

**АДМИНИСТРАЦИЯ НИКИФОРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.01.2024

р.п. Дмитриевка

№ 90

Об утверждении муниципальной программы Никифоровского муниципального округа "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства"

В соответствии с постановлением администрации Никифоровского муниципального округа от 09.01.2024 № 26 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Никифоровского муниципального округа», а также в целях ускорения товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, повышение доступности транспортных услуг для населения, повышение конкурентоспособности транспортного комплекса в Никифоровском муниципальном округе Тамбовской области, администрация муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Никифоровского муниципального округа "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства" согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановления администрации Никифоровского района:

- от 26.12.2013 № 1269 «Об утверждении муниципальной программы Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района»;

- от 25.12.2014 г № 1488 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

- от 31.12.2015 г № 792 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

- от 19.05.2016 № 253 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

- от 30.12.2016 № 688 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и

дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 31.07.2017 № 474 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 07.02.2018 № 53 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 20.12.2018 № 589 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 29.05.2019 № 250 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 25.02.2020 № 98 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 30.11.2020 № 562 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 04.03.2021 № 110 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 19.05.2021 № 253 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 28.01.2022 № 67 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 07.10.2022 № 446 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 22.12.2022 №594 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269»;

от 19.04.2023 № 185 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Никифоровского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района", утвержденную постановлением администрации района от 26.12.2013 № 1269».

3. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации органов местного самоуправления Никифоровского муниципального округа Тамбовской области «Официальный вестник Никифоровского муниципального округа», разместить на сайте сетевого издания «РИА «ТОП68» и на официальном сайте администрации муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за соблюдением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального округа А.А.Прокофьева.

Глава Никифоровского
муниципального округа

Е.В.Голенков

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА НИКИФОРОВСКОГО ОКРУГА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА РАЙОНА" (ДАЛЕЕ - ПРОГРАММА)****Паспорт программы
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»**

Ответственный исполнитель программы	Отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства администрации муниципального округа
Соисполнители программы	Финансовое управление администрации округа
Подпрограммы программы	"Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог" "Развитие транспортного комплекса"
Программно-целевые и проектные инструменты	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Государственная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»
Цели программы	Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение конкурентоспособности транспортного комплекса округа
Задачи программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах; обновление парка транспортных средств;

	развитие инфраструктуры транспортного комплекса.
Целевые индикаторы и показатели программы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения округа, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения округа - 44,8 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования округа муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 0,8 %; перевезено пассажиров в год автомобильным транспортом – 38,5 тыс. человек; пассажирооборот автомобильного транспорта - 700,0 тыс. пассажиро-км.
Сроки и этапы реализации программы	Муниципальная программа округа реализуется на постоянной основе (без этапов реализации) с 2024 по 2030 годы
Объемы и источники финансирования программы	Общие затраты на реализацию муниципальной программы в 2024 - 2030 гг. за счет всех источников финансирования - 136233,1 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет - 0 тыс. рублей; областной бюджет – 89121,3 тыс. рублей; местный бюджет - 47111,8 тыс. рублей; внебюджетные источники – 0 тыс. рублей; в том числе по годам: 2024 год- 50453,8 тыс. рублей; 2025 год - 39788,2 тыс. рублей; 2026 год - 45991,1 тыс. рублей; 2027 год - 0 тыс. рублей; 2028 год - 0 тыс. рублей; 2029 год - 0 тыс. рублей; 2030 год - 0 тыс. рублей; федеральный бюджет- 0 тыс. рублей;

в том числе:	
2024 год-	0 тыс. рублей;
2025 год -	0 тыс. рублей;
2026 год -	0 тыс. рублей;
2027 год –	0 тыс. рублей;
2028 год -	0 тыс. рублей;
2029 год -	0 тыс. рублей;
2030 год -	0 тыс. рублей;
областной бюджет- 89121,3 тыс.рублей;	
2024 год-	36352,2 тыс. рублей;
2025 год -	25732,1 тыс. рублей;
2026 год –	27037,0 тыс. рублей;
2027 год -	0 тыс. рублей;
2028 год -	0 тыс. рублей;
2029 год -	0 тыс. рублей;
2030 год -	0 тыс. рублей;
местный бюджет- 47111,8 тыс. рублей;	
2024 год-	14101,6 тыс. рублей;
2025 год -	14056,1 тыс. рублей;
2026 год -	18954,1 тыс. рублей;
2027 год -	0 тыс. рублей;
2028 год -	0 тыс. рублей;
2029 год -	0 тыс. рублей;
2030 год -	0 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0 тыс. рублей;	
2024 год-	0 тыс. рублей;
2025 год -	0 тыс. рублей;
2026 год -	0 тыс. рублей;
2027 год -	0 тыс. рублей;
2028 год -	0 тыс. рублей;
2029 год -	0 тыс. рублей;
2030 год -	0 тыс. рублей;

