

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.11.2021

г. Моршанск

№ 1108

Об утверждении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Моршанска

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 24 Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), со статьей 37, 41 Устава города Моршанска, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Моршанска согласно приложению 1.

2. Признать утратившими силу постановление администрации города Моршанска от 02.12.2016 № 1764 «Об утверждении процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Моршанска»

3. Комитету социально-экономического развития и инвестиционной деятельности администрации города (Жеребцова) обеспечить размещение настоящего постановления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации города.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города А.В.Овчинникова.

Глава города
М.М.Жеребцова
4-46-84
МЖ 4 29.10.2021

А.В.Банников

Шкала

для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Моршанска

№ п/п	Наименование показателей	Оценочные баллы	Примечание
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения		

	0	0	
	от 0 до 0,01 включительно	минус 50	
	от 0,01 до 0,05 включительно	минус 100	
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, Индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.</p>		
	до 3 лет	0	
	от 3 до 10 лет	80	
	свыше 10 лет	100	
3.	Влияющие на качество перевозок харак-		

	<p>теристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок</p>		
	<p>3.1 оборудование транспортного средства устройствами для перевозок лиц с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками</p>		<p>Определяется расчетом: количество баллов умножается на количество единиц подвижного состава по каждому показателю, суммируются баллы по каждому показателю и далее рассчитывается среднеарифметический балл суммы баллов всех показателей</p>
	наличие аппарели	100	
	наличие мест крепления инвалидных колясок	100	
	отсутствует все из вышеперечисленного	0	
	<p>3.2 наличие низкого (полунизкого) пола в транспортных средствах большого и/или среднего классов</p>		<p>Определяется расчетом: количество баллов умножается на количество единиц подвижного состава по каждому показателю, суммируются баллы по каждому показателю и далее рассчитывается среднеарифметический балл суммы баллов всех показателей</p>
	наличие	100	
	отсутствие	0	
	<p>3.3 наличие средств адаптации автобусов малого класса для инвалидов в транспортных средствах (заниженная ступень)</p>		<p>Определяется расчетом: количество баллов умножается на количество единиц подвижного состава по каждому показателю, суммируются баллы по каждому показателю и далее рассчитывается среднеарифметический балл суммы баллов всех</p>
	наличие	100	
	отсутствие	0	

			показателей
3.4 оборудование транспортного средства автоматизированной системой оповещения и тревожной кнопкой			Определяется расчетом: количество баллов умножается на количество единиц подвижного состава по каждому показателю, суммируются баллы по каждому показателю и далее рассчитывается среднеарифметический балл суммы баллов всех показателей
есть	100		
нет	0		
3.5 оборудование транспортного средства кондиционером			Определяется расчетом: количество баллов умножается на количество единиц подвижного состава по каждому показателю, суммируются баллы по каждому показателю и далее рассчитывается среднеарифметический балл суммы баллов всех показателей
есть	50		
нет	0		
3.6. наличие в транспортном средстве оборудования (счетчик) контроля (учета) пассажиропотока			Определяется расчетом: количество баллов умножается на количество единиц подвижного состава по каждому показателю, суммируются баллы по каждому показателю и далее рассчитывается среднеарифметический балл суммы баллов всех показателей
есть	50		
нет	0		
3.7 наличие оборудования для работы двигателя транспортного средства на сжатом природном газе (метане)			Начисляется за каждое транспортное средство

	наличие	100	
	отсутствие	0	
	3.8 экологический класс транспортного средства		Начисляется за каждое транспортное средство
	Евро 5 и выше	100	
	Евро 4	50	
	Евро 3 и ниже	0	
	3.9 наличие в салоне, в том числе у водителя или кондуктора, оборудования, позволяющего принимать плату за проезд в безналичном формате и осуществлять регистрацию наличных денежных средств, используемых гражданами для оплаты поездки		Начисляется за каждое транспортное средство (в том числе резервное)
	наличие	100	
	отсутствие	0	
	3.10 наличие устройства, обеспечивающего доведение голосовой информации о наименованиях остановочных пунктов по пути следования маршрута и иной информации о регулярных перевозках		Начисляется за каждое транспортное средство
	наличие	100	
	отсутствие	0	
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		Определяется расчетом: количество баллов умножается на количество единиц подвижного состава по каждому показателю, суммируются баллы по каждому показателю и далее рассчитывается среднеарифметический
	до 3 лет	100	

от 3 до 10 лет	50	балл суммы баллов всех показателей
свыше 10 лет	0	