СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ПИЧАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

16ноября 2026 года с.Пичаево №442

Об утверждении Положения об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Пичаевском муниципальном округе Тамбовской области

Рассмотрев проект решения «Об утверждении Положения об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Пичаевском муниципальном округе Тамбовской области», в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Пичаевского муниципального округа Тамбовской области, в целях приведения нормативных правовых актов Пичаевского муниципального округа Тамбовской области в соответствие с действующим законодательством, Совет депутатов Пичаевского муниципального округа Тамбовской области решил:

1.Утвердить Положение об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Пичаевском муниципальном округе Тамбовской области согласно приложению.

2.Признать утратившим силу решение Пичаевского районного Совета народных депутатов от 27.11.2014 №340«Об утверждении Положения «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в муниципальном образовании «Пичаевский район».

3. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

4. Опубликовать настоящее решение на сайте сетевого издании «РИА «ТОП68» (www.top68.ru, свидетельство о регистрации ЭЛ № ФС 77-74008 от 29.10.2018).

Председатель Совета депутатов
Пичаевского муниципального
округа Тамбовской области О.В.Киселев

Глава Пичаевского
муниципального округа
Тамбовской области В.Г.Лазутин

Приложение
УТВЕРЖДЕН
решением Совета депутатов
Пичаевского муниципального
округа Тамбовской области от
16.11.2026 № 442

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПИЧАЕВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в связи с использованием муниципальных автомобильных дорог в Пичаевском муниципальном округе Тамбовской области и осуществлением дорожной деятельности в Пичаевском муниципальном округе. Действие настоящего Положения распространяется на все автомобильные дороги, находящиеся в собственности Пичаевского муниципального округа.Основные понятия, используемые в настоящем Положении:

1. Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

2. Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

5. Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и(или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

6. Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и(или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, до-

рожных сооружений и(или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

7. Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

8. Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

9. Объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

10. Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

11. Придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

12. Усовершенствованное дорожное покрытие - верхняя часть дорожной одежды, выполненная из капитального типа дорожного покрытия, воспринимающая усилия от колес автотранспортных средств и подвергающаяся непосредственному воздействию атмосферных факторов, обеспечивающая необходимые эксплуатационные качества проезжей части.

1. Назначение автомобильных дорог

Автомобильные дороги Пичаевского муниципального округа являются частью единой транспортной системы Российской Федерации, Тамбовской области и предназначены для обеспечения потребности в автомобильных перевозках, жизнедеятельности всех отраслей экономики и национальной безопасности, содействия

формированию рынка перевозок и связанных с ними услуг на территории Пичаевского муниципального округа.

2. Сеть автомобильных дорог

2.1. Автомобильные дороги, находящиеся на территории Пичаевского муниципального округа и составляющие сеть автомобильных дорог Тамбовской области, в зависимости от их назначения подразделяются на:

- автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;

- автомобильные дороги местного значения (муниципальные).

2.2. Перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования формируется из объектов автомобильных дорог, переданных в муниципальную собственность нормативным правовым актом администрации Тамбовской области, решениями Совета депутатов Пичаевского муниципального округа Тамбовской области.

2.3. Расстояния на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования исчисляются от нулевого километра, установленного проектной документацией, либо от пересечения осей сопрягающихся автомобильных дорог.

2.4. Автомобильными дорогами общего пользования являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

3. Право собственности и иные вещные права на автомобильные дороги

3.1. Муниципальные автомобильные дороги общего пользования находятся в муниципальной собственности Пичаевского муниципального округа.

3.2. Муниципальные автомобильные дороги общего пользования как объект недвижимости (недвижимое имущество) муниципального округа учитываются в Реестре муниципального имущества Пичаевского муниципального округа и подлежат регистрации в органах, осуществляющих государственную регистрацию прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

3.3. Муниципальные автомобильные дороги общего пользования могут передаваться в аренду юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки, с целью их содержания и ремонта.