1. Общая характеристика сферы реализации программы

Транспортный комплекс Никифоровского муниципального округа играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Пассажирооборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2022 году

составил 197,4 тыс. пассажиро-км.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствуют следующие проблемы.

Одной из основных проблем является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса области являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В предприятиях и организациях пассажирского транспорта преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

20% автобусов имеют срок эксплуатации свыше 13 лет.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Следующей проблемой является убыточность перевозок пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении.

Следствием данной проблемы является значительный износ подвижного состава, недостаток специализированного подвижного состава пригородных вагонов, особенно в летний период, недостаточный уровень механизации, высокий уровень эксплуатационных расходов.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

Большая часть протяженности автомобильных дорог округа (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 45,5 % автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития района.

В области автомобильных дорог это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов.

Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог Никифоровского округа (межмуниципального) значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения и продолжительным простоям транспортных средств.

2. Приоритеты политики в сфере реализации программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

" Стратегией социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2035 года.";

Основными приоритетами Никифоровского муниципального округа в сфере реализации программы с учетом положений, определенных районной программой «Социально-экономическое развитие Никифоровского района на 2030 года», утвержденной решением Никифоровского районного Совета народных депутатов от 21.12.2012 № 83 и Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2035 года и перечисленных документах являются: готовность транспортной инфраструктуры района для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Никифоровского муниципального округа как инвестиционно-привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения области к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для снижения транспортных издержек в экономике необходимо повысить эффективность системы товародвижения на базе современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию путей сообщения (автомобильных дорог общего пользования, железнодорожных линий) и транспортных узлов, обеспечивающих формирование единого транспортного пространства. Особое внимание будет уделено обеспечению функционирования сети автомобильных дорог районного (межпоселенческого) значения.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг.

Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, районных и межпоселенческих автомобильных перевозок, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка транспортных средств и спецтехники.

Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортного комплекса региона.

Для достижения данной цели необходимо решить задачи по увеличению пропускной способности автомобильной станции и железнодорожного вокзала. Совершенствование технических характеристик объектов транспортной инфраструктуры будет способствовать снижению издержек. Обновление парков транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность транспортного комплекса района.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

развитие сети автомобильных дорог районного (межпоселенческого) значения;

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог районного (межпоселенческого) значения;

обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах;

обновление парка транспортных средств;

развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Реализация программы предусматривается в один этап в 2024-2030 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограмм сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения

достижения целей и решения задач программы и подпрограмм.

Состав целевых индикаторов и показателей программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность программы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального округа, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования районного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2030 году);

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом;
пассажирооборот автомобильного транспорта

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в [приложении N 1](#) к программе.

Реализация программы позволит повысить качественные характеристики автомобильного транспорта за счет обновления и модернизации подвижного состава, что благоприятно отразится на транспортной безопасности.

Реализация программы позволит обеспечить круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования жителей сельских населенных пунктов, что позволит повысить качество жизни населения и уровень развития экономики.

Повышение доступности транспортных услуг повлияет на темпы развития приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и жилищных проблем.

4. Обобщенная характеристика подпрограмм.

Муниципальной программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав двух подпрограмм:

"Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог";

"Развитие транспортного комплекса".

Мероприятия подпрограммы "Развитие транспортного комплекса" включают ряд практических мероприятий, направленных на повышение доступности транспортных услуг, обеспечение модернизации и развития транспортного комплекса района:

обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров;

предоставление субсидий перевозчикам на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов.

