выступает финансовый отдел администрации Пичаевского муниципального округа. Ответственные исполнители подпрограммы в процессе реализации программных мероприятий:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

при необходимости в установленном порядке вносят предложения о продлении срока реализации подпрограммы или её досрочном прекращении;

несут ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Продолжение приложения № 4
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного хозяйства
Пичаевского муниципального округа
Тамбовской области" на 2024 - 2030 годы

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета ежегодно корректируются при утверждении областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с предусмотренными подпрограммой ответственные исполнители и соисполнитель подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом средств областного бюджета.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Приложение № 5
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного хозяйства
Пичаевского муниципального округа
Тамбовской области" на 2024 - 2030 годы

ПОДПРОГРАММА
«Развитие транспортного комплекса»
(далее - подпрограмма)
ПАСПОРТ
подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Пичаевского муниципального округа
Соисполнитель подпрограммы	Финансовый отдел администрации Пичаевского муниципального округа
Цель подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса
Задачи подпрограммы	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта, обновление парка автомобильного пассажирского транспорта, создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом в том числе на социально значимых маршрутах
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Регулярность движения автобусов- 98,7%

Продолжение приложения № 5
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального
округа " на 2024 - 2030 годы

Сроки и этапы реализации
подпрограммы
Объемы и источники
финансирования
подпрограммы

2024-2030 гг., реализуется в 1 этап:

объем на реализацию подпрограммы в
2024-2030 гг. – 36 927,5 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2024 год- 12081,5 тыс. рублей;

2025 год - 4 141,0 тыс. рублей;

2026 год- 4 141,0 тыс. рублей;

2027 год- 4 141,0 тыс. рублей;

2028 год- 4 141,0 тыс. рублей;

2029 год- 4 141,0 тыс. рублей;

2030 год- 4 141,0 тыс. рублей.

федеральный бюджет – 7927,2 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2024 год – 7927,2 тыс. рублей

областной бюджет – 21987,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2024 год – 3 141,0 тыс. рублей

2025 год – 3 141,0 тыс. рублей;

2026 год – 3 141,0 тыс. рублей;

2027 год – 3 141,0 тыс. рублей;

2028 год – 3 141,0 тыс. рублей;

2029 год – 3 141,0 тыс. рублей;

2030 год – 3 141,0 тыс. рублей;

местный бюджет – 7 013,3 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2024 год - 1 013,3 тыс. рублей;

2025 год - 1 000,0 тыс. рублей;

2026 год- 1 000,0 тыс. рублей;

2027 год- 1 000,0 тыс. рублей;

2028 год- 1 000,0 тыс. рублей;

2029 год- 1 000,0 тыс. рубле

2030 год- 1 000,0 тыс. рублей

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей:

в том числе по годам:

2024 год- 0,0 тыс. рублей;

2025 год - 0,0 тыс. рублей;

2026 год- 0,0 тыс. рублей;

2027 год- 0,0 тыс. рублей;

2028 год- 0,0 тыс. рублей;

2029 год- 0,0 тыс. рублей

2030 год- 0,0 тыс. рублей.

Продолжение приложения № 5
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального
округа " на 2024 - 2030 годы

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортный комплекс Пичаевского муниципального округа включает в себя автомобильный, железнодорожный.

Он играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Пассажирооборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2022 году составил 511,2 тыс. пассажира-км.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса Пичаевского муниципального округа препятствует следующая проблема:

- убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы по ряду объективных причин:

снижение численности населения;

активная автомобилизация населения;

возросли услуги легкового такси.

Администрации Пичаевского муниципального округа провела оптимизацию маршрутной сети, но при этом на фоне увеличения себестоимости - перевозки по пригородным внутрирайонным маршрутам остаются убыточными.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электроэнергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса Пичаевского муниципального округа является большой износ и недостаток транспортных средств.

Продолжение приложения № 5
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального
округа " на 2024 - 2030 годы

В МУП «Пичаевское АТП» преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве:

в 2013 году вступает в силу Федеральный закон от 14.06.2012 № 67 «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 №1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» с 01 апреля 2013 г. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны установить тахографы на транспортные средства;

в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» с 01 января 2011 г. все транспортные средства должны быть оснащены средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

**2. Приоритеты региональной муниципальной политики в сфере
реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации
подпрограммы**

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере транспорта на долгосрочный период.

Основными приоритетами государственной политики Пичаевского муниципального округа в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2030 года и перечисленных документах, являются: готовность транспортной инфраструктуры Пичаевского муниципального округа для обеспечения эффективной работы

Продолжение приложения № 5
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального
округа " на 2024 - 2030 годы

инвесторов, продвижение Пичаевского муниципального округа как инвестиционно привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения района к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы: обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения по передвижению, отсутствие дефицита мощностей, высокую пропускную способность и техническую оснащенность объектов транспортной инфраструктуры; ликвидацию ограничений на развитие существующих и освоение новых территорий, а также повышение ценовой доступности социально значимых услуг транспорта и обеспечение поддержки перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Достижение данной цели будет означать формирование транспортного комплекса более высокого уровня: увеличится пропускная способность автостанции. Обновление парка транспортных средств позволит снизить издержки и повысить конкурентоспособность транспортного комплекса Пичаевского муниципального округа.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач: развитие инфраструктуры автомобильного транспорта; обновление парка автомобильного пассажирского транспорта; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.

В результате реализации мероприятий подпрограммы произойдет модернизация инфраструктуры автомобильного транспорта, в районе будет сформирован транспортный комплекс, способный удовлетворить потребности населения во всех видах перевозок.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2024-2030 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей Программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в районе транспортного обслуживания

Продолжение приложения № 5
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального
округа " на 2024 – 2030 годы

населения и отвечают задачам Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2030 года.

К таким показателям относятся:

регулярность движения автобусов.

количество единиц приобретенного подвижного состава;

Результатами реализации Подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения, развития межрегиональных экономических и культурных связей.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

Обновление парка транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность МУП «Пичаевское АТП», будет способствовать повышению безопасности на транспорте.

Решение задач Подпрограммы будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятие «Обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров» направлено на обновление парка автомобильного транспорта для перевозки пассажиров по регулярным автобусным маршрутам. Мероприятие осуществляется за счет средств МУП «Пичаевское АТП», осуществляющего перевозку пассажиров.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, средств бюджета Пичаевского муниципального округа.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 36927,5 тыс. руб., в том числе:

из средств федерального бюджета – 7927,2 тыс. рублей;

из средств областного бюджета – 21 987,0 тыс. рублей;

из средств бюджета Пичаевского района- 7 013,3 тыс. рублей;

из средств внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

Продолжение приложения № 5
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Пичаевского муниципального
округа " на 2024 - 2030 годы

Субсидии из областного бюджета планируется предоставлять на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Пичаевского муниципального округа, на покрытие убытков на пригородном сообщении. Софинансирование данных расходов планируется осуществлять за счет средств бюджета Пичаевского муниципального округа

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Пичаевского муниципального округа на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

6. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Тамбовской области.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы являются отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Пичаевского муниципального округа.

Соисполнителем подпрограммы является Финансовый отдел администрации Пичаевского муниципального округа. .

Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для муниципальных нужд осуществляется на основании Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из областного бюджета.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.