4. Правовой режим земель и придорожных полос муниципальных автомобильных дорог общего пользования

4.1. В целях обеспечения дорожной деятельности предоставляются земельные участки для:

- размещения автомобильных дорог;

- размещения объектов дорожного сервиса, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, стационарных постов органов внутренних дел;

- установления полос отвода автомобильных дорог.

4.2. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством, запрещается:

- выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

- размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремюонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

- распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

- выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

- установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения;

- установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

4.3. Части земельных участков на полосах отвода муниципальных автомобильных дорог общего пользования могут передаваться гражданам и юридическим лицам для размещения объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.
Граждане и юридические лица (собственники, владельцы объектов дорожного сервиса) обязаны содержать предоставленные им части земельных участков в соответствии с требованиями законодательства. В случае несоблюдения правового режима использования земель полосы отвода муниципальных автомобильных дорог общего пользования граждане и юридические лица несут ответственность, установленную действующим законодательством.

4.4. Размеры полосы отвода определяются на основании норм отвода земель для автомобильных дорог общего пользования, планов границ земель, а также проектной и градостроительной документации.

4.5. Для осуществления работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги, ремонту автомобильной дороги и ее участков организации, осуществляющие дорожную деятельность на основании договора, вправе производить рубку древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода автомобильной дороги.

4.6. Для создания нормальных условий эксплуатации и сохранности муниципальных автомобильных дорог общего пользования, обеспечения требований безопасности дорожного движения и требований безопасности населения создаются придорожные полосы в виде прилегающих с обеих сторон к полосам отвода муниципальных автомобильных дорог общего пользования земельных участков.

5. Система регулирования пользования муниципальными автомобильными дорогами общего пользования и ведения дорожной деятельности

Регулирование пользования муниципальными автомобильными дорогами общего пользования Пичаевского муниципального округа и ведения дорожной деятельности направлено на обеспечение общедоступного и безопасного пользования автомобильными дорогами, а также эффективного ведения дорожной деятельности и осуществляется уполномоченными организациями в следующих формах:

- правовое регулирование отношений, возникающих при пользовании муниципальными автомобильными дорогами общего пользования и ведении дорожной деятельности;

- муниципальное управление дорожным хозяйством;

- планирование деятельности по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию муниципальных автомобильных дорог общего пользования;

- контроль за пользованием муниципальными автомобильными дорогами общего пользования, их сохранностью, содержанием и своевременным ремонтом;

- мониторинг пользования и состояния муниципальных автомобильных дорог общего пользования;

- учет муниципальных автомобильных дорог общего пользования и государственная регистрация прав на них.

6. Учет муниципальных автомобильных дорог общего пользования

6.1. Муниципальные автомобильные дороги общего пользования подлежат обязательному учету отделом по управлению имуществом и землеустройству администрации округа.

6.2. Учет предусматривает:

- составление перечня (реестра) муниципальных автомобильных дорог общего пользования с указанием наименования, идентификационного номера и протяженности каждой дороги;

- отражение балансовой стоимости и износа каждой муниципальной автомобильной дороги общего пользования;

- ведение технических паспортов с данными о типе дорожного покрытия, техническом и транспортно-эксплуатационном состоянии дорог.

7. Права и обязанности пользователей муниципальных автомобильных дорог общего пользования

7.1. Пользователи муниципальных автомобильных дорог общего пользования имеют право:

- свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров и грузов по автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения, за исключением случаев временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

- получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог вследствие нарушений требований законодательства лицами, осуществляющими эти работы, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

- получать информацию о маршрутах транспортных средств по муниципальным автомобильным дорогам, об условиях, временных ограничениях и прекращении движения транспортных средств, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных предусмотренных настоящим Положением сведениях.

7.2. Пользователи муниципальных автомобильных дорог общего пользования обязаны соблюдать правила дорожного движения, а также правила пользования и сохранности муниципальных автомобильных дорог.