Мероприятия подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог" включают ряд мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике:

выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Реализация мероприятий подпрограмм позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного, железнодорожного, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, увеличить пропускную способность автомобильной станции и железнодорожного вокзала и, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и ее функционирования.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств федерального, областного бюджета, средств муниципального округа и средств внебюджетных источников.

Перечень мероприятий по подпрограммам приведен в приложении N 2 к муниципальной программе.

5. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы

Финансирование мероприятий программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, средств районного бюджета, бюджетов Дмитриевского поссовета и сельсоветов, средств внебюджетных источников.

Объем средств на реализацию муниципальной программы составляет 136233,1 тыс.рублей , в том числе:

из средств федерального бюджета - 0 тыс. рублей;

из средств областного бюджета - 89121,3 тыс. рублей;

из средств районного бюджета - 47111,8 тыс. рублей;

из средств внебюджетных источников - 0 тыс. рублей.»;

Субсидии из федерального бюджета планируется предоставить на софинансирование расходов по закупке автобусов, произведенных на территории государств - участников единого экономического пространства и работающих на газомоторном топливе, на строительство подъездов с твердым покрытием к

сельским населенным пунктам.

Внебюджетными источниками являются средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги" от оказания платных услуг (работ), предприятий (организаций) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий программы представлено в [приложении N 3](#) к программе.

6. Механизмы реализации муниципальной программы Никифоровского округа

Механизм реализации муниципальной программы округа предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства и транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Никифоровского округа.

Механизм выполнения поставленных в программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем программы является отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства администрации Никифоровского округа.

Соисполнителем программы является финансовое управление администрации Никифоровского муниципального округа.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

организует и координирует реализацию программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

с учетом результатов оценки эффективности программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в программу;

предоставляет по запросам сведения о реализации программы;

запрашивает у соисполнителя информацию, необходимую для проведения оценки эффективности программы и подготовки отчетов о ходе реализации и оценке эффективности программы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета и внебюджетных источников;

Соисполнители программы:

разрабатывает и осуществляет реализацию подпрограмм и/или основных мероприятий программы, в отношении которых они являются соисполнителями; обеспечивают целевое и эффективное использование средств; несёт ответственность за целевые индикаторы в части, их касающейся; представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы и отчеты о ходе реализации мероприятий программы; представляют ответственному исполнителю программы информацию, необходимую для проведения оценки эффективности программы и подготовки отчетов о ходе её реализации.

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Финансирование муниципальной программы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий каждой подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2011 году)								
3	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	тыс. чел.	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
4	Пассажирооборот автомобильного транспорта	тыс. пассажиро-км	700	700	700	700	700	700	700
Подпрограмма "Совершенствование и развитие автомобильных дорог"									
1	Протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог и мостовых сооружений	км	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
3	Доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог	%	1	1	1	1	1	1	1
4	Количество дорожно-транспортных происшествий по		0	0	0	0	0	0	0

	причинам неудовлетворительно го состояния автомобильных дорог регионального значения	шт.							
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса"									
1	Регулярность движения автобусов	%	100	100	100	100	100	100	100
2	Приобретение подвижного состава	шт.	1	0	0	0	0	0	0

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ НИКИФОРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей				
			наименование	значение измерения по годам	По годам	всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Районный бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7		9	10	11
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»										
Основное мероприятие «Содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»										
					2024	44933,1		31280,1	13563,0	
					2025	34711,0		20660,0	14051,0	
					2026	40913,9		21964,9	18949,0	
					2027					
					2028					
					2029					

				2030							
				ВСЕГО		120558,0		73905,0		46563,0	
1	Содержание дорог общего пользования муниципального значения	Отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства администрации Никифоровского муниципального округа	Протяжённость обслуживаемых дорог	541,1км	2024	24632,2		24607,6	24,6		
				541,1км	2025	12668,1		12655,4	12,7		
				541,1км	2026	13195,9		13182,7	13,2		
				541,1км	2027						
				541,1км	2028						
				541,1км	2029						
				541,1км	2030						
					ВСЕГО	50496,2		50445,7	50,5		
2	Осуществление мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства администрации Никифоровского муниципального округа	Протяжённость построенных и реконструированных автомобильных дорог		2024	20300,9		6672,5	13628,4		
					2025	22042,3		8004,0	14038,3		
					2026	27718,0		8782,2	18935,8		
					2027						
					2028						
					2029						
					2030						
					ВСЕГО	70061,2		23458,7	46602,5		

