

АДМИНИСТРАЦИЯ МУЧКАПСКОГО РАЙОНА  
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.06.2020

р.п. Мучкапский

№211

О внесении изменений в постановление администрации Мучкапского района от 05.11.2013 № 839 «Об утверждении муниципальной программы Мучкапского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района Тамбовской области»

В соответствии с решением Мучкапского районного Совета народных депутатов от 21.05.2019 № 93 «О внесении изменений в решение Мучкапского районного Совета народных депутатов от 23 декабря 2019 года № 94 «О бюджете Мучкапского района на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» администрация Мучкапского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в приложение к муниципальной программе Мучкапского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района Тамбовской области» согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Мучкапские новости», разместить на сайте сетевого издания «Региональное информационное агентство «ТОП 68» ([www.top68.ru](http://www.top68.ru)) и на официальном сайте администрации Мучкапского района.

Глава  
района

А.А. Хоружий

Приложение  
к постановлению администрации района  
от 03.06.2020 №211

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
района от 05.11.2013 №839

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района**  
**Тамбовской области »**  
(далее муниципальная программа)

**П А С П О Р Т**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел экономики администрации района
Соисполнители муниципальной программы	Отдел строительства и архитектуры администрации района, финансовый отдел администрации района
Подпрограммы муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Мучкапского района Тамбовской области» (приложение №4); «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского района Тамбовской области» (приложение №5)
Цели муниципальной программы	Создание качественной новой дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения
Задачи муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий; обеспечение потребности населения в перевозках на социально-значимых маршрутах.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

	<p>- 49 %;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям -3,5%.</p> <p>Рост объемов пассажирских перевозок на территории Мучкапского района на 70 процентов.</p>
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2014-2024 гг., реализуется в 1 этап
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общие затраты на реализацию программы в 2014-2024 гг. составят 178192,189 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год –15089,789 тыс. рублей;</p> <p>2015 год –11400,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год –16343 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 20263,9 тыс. рублей;</p> <p>2018 год –19445,7 тыс. рублей;</p> <p>2019 год –32001,4тыс. рублей;</p> <p>2020 год –36981,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 7227,4 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 7228,2 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 6105,8 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 6105,8 тыс. рублей.</p> <p>Бюджет Тамбовской области:</p> <p>2014 год –10943,9 тыс. рублей;</p> <p>2015 год –7991 тыс. рублей;</p> <p>2016 год –11374,2 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 12571,1 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 13557,2 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 24890,4 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 31352,1 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 1121,6 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 1122,4 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 0 тыс. рублей</p> <p>Бюджет Мучкапского района:</p> <p>2014 год –4145,889 тыс. рублей;</p> <p>2015 год –3409,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год –4968,8 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 7692,8тыс. рублей;</p> <p>2018 год –5888,5 тыс. рублей;</p> <p>2019 год –7111,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год –5628,9 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 6105,8тыс. рублей;</p>

	2022 год – 6105,8тыс. рублей; 2023 год – 6105,8 тыс. рублей; 2024 год – 6105,8 тыс. рублей Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению
--	--

### **3. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

На территории Мучкапского района автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения района.

Пассажи́рские перевозки на территории Мучкапского района осуществляется только автомобильным транспортом общего пользования-автобусами.

По итогам 2012 года в Мучкапском районе пассажирским транспортом перевезено 28,7 тысячи человек. Протяженность сельских маршрутов Мучкапского района составляет более 134 км, транспортным обслуживанием занимаются 3 перевозчика, имеющих 6 единиц подвижного состава, в том числе 4 задействованы на внутримунципальных маршрутах.

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в районе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последние годы в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием. Из 220,3 км муниципальных автомобильных дорог с твёрдым покрытием 90% требуют реконструкции либо капитального ремонта. Фактический физический износ дорог более 70%. 4,5 км. Дорог имеют грунтовое покрытие.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей,

отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;
- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

## **2. Приоритеты, цель, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Целью Программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Создание условий для скорейшего развития экономики района, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог. Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах.

## **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы.**

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет

оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса. Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 49 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2024 году) – 3,5 %; рост объемов пассажирских перевозок на территории Мучкапского района на 70 процентов.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

#### **4. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

В рамках муниципальной программы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта, поддержание в работоспособном состоянии объектов транспортной инфраструктуры. Осуществляются: обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведены в Приложении № 2.