7.3. Пользователям муниципальных автомобильных дорог общего пользования запрещается:

- загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода муниципальных автомобильных дорог и придорожные полосы автомобильных дорог;

- использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

- использовать автомобильные дороги и полосы отвода автомобильных дорог для складирования, погрузки и выгрузки грузов;

- использовать автомобильные дороги, полосы отвода автомобильных дорог для торговли, кроме случаев, согласованных с Пичаевским муниципальным округом в установленном законом порядке;

- выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, за исключением работ по ремонту дорожного покрытия;

- повреждать автомобильные дороги и их конструктивные элементы либо осуществлять иные действия, которые наносят ущерб автомобильным дорогам и входящему в состав автомобильных дорог имуществу, создают препятствия движению транспортных средств и пешеходов, а также совершают иные действия, нарушающие безопасность движения транспортных средств;

- препятствовать выполнению работниками дорожных организаций служебных обязанностей по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

- нарушать другие установленные законодательством Российской Федерации, Тамбовской области, нормативными правовыми актами муниципального округа положения об ограничении использования автомобильных дорог и придорожных полос.

7.4. Запрещается:

- перемещение грузов по автомобильным дорогам с усовершенствованным покрытием посредством волочения;

- движение транспортных средств на гусеничном ходу, за исключением снегоуборочной техники;

- движение без специальных разрешений и пропусков транспортных средств с весовыми и габаритными характеристиками, превышающими установленные соответствующими нормативными правовыми актами.
Ущерб, нанесенный автомобильным дорогам вследствие передвижения указанного транспорта, возмещается в порядке, установленном законами Российской Федерации, Тамбовской области и нормативными правовыми актами администрации Пичаевского муниципального округа.

7.5. Все физические и юридические лица, осуществляющие заготовку и вывозку леса и других материалов на территории муниципального округа, а также организации, обслуживающие инженерные сети, расположенные вне населенных пунктов, обязаны получить в отделе строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Пичаевского муниципального округа разрешение на обуст-

ройство и обустроить съезды с автомобильных дорог общего пользования и площадки под погрузку-разгрузку материалов.

8. Планирование дорожной деятельности

Планирование дорожной деятельности осуществляется администрацией Пичаевского муниципального округа на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание муниципальных автомобильных дорог, оценки транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных автомобильных дорог, целевых программ.
Осуществление дорожной деятельности в отношении муниципальных автомобильных дорог Пичаевского муниципального округа обеспечивается администрацией Пичаевского муниципального округа.

9. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог

9.1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и федеральными законами.

9.2. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, выдается администрацией Пичаевского муниципального округа в отношении автомобильных дорог, строительство, реконструкция или капитальный ремонт которых планируется осуществлять в границах муниципального округа на территориях двух и более поселений.

9.3. Классификация работ по капитальному ремонту муниципальных автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции в сфере дорожного хозяйства.

9.4. В случаях реконструкции, капитального ремонта муниципальных автомобильных дорог администрация Пичаевского муниципального округа обязана информировать пользователей муниципальных автомобильных дорог о сроках таких работ и о возможных путях объезда.

10. Содержание муниципальных автомобильных дорог

10.1. Содержание муниципальных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств и безопасных условий такого движения.

10.2. Порядок содержания муниципальных автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Тамбовской области и нормативными правовыми актами Пичаевского муниципального округа.

10.3. В целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик муниципальных автомобильных дорог требованиям технических регламентов администрацией Пичаевского муниципального округа в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, проводится оценка технического состояния муниципальных автомобильных дорог. Капитальный ремонт или ремонт муниципальных автомобильных дорог осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик требованиям технических регламентов.

11. Ремонт муниципальных автомобильных дорог

11.1. Ремонт муниципальных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств, безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности муниципальных автомобильных дорог.

11.2. Порядок ремонта муниципальных автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Тамбовской области и нормативными правовыми актами Пичаевского муниципального округа.

11.3. В случае ремонта муниципальных автомобильных дорог администрация Пичаевского муниципального округа обязана информировать пользователей автомобильных дорог о сроках такого ремонта и возможных путях объезда.

12. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос муниципальных автомобильных дорог

12.1. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос муниципальных автомобильных дорог допускаются в порядке, предусмотренном пунктами 12.2–12.7 настоящего Положения.

12.2. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос муниципальных автомобильных дорог осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций на основании договора, заключаемого с администрацией Пичаевского муниципального округа, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и федеральными законами (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

12.3. При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций (согласование осуществляется владельцами автомобильных дорог либо за счет владельцев инженерных коммуникаций).

12.4. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос муниципальных автомобильных дорог осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций при наличии согласия в письменной форме администрации Пичаевского муниципального округа и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и федеральными законами (в случае, если для прокладки или переустройства требуется выдача разрешения на строительство).

12.5. В случае если прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги (ее участков), то реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций.

12.6. Условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог в случае реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог определяются договорами, заключаемыми владельцами этих инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог. При этом положения пункта 4 статьи 6 Федерального закона от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ «О связи» применяются, если указанными договорами не определены иные условия.

12.7. Существенные условия договоров, заключаемых владельцами инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог, определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

13. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения муниципальной автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания муниципальной автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

13.1. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечений муниципальных автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами (далее — пересечение) и примыканий муниципальных автомобильных дорог к другим

автомобильным дорогам (далее — примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и федеральными законами, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.
Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

13.2. Ремонт пересечений и примыканий муниципальных автомобильных дорог допускается при наличии согласия в письменной форме администрации Пичаевского муниципального округа. При этом должны быть согласованы с отделом строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации округа порядок осуществления работ и объем таких работ.

13.3. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного пунктами 13.1, 13.2 настоящего Положения согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление работ, осуществить снос незаконно возведенных сооружений и иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец муниципальной автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений и объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Положением.

14. Размещение объектов дорожного сервиса

14.1. Для обеспечения нормальных условий труда, питания и отдыха пользователей автомобильных дорог, а также для оказания иных услуг пользователям в придорожных полосах могут располагаться объекты дорожного сервиса, рекламные конструкции, информационные щиты и указатели.
Размещение объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей должно осуществляться в соответствии со стандартами, техническими нормами и правилами проектирования и строительства указанных объектов по согласованию с соответствующим органом управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения.
Устройство объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей не должно снижать безопасность дорожного движения, нарушать условия водоотвода и содержания автомобильных дорог, а также должно соответствовать санитарно-гигиеническим и экологическим требованиям, стандартам и нормативам.

14.2. Решения о размещении объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования принимаются после согласования мест размещения с соответствующим органом управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения и отделом строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Пичаевского муниципального округа. Расходы на устройство, ремонт и содержание переходных полос, объездов, подъездов к автомобильным дорогам, стоянок, площадок для остановки автомобильного транспорта, водоотводных устройств, санитарных и других объектов, необходимых для эксплуатации объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, несут собственники (владельцы) объектов дорожного сервиса.

15. Пересечение автомобильных дорог железнодорожными путями

15.1. Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне (железнодорожные переезды) осуществляется в соответствии с федеральным законом о железнодорожном транспорте, федеральным законом о безопасности дорожного движения, требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

15.2. Администрация Пичаевского муниципального округа вправе требовать от владельцев железнодорожных путей установки на железнодорожных переездах устройств, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, а также обязана принимать по требованию владельцев железнодорожных путей меры в случаях, если дорожные сооружения угрожают безопасности движения железнодорожного транспорта.

16. Движение по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования

16.1. Муниципальные автомобильные дороги общего пользования проектируются, строятся и эксплуатируются исходя из весовых и габаритных характеристик и скорости движения транспортных средств, установленных государственными стандартами, техническими нормами и правилами, в зависимости от технических категорий (классов) автомобильных дорог.

16.2. Скорость движения транспортных средств по автомобильным дорогам устанавливается правилами дорожного движения.