2.1.	Отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства администрации Никифоровского муниципального округа	Протяжённость построенных и реконструированных автомобильных дорог							
2.2	Отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства администрации Никифоровского муниципального округа	Протяжённость построенных и реконструированных автомобильных дорог							
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса"									
Основное мероприятие «Создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах»									
Мероприятие: Поддержка и развитие автомобильного транспорта в Никифоровском муниципальном округе									
	Всего по подпрограмме			2024	5520,7		5072,1	448,6	
				2025	5077,2		5072,1	5,1	
				2026	5077,2		5072,1	5,1	
				2027					
				2028					
				2029					
				2030					
				ВСЕГО	15675,1		15216,3	458,8	

Всего по программе		2024	50453,8		36352,2	14101,6	
		2025	39788,2		25732,1	14056,1	
		2026	45991,1		27037,0	18954,1	
		2027					
		2028					
		2029					
		2030					
			ВСЕГО	136233,1		89121,3	47111,8

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ НИКИФОРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"**

Статус	Наименование муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объем финансирования, тыс. рублей, в т.ч.:					
			по годам	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	4		5	6	7	8
Муниципальная программа Никифоровского муниципального округа	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»	Администрация Никифоровского муниципального округа Соисполнители: 1. Финансовое управление администрации администрации Никифоровского муниципального округа 2. Отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства администрации администрации Никифоровского	2024	50453,8		36352,2	14101,6	
			2025	39788,2		25732,1	14056,1	
			2026	45991,1		27037,0	18954,1	
			2027					
			2028					
			2029					
			2030					
			Всего	136233,1		89121,3	47111,8	

		муниципального округа 3. Учреждения Никифоровского муниципального округа						
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	Администрация Никифоровского муниципального округа	2024	44933,1		31280,1	13563,0	
			2025	34711,0		20660,0	14051,0	
		Соисполнители:	2026	40913,9		21964,9	18949,0	
		1. Финансовое управление администрации Никифоровского муниципального округа	2027					
			2028					
		2. Отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства администрации Никифоровского муниципального округа	2029					
			2030					
		3. Учреждения Никифоровского муниципального округа	Всего	120558,0		73905,0	46563,0	
Подпрограмма	"Развитие транспортного	Администрация	2024	5520,7		5072,1	448,6	

	комплекса"	Никифоровского муниципального округа	2025	5077,2		5072,1	5,1	
		Соисполнители:	2026	5077,2		5072,1	5,1	
		1.Финансовое управление администрации Никифоровского муниципального округа	2027					
			2028					
		2.Отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства администрации Никифоровского муниципального округа	2029					
			2030					
		3. Учреждения Никифоровского муниципального округа	Всего	15675,1		15216,3	458,8	

ПОДПРОГРАММА
"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ"
Паспорт

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства администрации Никифоровского муниципального округа
Соисполнитель подпрограммы	Финансовое управление администрации Никифоровского муниципального округа
Программно-целевые и проектные инструменты	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Государственная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Задачи подпрограммы	Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам; организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения; увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог округа муниципального значения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения округа, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения округа - 44,8 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования округа муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 0,8 %;
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Муниципальная подпрограмма реализуется с 2024 по 2030 годы без этапов
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общие затраты на реализацию муниципальной программы в 2024 - 2030 гг. за счет всех источников финансирования – 120558,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2024 год- 44933,1 тыс. рублей; 2025 год – 34711,0 тыс. рублей; 2026 год - 40913,9 тыс. рублей; 2027 год - 0 тыс. рублей; 2028 год - 0 тыс. рублей; 2029 год - 0 тыс. рублей; 2030 год - 0 тыс. рублей;</p> <p>федеральный бюджет - 0 тыс.рублей; областной бюджет- 73905,0 тыс.рублей; 2024 год- 31280,1 тыс. рублей; 2025 год - 20660,0 тыс. рублей; 2026 год - 21964,9 тыс. рублей; 2027 год - 0 тыс. рублей; 2028 год - 0 тыс. рублей; 2029 год - 0 тыс. рублей; 2030 год - 0 тыс. рублей;</p> <p>местный бюджет – 46563,0 тыс. рублей; 2024 год - 13563,0 тыс. рублей; 2025 год - 14051,0 тыс. рублей; 2026 год - 18949,0 тыс. рублей;</p>

	2027 год -	0	тыс. рублей;
	2028 год -	0	тыс. рублей;
	2029 год -	0	тыс. рублей;
	2030 год -	0	тыс. рублей;

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство Никифоровского района представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования округа составляет на 1 января 2023 г. 541,1 км. в том числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 235,7 км.