#### **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.**

Финансирование мероприятий Программы предусматривается за счет средств областного и районного бюджетов. Объем средств на реализацию Программы составляет 178192,189 тыс. руб., в том числе:

2014 год – 15089,789 тыс. рублей;

2015 год – 11400,2 тыс. рублей;

2016 год – 16343 тыс. рублей;

2017 год – 20263,9 тыс. рублей;

2018 год – 19445,7 тыс. рублей;

2019 год – 32001,4 тыс. рублей;

2020 год – 36981,0 тыс. рублей;

2021 год – 7227,4 тыс. рублей;

2022 год – 7228,2 тыс. рублей;

2023 год – 6105,8 тыс. рублей;

2024 год – 6105,8 тыс. рублей.

Бюджет Тамбовской области:

2014 год –10943,9 тыс. рублей;  
2015 год –7991 тыс. рублей;  
2016 год –11374,2 тыс. рублей;  
2017 год – 12571,1 тыс. рублей;  
2018 год – 13557,2 тыс. рублей;  
2019 год – 24890,4 тыс. рублей;  
2020 год – 31352,1 тыс. рублей;  
2021 год – 1121,6 тыс. рублей;  
2022 год – 1122,4 тыс. рублей;  
2023 год – 0 тыс. рублей;  
2024 год – 0 тыс. рублей

Бюджет Мучкапского района:

2014 год –4145,889 тыс. рублей;  
2015 год –3409,2 тыс. рублей;  
2016 год –4968,8 тыс. рублей;  
2017 год – 7692,8тыс. рублей;  
2018 год –5888,5 тыс. рублей;  
2019 год –7111,0 тыс. рублей;  
2020 год –5628,9 тыс. рублей;  
2021 год – 6105,8тыс. рублей;  
2022 год – 6105,8тыс. рублей;  
2023 год – 6105,8 тыс. рублей;  
2024 год – 6105,8 тыс. рублей

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

## **7. Механизмы реализации муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя с соисполнителями, в порядке, установленном постановлением администрации района от 07.06.2013 № 443. **Ответственным исполнителем** муниципальной программы является отдел экономики администрации района с **соисполнителями** – отдел строительства и архитектуры администрации района, финансовый отдел администрации района.

Программа предусматривает персональную ответственность исполнителей за реализацию закрепленных за ними мероприятий.

Для единого подхода к выполнению всего комплекса мероприятий программы, целенаправленного и эффективного расходования финансовых средств, выделенных на ее реализацию, обеспечивается четкое взаимодействие между всеми соисполнителями программы.

Ответственный исполнитель:

организует реализацию программы, вносит предложение о внесении изменений в программу и несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) программы в целом, а также конечных результатов ее реализации;

представляет в отдел экономики администрации района сведения, необходимые для проведения мониторинга и оценки эффективности программы;

запрашивает у соисполнителей сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки полугодового и годового отчета о ходе реализации программ (далее – отчеты);

готовит отчеты и представляет их в отдел экономики администрации района.

Соисполнитель:

организует реализацию соответствующей подпрограммы, осуществляет реализацию основных мероприятий, в отношении которых он является соисполнителем, вносит ответственному исполнителю предложения о необходимости внесения изменений в программу;

несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) соответствующей подпрограммы;

представляет ответственному исполнителю сведения, необходимые для проведения мониторинга (за полугодие в срок до 10 июля, за год в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным) и подготовки отчетов;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов.

Внесение изменений в программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя либо во исполнение поручений администрации района, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации программы.

Ответственный исполнитель размещает на официальном сайте в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информацию о ходе реализации программы, достижении значений показателей (индикаторов) программы, степени выполнения мероприятий программы.

Приложение № 1  
к муниципальной программе Мучкапского района Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского  
района Тамбовской области»

**Перечень  
показателей (индикаторов) муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Мучкапского района Тамбовской области"**

N п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Еди- ница изме- рения	баз овы й год (от чет- ный )	Значения показателей											
				теку - щий год	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района Тамбовской области»</b>															
<b>Подпрограмма «Развитие транспортной системы Мучкапского района Тамбовской области»</b>															
1.	Регулярность движения автобусов	Процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2.	Количество перевезенных пассажиров	Тыс.чел.	10,6	7,0	20,5	17,9	17,5	12	16	16	15	16	16	16	16
3.	Количество граждан, пользующихся льготным проездом	Тыс.чел.	2,5	0	0	0	0	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского района Тамбовской области»</b>															
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного	Проценты	20	20	20	59	39,1	36	35	34	33	32	31	30	29

	значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения														
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2020 году)	Проценты	0	0	0	0	0	0,4	0,4	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Прив. км	0	0	0	0	0	0	0	1,5	15	10	10	10	10
4	Доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог	Процентов	0	0	0	0	0	0	0	0,68	7	4	4	4	4

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
"Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Мучкапского  
района Тамбовской области"

**Перечень  
мероприятий муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района Тамбовской области"**

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.				
			наименование	еди-ница изме-рения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федераль-ный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет Мучкапского района	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Подпрограмма «Развитие транспортной системы Мучкапского района Тамбовской области»</b>										
1.	Предоставление субсидий на возмещение расходов, связанных с осуществлением пригородных перевозок по социально-значимым маршрутам регулярных перевозок	Отдел экономики администрации района	Регулярность движения автобусов	Проце-нтов	2014	100	647,6	-	347,6	300
					2015	100	823,4	-	573,4	250,0
					2016	100	823,6	-	534,3	289,3
					2017	100	910,2	-	610,3	299,9
					2018	100	1137,6	-	838	299,6
					2019	100	1298,6	-	998,7	299,9
					2020	100	895,3	-	895,3	-

	и на уплату лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта				2021	100	897,4	-	897,4	-
					2022	100	898,2	-	898,2	-
					2023	100	-	-	-	-
					2024	100	-	-	-	-
2.	Софинансирование поддержки и развития автомобильного транспорта в муниципальном образовании	Отдел экономики администрации района	Регулярность движения автобусов	Процентов	2020	100	0,9	-	-	0,9
					2021	100	0,9	-	-	0,9
					2022	100	0,9	-	-	0,9
					2023	100	0,9	-	-	0,9
					2024	100	0,9	-	-	0,9
3.	Субвенции, предоставляемые для осуществления отдельных государственных полномочий по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по оплате проезда в автомобильном транспорте на маршрутах регулярных перевозок	Отдел бухгалтерского учета администрации района	Предоставление отдельным категориям граждан льготного проезда в общественном транспорте. Количество граждан, пользующихся льготным проездом	тыс. чел	2018	2,5	105,1	-	105,1	-
					2019	2,5	143	-	143	-
					2020	2,5	137,9	-	137,9	-
					2021	2,5	137,9	-	137,9	-
					2022	2,5	137,9	-	137,9	-
					2023	2,5	-	-	-	-
					2024	2,5	-	-	-	-
4.	Предоставление мер	Отдел	Предоставлен	%	2018	100	-	-	-	-

	социальной поддержки инвалидам, участникам ВОВ и другим приравненным категориям граждан по оплате проезда в автомобильном транспорте на маршрутах регулярных перевозок	бухгалтерского учета администрации района	ие мер социальной поддержки инвалидам, участникам ВОВ и другим приравненным категориям граждан		2019	100	1,3	-	1,3	-
					2020	100	1,3	-	1,3	-
					2021	100	1,3	-	1,3	-
					2022	100	1,3	-	1,3	-
					2023	100	-	-	-	-
					2024	100	-	-	-	-
5.	Предоставление бесплатного проезда для обучающихся в образовательных организациях профессионального образования в соответствии с Законом Тамбовской области от 26.05.2011 № 11-3 "О социальной поддержке многодетных семей в Тамбовской области"	Отдел бухгалтерского учета администрации района	Предоставлен ие бесплатного проезда для обучающихся в образовательных организациях профессионального образования в соответствии с Законом Тамбовской области от 26.05.2011 № 11-3 "О социальной поддержке	%	2019	100	17,2	-	17,2	-
					2020	100	85,0	-	85,0	-
					2021	100	85,0	-	85,0	-
					2022	100	85,0	-	85,0	-
					2023	100	-	-	-	-

многочисленных семей в Тамбовской области"

2024	100	-	-	-	-
------	-----	---	---	---	---

**Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского района Тамбовской области»**

1.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (искусственных сооружений, мостов, водопропускных сооружений, установка барьерного ограждения, установка и ремонт автобусных павильонов)	Отдел строительства и архитектуры администрации района	Протяженность автомобильных дорог	км	2014	220,3	14245,784	-	10596,3	3649,484
					2015	220,3	10576,8	-	7417,6	3159,2
					2016	220,3	15075,4	-	10839,9	4235,5
					2017	220,3	18352,7	-	11960,8	6391,9
					2018	220,3	17423,0	-	12614,1	4808,9
					2019	220,3	29697,364	-	23730,2	5967,164
					2020	220,3	35560,6	-	30232,6	5328,0
					2021	220,3	5904,9	-	-	5904,9
					2022	220,3	5904,9	-	-	5904,9
					2023	220,3	5904,9	-	-	5904,9
2024	220,3	5904,9	-	-	5904,9					
2.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Мучкапского района на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, установку барьерного и	Финансовый отдел администрации района	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, барьерного, пешеходного ограждений	км, (кв.м) м/пог	2014	0	-	-	-	-
					2015	0	-	-	-	-
					2016	0,72	444,0	-	-	444,0
					2017	1150	1001,0	-	-	1001,0
					2018	0	780,0	-	-	780,0
					2019	0	660,0	-	-	660,0
					2020	0	-	-	-	-