Установленный скоростной режим, предельные весовые и габаритные характеристики транспортных средств обозначаются посредством дорожных знаков в соответствии с правилами дорожного движения.

16.3. В целях обеспечения безопасности дорожного движения и сохранения муниципальных автомобильных дорог общего пользования от повреждения в период весенней и осенней распутицы на основании актов обследования автомобильных дорог или на время выполнения дорожных работ глава Пичаевского му-

ниципального округа по согласованию с соответствующим органом Государственной инспекции безопасности дорожного движения вправе вводить временные ограничения на весовые и габаритные характеристики и скорости движения транспортных средств.

17. Особые условия пользования муниципальными автомобильными дорогами общего пользования

17.1. Движение по муниципальным автомобильным дорогам транспортных средств с весовыми и габаритными характеристиками, превышающими установленные нормы, допускается при перевозках неделимых грузов, которые не могут быть разделены на две и более части без чрезмерных затрат или порчи таких грузов, и только при наличии специальных разрешений на движение.

17.2. Выдача специальных разрешений на движение осуществляется отделом строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Пичаевского муниципального округа при условии внесения собственниками или пользователями транспортных средств с весовыми и габаритными характеристиками, превышающими установленные нормы, платы в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным дорогам и дорожным сооружениям, согласования маршрута транспортного средства.

17.3. Размер платы за проезд тяжеловесного и негабаритного транспорта по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования устанавливается муниципальным правовым актом администрации Пичаевского муниципального округа.

17.4. Порядок выдачи разрешений и внесения платы, взимаемой в целях компенсации ущерба, наносимого дорогам общего пользования, утверждается муниципальным правовым актом администрации Пичаевского муниципального округа.

17.5. Средства, полученные в виде платы за компенсацию ущерба, нанесенного муниципальным автомобильным дорогам и дорожным сооружениям, связанного с движением по муниципальным автомобильным дорогам транспортных средств с весовыми и габаритными характеристиками, превышающими установленные нормы, зачисляются в бюджет Пичаевского муниципального округа.

18. Временное прекращение или ограничение движения по автомобильным дорогам

18.1. Временное прекращение или ограничение движения транспортных средств по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования может устанавливаться в случаях:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомо-

бильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие, праздничные и выходные дни, а так же в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

- в иных случаях, предусмотренных законодательством.

18.2. Решение о временном прекращении или ограничении движения по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования принимается главой Пичаевского муниципального округа. по согласованию с соответствующим органом Государственной инспекции безопасности дорожного движения в порядке, установленном администрацией Тамбовской области

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (часть дополнительно включена с 6 мая 2011 года Федеральным законом от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ).

В случае установления временного прекращения или ограничения движения по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования по погодно-климатическим условиям движение транспортных средств по указанным автомобильным дорогам допускается в исключительных случаях при условии внесения владельцами или пользователями транспортных средств платы в целях компенсации ущерба за повышенный износ и разрушение муниципальных автомобильных дорог общего пользования.

18.3. Размер и порядок внесения платы, взимаемой в целях компенсации ущерба за повышенный износ и разрушение муниципальных автомобильных дорог общего пользования, утверждаются муниципальным правовым актом главы Пичаевского муниципального округа. Средства, полученные в виде платы за компенсацию ущерба за повышенный износ и разрушение муниципальных автомобильных дорог общего пользования, зачисляются в бюджет муниципального округа.

19. Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального округа по осуществлению дорожной деятельности в отношении муниципальных автомобильных дорог общего пользования

19.1. Дорожная деятельность в отношении муниципальных автомобильных дорог общего пользования осуществляется за счет средств бюджета Пичаевского муниципального округа, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц.

19.2. В составе расходов бюджета Пичаевского муниципального округа предусматриваются средства на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования в границах Пичаевского муниципального округа. Формирование расходов бюджета на очередной финансовый год и плановый период осуществляется в соответствии с методикой планирования бюджетных ассигнований Пичаевского муниципального округа на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования.

19.3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального округа утверждаются постановлением главы Пичаевского муниципального округа.