Большая часть протяженности автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 45,5% автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия.

Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах области по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Дорожного фонда округа позволит аккумулировать целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

2. Приоритеты реализуемой государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства, содержащихся в следующих документах:

Стратегией социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2035 года.»;

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р;

Исходя из целей государственной политики и в соответствии с основными приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства определена цель настоящей подпрограммы:

развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике области.

Достижение этой цели в подпрограмме обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог районного (межпоселенческого) значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2020 году до 56,5% общей протяженности автомобильных дорог районного (межпоселенческого) значения. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Достижение цели подпрограммы требует решения следующих задач:

обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утвержденных нормативов;

увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог регионального значения.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства.

К таким показателям относятся:

Доля протяженности автомобильных дорог

общего пользования муниципального значения округа, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения округа - 44,8 %;

прирост протяженности автомобильных дорог

общего пользования округа муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 0,8 %;

Реализация данных мероприятий позволит:

довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, до 43,5%;

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить безопасность дорожного движения, снизив количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями, на 32,7% к уровню 2023 года;

повысить эффективность бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для муниципальных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования;

повысить качество дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрить достижения научно-технического прогресса.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции

автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог регионального и местного значения.

Увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог регионального значения, позволит обеспечить увеличение сроков безремонтной эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры, тем самым приведет к снижению финансовых затрат.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования области и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

5. Прогноз сводных показателей в рамках реализации подпрограммы

В целях достижения цели и решения задач подпрограммы:

Отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства и муниципального заказа оказывает услуги:

выдача разрешений и согласований на перевозку опасных, крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования района;

согласование строительства, реконструкции в границах придорожных полос и полосе отвода автомобильных дорог районного значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установки рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, а также прокладки и переустройства инженерных коммуникаций.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета и бюджетных ассигнований дорожного фонда

Тамбовской области и района.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 120558,0 тыс. рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета – 0 тыс. рублей,

из средств областного бюджета - 73905,0 тыс. рублей,

из средств местного бюджета – 46563,0 тыс. рублей.

7. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов района.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства и муниципального заказа администрации района. Соисполнителем подпрограммы выступает финансовое управление администрации района.

Ответственный исполнитель подпрограммы в процессе реализации программных мероприятий:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

при необходимости в установленном порядке вносит предложения о продлении срока реализации подпрограммы или ее досрочном прекращении;

несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета ежегодно корректируются при утверждении областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом средств районного бюджета.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с программой и в пределах бюджетных ассигнований предусмотренных на данные цели.

**ПОДПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА"
(ДАЛЕЕ - ПОДПРОГРАММА)**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства Никифоровского муниципального округа
Соисполнитель подпрограммы	Финансовое управление администрации Никифоровского муниципального округа
Программно-целевые и проектные инструменты	Государственная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»
Цель подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса
Задачи подпрограммы	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта; обновление парка автомобильного пассажирского транспорта; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	перевезено пассажиров в год автомобильным транспортом – 38,5 тыс. человек; пассажирооборот автомобильного транспорта - 700,0 тыс. пассажиро-км.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2024 по 2030 годы без этапов