	пешеходного ограждения, содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов района				2021	0	-	-	-	-
					2022	0	-	-	-	-
					2023	0	-	-	-	-
					2024	0	-	-	-	-
3.	Изготовление и корректировка схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, изготовление проектно-сметной документации, строительный контроль и др.	Отдел строительства и архитектуры администрации района	Количество разработанных схем расстановки технических средств организации дорожного движения изготовление проектно-сметной документации и др.	шт.	2014	8	196,405	-	-	196,405
					2015	-	-	-	-	-
					2016	-	-	-	-	-
					2017	-	-	-	-	-
					2018	-	-	-	-	-
					2019	6	183,936	-	-	183,936
					2020	-	300	-	-	300
					2021	-	200	-	-	200
					2022	-	200	-	-	200
					2023	-	200	-	-	200
					2024	-	200	-	-	200

Приложение № 3  
к муниципальной программе  
"Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Мучкапского  
района Тамбовской области"

Ресурсное обеспечение  
реализации муниципальной программы "**Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Мучкапского района  
Тамбовской области**"  
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы Тамбовской области, подпрограммы муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.					
			по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет Мучкапского района		
1	2	3	5		6	7	8	
Муниципальная программа Мучкапского района Тамбовской области	"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского района Тамбовской области"	Всего	2014	15089,789	-	10943,9	4145,889	
			2015	11400,2	-	7991	3409,2	
			2016	16343	-	11374,2	4968,8	
			2017	20263,9	-	12571,1	7692,8	
			2018	19445,7	-	13557,2	5888,5	
			2019	32001,4	-	24890,4	7111	
			2020	36981,0	-	31352,1	5628,9	
			2021	7227,4	-	1121,6	6105,8	
			2022	7228,2	-	1122,4	6105,8	
			2023	6105,8	-	-	6105,8	
			2024	6105,8	-	-	6105,8	
			178192,189	-	114923,9	63268,289		
		Итого по годам						
		ответственный исполнитель отдел экономики администрации района, отдел бухгалтерского учета администрации	2014	647,6	-	347,6	300,0	
			2015	823,4	-	573,4	250,0	
			2016	823,6	-	534,3	289,3	
			2017	910,2	-	610,3	299,9	
			2018	1242,7	-	943,1	299,6	
			2019	1460,1	-	1160,2	299,9	
2020	1120,4		-	1119,5	0,9			
2021	1122,5	-	1121,6	0,9				
2022	1123,3	-	1122,4	0,9				
2023	0,9	-	-	0,9				

		ии района	2024	0,9	-	-	0,9
			Итого	9275,6	-	7532,4	1743,2
		<b>соисполните</b>	2014	14442,189	-	10596,3	3845,889
		<b>ль</b>	2015	10576,8	-	7417,6	3159,2
		отдел	2016	15519,4	-	10839,9	4679,5
		строительств	2017	19353,7	-	11960,8	7392,9
		а и	2018	18203,0	-	12614,1	5588,9
		архитектуры	2019	30541,3	-	23730,2	6811,1
		администрац	2020	35860,6	-	30232,6	5628,0
		ии района,	2021	6104,9	-	-	6104,9
		финансовый	2022	6104,9	-	-	6104,9
		отдел	2023	6104,9	-	-	6104,9
		администрац	2024	6104,9	-	-	6104,9
		ии района	Итого	168916,5 89	-	107391,5	61525,089
Подпрограм ма 1	«Развитие транспортной системы Мучкапского района Тамбовской области»	отдел экономики администрац ии района,	2014	647,6	-	347,6	300
		отдел	2015	823,4	-	573,4	250,0
		бухгалтерско го учета	2016	823,6	-	534,3	289,3
		администрац ии района	2017	910,2	-	610,3	299,9
			2018	1242,7	-	943,1	299,6
			2019	1460,1	-	1160,2	299,9
			2020	1120,4	-	1119,5	0,9
			2021	1122,5	-	1121,6	0,9
			2022	1123,3	-	1122,4	0,9
			2023	0,9	-	-	0,9
			2024	0,9	-	-	0,9
Подпрограм ма 2	«Совершенствован ие и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского района Тамбовской области»	отдел строительств а и	2014	14442,189	-	10596,3	3845,889
		архитектуры	2015	10576,8	-	7417,6	3159,2
		администрац	2016	15519,4	-	10839,9	4679,5
		ии района,	2017	19353,7	-	11960,8	7392,9
		финансовый	2018	18203,0	-	12614,1	5588,9
		отдел	2019	30541,3	-	23730,2	6811,1
		администрац	2020	35860,6	-	30232,6	5628,0
		ии района	2021	6104,9	-	-	6104,9
			2022	6104,9	-	-	6104,9
			2023	6104,9	-	-	6104,9
			2024	6104,9	-	-	6104,9

Приложение № 4  
к муниципальной программе  
"Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Мучкапского  
района Тамбовской области"

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Развитие транспортной системы Мучкапского района**  
**Тамбовской области»**  
(далее – подпрограмма)

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел экономики администрации района
Цель подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах
Задачи подпрограммы	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом в том числе на социально-значимых маршрутах
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Регулярность движения автобусов – 100%; количество перевезенных пассажиров-16 тыс. чел.; количество граждан, пользующихся льготным проездом -2,5 тыс. чел.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2024 годы, реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общие затраты на реализацию программы в 2014-2024 гг. за счет средств бюджета Тамбовской области и бюджета Мучкапского района –9275,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 647,6 тыс. рублей; 2015 год – 823,4 тыс. рублей; 2016 год – 823,6 тыс. рублей; 2017 год – 910,2 тыс. рублей; 2018 год – 1242,7 тыс. рублей; 2019 год – 1460,1 тыс. рублей; 2020 год – 1120,4 тыс. рублей;

2021 год – 1122,5 тыс. рублей;  
2022 год – 1123,3 тыс. рублей;  
2023 год – 0,9 тыс. рублей;  
2024 год – 0,9 тыс. рублей

Бюджет Тамбовской области:

2014 год – 347,6 тыс. рублей;  
2015 год – 573,4 тыс. рублей;  
2016 год – 534,3 тыс. рублей;  
2017 год – 610,3 тыс. рублей;  
2018 год – 943,1 тыс. рублей;  
2019 год – 1160,2 тыс. рублей;  
2020 год – 1119,5 тыс. рублей;  
2021 год – 1121,6 тыс. рублей;  
2022 год – 1122,4 тыс. рублей;  
2023 год – 0 тыс. рублей;  
2024 год – 0 тыс. рублей

Бюджет Мучкапского района:

2014 год – 300,0 тыс. рублей;  
2015 год – 250,0 тыс. рублей;  
2016 год – 289,3 тыс. рублей;  
2017 год – 299,9 тыс. рублей;  
2018 год – 299,6 тыс. рублей;  
2019 год – 299,9 тыс. рублей;  
2020 год – 0,9 тыс. рублей;  
2021 год – 0,9 тыс. рублей;  
2022 год – 0,9 тыс. рублей;  
2023 год – 0,9 тыс. рублей;  
2024 год – 0,9 тыс. рублей

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению

## 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортный комплекс Мучкапского района включает в себя автомобильный транспорт.

На территории Мучкапского района автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальны как для Тамбовской области, так и для Мучкапского района. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Мучкапского района.

Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения района.

Пассажирские перевозки на территории Мучкапского района осуществляется только автомобильным транспортом общего пользования- автобусами.

По итогам 2012 года в Мучкапском районе пассажирским транспортом перевезено 28,7 тысячи человек. Протяженность сельских маршрутов Мучкапского района составляет более 134 км, транспортным обслуживанием занимаются 3 перевозчика, имеющих 6 единиц подвижного состава, в том числе 4 задействованы на внутримунципальных маршрутах.

Существующее состояние улично-дорожной сети района определяет низкую скорость сообщения пассажирского транспорта общего пользования и, как следствие, недостаточную конкурентоспособность и эффективность его работы.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствуют следующие проблемы:

Убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

Администрацией района проведена работа по оптимизации маршрутной сети, но при этом на фоне увеличения себестоимости перевозки по пригородным внутрирайонным маршрутам остаются убыточными.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве:

в 2013 году вступил в силу Федеральный закон от 14.06.2012 № 67 «Об

обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 №1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» с 01 апреля 2013 г. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны установить тахографы на транспортные средства;

в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» с 01 января 2011 г. все транспортные средства должны быть оснащены средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

## **2. Приоритеты, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом области от 29.04.2009 № 512-З;

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22. 11.2008 №1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600.