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>Общие затраты на реализацию муниципальной программы в 2024 - 2030 гг. за счет всех источников финансирования – 15675,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2024 год- 5520,7 тыс. рублей; 2025 год - 5077,2 тыс. рублей; 2026 год - 5077,2 тыс. рублей; 2027 год - 0 тыс. рублей; 2028 год - 0 тыс. рублей; 2029 год - 0 тыс. рублей; 2030 год - 0 тыс. рублей;</p> <p>федеральный бюджет - 0 тыс.рублей; областной бюджет- 15216,3 тыс.рублей; 2024 год- 5072,1 тыс. рублей; 2025 год - 5072,1 тыс. рублей; 2026 год - 5072,1 тыс. рублей; 2027 год - 0 тыс. рублей; 2028 год - 0 тыс. рублей; 2029 год - 0 тыс. рублей; 2030 год - 0 тыс. рублей;</p> <p>местный бюджет- 458,8 тыс. рублей; 2024 год - 448,6 тыс. рублей; 2025 год - 5,1 тыс. рублей; 2026 год - 5,1 тыс. рублей; 2027 год - 0 тыс. рублей; 2028 год - 0 тыс. рублей; 2029 год - 0 тыс. рублей; 2030 год - 0 тыс. рублей;</p>
-------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортный комплекс Никифоровского муниципального округа включает в себя автомобильный, железнодорожный транспорт.

Он играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Пассажиروоборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2022 году составил 5120,0 млн. пассажиро-км.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества

социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса области препятствуют следующие проблемы:

убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

снижение численности населения;

активная автомобилизация населения;

возросли услуги легкового такси.

В районе проведена оптимизация маршрутной сети, но при этом на фоне увеличения себестоимости перевозки по пригородным внутрирайонным маршрутам остаются убыточными.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса области являются большой износ и недостаток транспортных средств.

Пассажирский транспорт морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

20% автобусов имеют срок эксплуатации свыше 8 лет.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве:

в 2013 году вступает в силу Федеральный [закон](#) от 14.06.2012 N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

в соответствии со [статьей 20](#) Федерального закона "О безопасности дорожного движения", [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы" с 1 апреля 2013 г. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны установить тахографы на транспортные средства;

в соответствии со [статьей 4](#) Федерального закона от 14.02.2009 N 22-ФЗ "О навигационной деятельности" с 1 января 2011 г. все транспортные средства должны быть оснащены средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами,

предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основными приоритетами являются: готовность транспортной инфраструктуры района для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение района как инвестиционно-привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения области к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы:

обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения по передвижению, а также повышение ценовой доступности социально значимых услуг транспорта и обеспечение поддержки перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах;

развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

развитие инфраструктуры автомобильного и железнодорожного транспорта;

обновление парка автомобильного пассажирского;

создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.

В результате реализации мероприятий подпрограммы произойдет модернизация инфраструктуры автомобильного транспорта.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2014 - 2024 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей Программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области транспортного обслуживания населения.

К таким показателям относятся:

регулярность движения автобусов;

количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом;

количество единиц приобретенного подвижного состава.

Результатами реализации Подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного, железнодорожного

транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

Обновление парков транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность перевозчиков и будет способствовать повышению безопасности на транспорте.

Решение задач Подпрограммы будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного, железнодорожного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятие "Обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров" направлено на обновление парка автомобильного транспорта для перевозки пассажиров по регулярным автобусным маршрутам. Мероприятие осуществляется за счет средств предприятий (организаций) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств областного бюджета, бюджета района и внебюджетных источников.

5. Прогноз сводных показателей в рамках реализации подпрограммы

В целях достижения цели и решения задач подпрограммы: отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства администрации Никифоровского округа обеспечивает:

перевоз пассажиров в год автомобильным транспортом – 38,5 тыс. человек;
пассажирооборот автомобильного транспорта - 700,0 тыс. пассажиро-км.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета и бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области и района.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 15675,1 тыс.руб., в том числе:

из средств федерального бюджета - 0 тыс. рублей;
из средств областного бюджета - 15216,3 тыс. рублей;
из средств районного бюджета - 458,8 тыс. рублей;

из средств внебюджетных источников - 0 тыс. рублей.

7. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Тамбовской области.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел архитектуры, строительства, коммунального хозяйства и муниципального заказа. Соисполнителем подпрограммы является финансовое управление администрации района. Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для муниципальных нужд осуществляется на основании Федерального [закона](#) от 21.07.2005 N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд", с 01.01.2014 согласно Федерального [закона](#) от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

предоставляет по запросам сведения о реализации подпрограммы;
разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета и внебюджетных источников;

подготавливает отчеты и пояснительную записку по установленным формам.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с программой и в пределах бюджетных ассигнований предусмотренных на данные цели.