Основными приоритетами государственной политики Тамбовской области в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года и перечисленных документах, являются: готовность транспортной инфраструктуры области для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Тамбовской области как инвестиционно привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения области к различным видам транспортного обеспечения.

Основными целями Программы являются:

- 1) комплексное развитие транспортного обслуживания населения;
- 2) удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок;
- 3) улучшение экологической обстановки в Мучкапском районе.

Для достижения поставленных целей определены следующие основные задачи Программы:

- 1) повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта общего пользования;
- 2) обновление и пополнение парка подвижного состава;
- 3) развитие транспортной инфраструктуры;
- 4) разработка схемы транспортного обслуживания населения Мучкапского района с учетом оптимизации маршрутной сети сельских поселений.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2014-2024 годах.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы**

Выполнение Программы позволит:

- 1) организовать обслуживание пассажирским транспортом с учетом развития транспортной инфраструктуры;
- 2) повысить качество перевозки пассажиров и уровень организации транспортного обслуживания населения;
- 3) повысить эффективность работы пассажирского транспорта;
- 4) оптимизировать транспортные схемы пассажирского транспорта муниципального района;
- 5) обеспечить устойчивое транспортное сообщение на территории Мучкапского района;
- 6) сформировать организационно-правовые механизмы транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом;
- 7) сократить объем вредных выбросов от работы общественного транспорта и улучшить экологическую ситуацию в Мучкапском районе;
- 8) повысить безопасность дорожного движения на пассажирском транспорте и тарифную доступность поездки для населения.
- 9) увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением.

В результате реализации Программы будут достигнуты следующие индикаторные показатели:

- 1) регулярность движения автобусов - 100 процентов;

- 2) количество перевезенных пассажиров-16 тыс.чел.;
- 3) количество граждан, пользующихся льготным проездом -2,5 тыс.чел.

#### **4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

В ходе реализации Подпрограммы планируется организовать:

разработку и утверждение нормативной правовой базы по организации транспортного обслуживания населения на территории Мучкапского района;

мониторинг пассажиропотоков маршрутной сети и эффективности ее обслуживания;

разработку и утверждение схем транспортного обслуживания населения по Мучкапскому району с учетом перспективы развития транспортной инфраструктуры;

конкурсный отбор перевозчиков на внутримуниципальных маршрутах Мучкапского района;

контроль и надзор за качеством транспортного обслуживания населения и исполнением мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Мероприятия, направленные на реализацию определенных в Программе целей и задач, объединены по следующим направлениям:

1) повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта общего пользования на территории Мучкапского района обеспечивается за счет:

2) совершенствование нормативной правовой базы в области организации пассажирских перевозок на территории Мучкапского района, в том числе:

разработка и принятие Порядка организации транспортного обслуживания населения Мучкапского района, регулирующего отношения по организации перевозок пассажиров и багажа по внутримуниципальным маршрутам на территории Мучкапского района;

разработка и утверждение Положения о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление перевозок пассажиров и багажа по внутримуниципальному маршруту на территории Мучкапского района;

совершенствование организации транспортного обслуживания населения на внутримуниципальных маршрутах;

развитие кадрового потенциала в системе организации транспортного обслуживания населения;

совершенствование и внедрение механизмов государственно-частного партнерства;

организация мероприятий по внедрению и использованию спутниковых навигационных технологий в интересах развития автомобильного транспорта. Планируется проведение работ по поэтапному оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS находящихся в эксплуатации (вводимых в эксплуатацию) автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, с целью контроля фактического

выполнения транспортной работы и соблюдения требований безопасности дорожного движения;

развитие сети регулярных автобусных маршрутов внутримunicipального сообщения;

согласование расписания движения транспорта по внутримunicipальным маршрутам;

введение механизмов конкурсного отбора перевозчиков на внутримunicipальных маршрутах. При конкурсном отборе перевозчика определить преимущества при использовании им автобусов с наличием спутниковой навигации транспортных средств, автоматизированных систем учета пассажиропотока на внутримunicipальном транспорте.

3) обновление и пополнение парка подвижного состава пассажирского транспорта, в том числе на основе:

установления преимущественных условий конкурсного отбора перевозчиков по обслуживанию маршрута подвижным составом, имеющим наименьший срок эксплуатации;

повышения эффективности работы пассажирских транспортных предприятий за счет оптимизации использования вместимости подвижного состава;

привлечения внебюджетных источников финансирования в обновлении и пополнении парка подвижного состава пассажирского транспорта;

4) разработка схемы транспортного обслуживания населения с учетом оптимизации маршрутной сети района и маршрутов внутримunicipального сообщения, в том числе на основе:

формирования администрацией Мучкапского района схемы транспортного обслуживания населения на основании изучения пассажиропотоков;

формирования схемы транспортного обслуживания населения района пассажирским транспортом на основе транспортных схем сельских поселений с учетом развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная реализация мероприятий по каждому из направлений позволит повысить эффективность работы пассажирского транспорта, качество и безопасность предоставляемых услуг и обеспечит устойчивое транспортное сообщение населенных пунктов с административным центром муниципального района.

## **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Источником финансирования подпрограммы являются средства бюджетов Тамбовской области и Мучкапского района.

Источником финансирования подпрограммы являются средства областного и районного бюджетов. Предполагаемые объёмы финансирования подпрограммы за весь период – 9275,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 647,6 тыс. рублей;

2015 год – 823,4 тыс. рублей;

2016 год – 823,6 тыс. рублей;

2017 год – 910,2 тыс. рублей;

2018 год – 1242,7 тыс. рублей;  
2019 год – 1460,1 тыс. рублей;  
2020 год – 1120,4 тыс. рублей;  
2021 год – 1122,5 тыс. рублей;  
2022 год – 1123,3 тыс. рублей;  
2023 год – 0,9 тыс. рублей;  
2024 год – 0,9 тыс. рублей

Бюджет Тамбовской области:

2014 год – 347,6 тыс. рублей;  
2015 год – 573,4 тыс. рублей;  
2016 год – 534,3 тыс. рублей;  
2017 год – 610,3 тыс. рублей;  
2018 год – 943,1 тыс. рублей;  
2019 год – 1160,2 тыс. рублей;  
2020 год – 1119,5 тыс. рублей;  
2021 год – 1121,6 тыс. рублей;  
2022 год – 1122,4 тыс. рублей;  
2023 год – 0 тыс. рублей;  
2024 год – 0 тыс. рублей

Бюджет Мучкапского района:

2014 год – 300,0 тыс. рублей;  
2015 год – 250,0 тыс. рублей;  
2016 год – 289,3 тыс. рублей;  
2017 год – 299,9 тыс. рублей;  
2018 год – 299,6 тыс. рублей;  
2019 год – 299,9 тыс. рублей;  
2020 год – 0,9 тыс. рублей;  
2021 год – 0,9 тыс. рублей;  
2022 год – 0,9 тыс. рублей;  
2023 год – 0,9 тыс. рублей;  
2024 год – 0,9 тыс. рублей

Объёмы финансирования уточняются ежегодно при формировании бюджетов Тамбовской области и Мучкапского района на очередной финансовый год и на плановый период.

Более подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий подпрограммы за счет средств бюджетов Тамбовской области и Мучкапского района с указанием главных распорядителей средств, представлена соответственно в приложениях №2 и 3 к Муниципальной программе.

## **6. Механизмы реализации подпрограммы**

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Тамбовской области.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на

указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел экономики администрации района.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

предоставляет по запросам отдела экономики администрации района и финансового отдела администрации района сведения о реализации подпрограммы;

подготавливает отчеты по установленным формам, представляет их в отдел экономики администрации района.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Приложение № 5  
к муниципальной программе  
"Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Мучкапского  
района Тамбовской области"

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского района**  
**Тамбовской области»**  
(далее - подпрограмма)

**П А С П О Р Т**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел строительства и архитектуры администрации района
Цели подпрограммы	Создание качественной новой дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышение жизненного и культурного уровней населения
Задачи подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 49 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям -3,5%.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2024 гг., реализуется в 1 этап
Объёмы и источники финансирования подпрограммы	Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2014-2024 гг. –168916,589 тыс.рублей; в том числе по годам: 2014 год –14442,189 тыс. рублей; 2015 год –10576,8 тыс. рублей; 2016 год –15519,4 тыс. рублей;

	<p>2017 год –19353,7 тыс. рублей;  2018 год –18203,0 тыс. рублей;  2019год –30541,3 тыс. рублей;  2020год –35860,6 тыс. рублей;  2021 год – 6104,9 тыс. рублей;  2022 год –6104,9 тыс. рублей;  2023 год – 6104,9 тыс. рублей;  2024 год – 6104,9 тыс. рублей</p> <p>Бюджет Тамбовской области:  2014 год –10596,3 тыс. рублей;  2015 год –7417,6 тыс. рублей;  2016 год –10839,9 тыс. рублей;  2017 год –11960,8 тыс. рублей;  2018 год- 12614,1 тыс.рублей;  2019 год -23730,2 тыс.рублей;  2020 год – 30232,6 тыс.рублей;  2021 год – 0 тыс. рублей;  2022 год – 0 тыс. рублей;  2023 год – 0 тыс. рублей;  2024 год – 0 тыс. рублей</p> <p>Бюджет Мучкапского района:  2014 год –3845,889 тыс. рублей;  2015 год –3159,2 тыс. рублей;  2016 год –4679,5 тыс. рублей;  2017 год –7392,9 тыс. рублей;  2018 год –5588,9 тыс. рублей;  2019 год – 6811,1 тыс.рублей;  2020 год – 5628,0 тыс.рублей;  2021 год – 6104,9 тыс. рублей;  2022 год – 6104,9 тыс. рублей;  2023 год – 6104,9 тыс. рублей;  2024 год – 6104,9 тыс. рублей</p> <p>Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению</p>
--	---

### **Общая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в районе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Определенная часть протяженности автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её

развития, финансированием. Из 220,3 км. муниципальных автомобильных дорог с твёрдым покрытием 60% требуют реконструкции либо капитального ремонта, в связи с увеличением грузоперевозок и грузоподъемности транспортных средств. Фактический физический износ дорог более 70 %. 4,5 км. дорог имеют грунтовое покрытие.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса.

Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;
- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

## **2. Приоритеты, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Создание условий для скорейшего развития экономики района, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Достижение цели подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение потребности населения в перевозках на социально-значимых маршрутах.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы.**

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели подпрограммы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса. Показателями (индикаторами) реализации подпрограммы являются: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 49 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2024 году) – 3,5 %.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач подпрограммы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

### **4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

В рамках подпрограммы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта, поддержание в работоспособном состоянии объектов транспортной инфраструктуры. Осуществляются: обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в Приложении № 2 к муниципальной программе.

### **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы.**

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного и районного бюджетов. Объем средств на реализацию подпрограммы всего составляет 168916,589 тыс. руб., в том числе:

2014 год –14442,189 тыс. рублей;

2015 год –10576,8 тыс. рублей;

2016 год –15519,4 тыс. рублей;

2017 год –19353,7 тыс. рублей;

2019 год –18203,0 тыс. рублей;

2019год –30541,3 тыс. рублей;  
2020год –35860,6 тыс. рублей;  
2021 год – 6104,9 тыс. рублей;  
2022 год –6104,9 тыс. рублей;  
2023 год – 6104,9 тыс. рублей;  
2024 год – 6104,9 тыс. рублей

Бюджет Тамбовской области:

2014 год –10596,3 тыс. рублей;  
2015 год –7417,6 тыс. рублей;  
2016 год –10839,9 тыс. рублей;  
2017 год –11960,8 тыс. рублей;  
2018 год- 12614,1 тыс.рублей;  
2019 год -23730,2 тыс.рублей;  
2020 год – 30232,6 тыс.рублей;  
2021 год – 0 тыс. рублей;  
2022 год – 0 тыс. рублей;  
2023 год – 0 тыс. рублей;  
2024 год – 0 тыс. рублей

Бюджет Мучкапского района:

2014 год –3845,889 тыс. рублей;  
2015 год –3159,2 тыс. рублей;  
2016 год –4679,5 тыс. рублей;  
2017 год –7392,9 тыс. рублей;  
2018 год –5588,9 тыс. рублей;  
2019 год – 6811,1 тыс.рублей;  
2020 год – 5628,0 тыс.рублей;  
2021 год – 6104,9 тыс. рублей;  
2022 год – 6104,9 тыс. рублей;  
2023 год – 6104,9 тыс. рублей;  
2024 год – 6104,9 тыс. рублей.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

## **7. Механизмы реализации подпрограммы**

Механизм реализации подпрограммы предусматривает выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий. Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел строительства и архитектуры администрации района. Ответственный исполнитель в процессе реализации подпрограммных мероприятий: организует и координирует реализацию подпрограммы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в подпрограмму в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации; с

учетом результатов оценки эффективности подпрограммы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации подпрограммы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальной программе;

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.