

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРШАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22.01.2024.

г. Моршанск

№ 74

Об утверждении муниципальной программы Моршанского муниципального округа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского муниципального округа Тамбовской области»

В соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, ст.6 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Тамбовской области от 20.06.2013 №640 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», постановлением администрации Моршанского муниципального округа от 09.01.2024 №37 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Моршанского муниципального округа», решением Совета депутатов Моршанского муниципального округа Тамбовской области от 13.12.2023 №88 «О бюджете Моршанского муниципального округа Тамбовской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» администрация Моршанского муниципального округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского муниципального округа Тамбовской области» (далее Программа) согласно приложению.

2. Признать утратившими силу:

Постановление администрации Моршанского района от 22.11.2013 №1252 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Моршанского района от 14.02.2014 №152 «О внесении изменений в постановление администрации района от 22.11.2013 №1252 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Моршанского района от 02.04.2014 №386 «О внесении изменений в постановление администрации района от 22.11.2013 №1252 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского района Тамбовской области»;











22.11.2013 №1252 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского района Тамбовской области»;

    постановление администрации Моршанского района от 03.08.2022 № 569 «О внесении изменений в постановление администрации района от 22.11.2013 №1252 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского района Тамбовской области»;

    постановление администрации Моршанского района от 15.03.2023 № 212 «О внесении изменений в постановление администрации района от 22.11.2013 №1252 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского района Тамбовской области»;

    постановление администрации Моршанского района от 14.09.2023 №783 «О внесении изменений в постановление администрации района от 22.11.2013 №1252 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского района Тамбовской области»;

    постановление администрации Моршанского района от 29.12.2023 №1126 «О внесении изменений в постановление администрации района от 22.11.2013 №1252 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского района Тамбовской области».

    Постановление администрации Алгасовского сельсовета от 18.12.2013 № 162 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алгасовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

    постановление администрации Алгасовского сельсовета от 27.11.2014 №165 «О внесении изменений в постановление администрации сельсовета от 18.12.2013 № 162 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алгасовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

    постановление администрации Алгасовского сельсовета от 29.12.2014 №193 «О внесении изменений в постановление администрации сельсовета от 18.12.2013 № 162 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алгасовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

    постановление администрации Алгасовского сельсовета от 23.12.2015 №170 «О внесении изменений в постановление администрации сельсовета от 18.12.2013 № 162 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алгасовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

    постановление администрации Алгасовского сельсовета от 24.10.2016 №189 «О внесении изменений в постановление администрации сельсовета от



постановление администрации Алгасовского сельсовета от 23.07.2021 №36 «О внесении изменений в постановление администрации сельсовета от 18.12.2013 № 162 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алгасовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области».

Постановление администрации Алкужборковского сельсовета от 23.12.2013 № 99 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алкужборковского сельсовета" на 2014 - 2020 годы";

постановление администрации Алкужборковского сельсовета 07.07.2014 №47 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алкужборковского сельсовета» на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Алкужборковского сельсовета от 18.09.2014 №75 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алкужборковского сельсовета» на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Алкужборковского сельсовета от 30.10.2014 №91 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алкужборковского сельсовета» на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Алкужборковского сельсовета от 29.12.2014 №110 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алкужборковского сельсовета» на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Алкужборковского сельсовета от 14.08.2015 № 53 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алкужборковского сельсовета» на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Алкужборковского сельсовета от 30.12.2015 №106 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алкужборковского сельсовета» на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Алкужборковского сельсовета от 26.04.2016 №37 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алкужборковского сельсовета» на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Алкужборковского сельсовета от 19.09.2016 №71 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Алкужборковского сельсовета» на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Алкужборковского сельсовета от 05.12.2016 №106 «О внесении изменений в муниципальную программу





дорожного хозяйства Вановского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы»;

постановление администрации Вановского сельсовета от 25.12.2018 №83 «О внесении изменений в муниципальную программу Вановского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Вановского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Вановского сельсовета от 26.04.2019 № 26 «О внесении изменений в муниципальную программу Вановского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Вановского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Вановского сельсовета от 26.06.2019 №37 «О внесении изменений в муниципальную программу Вановского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Вановского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Вановского сельсовета от 23.08.2019 №50 «О внесении изменений в муниципальную программу Вановского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Вановского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Вановского сельсовета от 25.12.2019 №97 «О внесении изменений в муниципальную программу Вановского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Вановского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Вановского сельсовета от 27.03.2020 №18 «О внесении изменений в муниципальную программу Вановского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Вановского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Вановского сельсовета от 27.07.2021 №27 «О внесении изменений в муниципальную программу Вановского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Вановского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Вановского сельсовета от 29.12.2023 №39 «О внесении изменений в муниципальные программы Вановского сельсовета Моршанского района Тамбовской области».

Постановление администрации Веселовского сельсовета от 23.12.2013 № 87 об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Веселовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 -2020 годы»;



транспортной системы и дорожного хозяйства Веселовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением администрации Веселовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области № 87 от 23.12.2013;

постановление администрации Веселовского сельсовета от 26.07.2021 №30 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Веселовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением администрации Веселовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области № 87 от 23.12.2013;

постановление администрации Веселовского сельсовета от 31.03.2023 №17 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Веселовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением администрации Веселовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области № 87 от 23.12.2013.

Постановление администрации Дмитриевского сельсовета от 23.12.2013 №86 «Об утверждении муниципальной программы Дмитриевского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Дмитриевского сельсовета на 2014 - 2020 годы»;

постановление администрации Дмитриевского сельсовета от 25.11.2014 №107 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Дмитриевского сельсовета Моршанского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Дмитриевского сельсовета на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Дмитриевского сельсовета от 23.03.2015 №19 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Дмитриевского сельсовета Моршанского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Дмитриевского сельсовета на 2014-2020 годы» утвержденной постановлением администрации Дмитриевского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 86;

постановление администрации Дмитриевского сельсовета от 21.09.2015 №77 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Дмитриевского сельсовета Моршанского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Дмитриевского сельсовета на 2014-2020 годы» утвержденной постановлением администрации Дмитриевского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 86;

постановление администрации Дмитриевского сельсовета от 12.11.2015 №95 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Дмитриевского сельсовета Моршанского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Дмитриевского



постановление администрации Дмитриевского сельсовета от 26.04.2019 №35 «О внесении изменений в муниципальную программу Дмитриевского сельсовета Моршанского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением администрации Дмитриевского сельсовета от 23.12.2013 № 86;

постановление администрации Дмитриевского сельсовета от 10.03.2020 №27 «О внесении изменений в муниципальную программу Дмитриевского сельсовета Моршанского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением администрации Дмитриевского сельсовета от 23.12.2013 № 86;

постановление администрации Дмитриевского сельсовета от 05.12.2022 № 91 «О внесении изменений в муниципальные программы Дмитриевского сельсовета».

Постановление администрации Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 №77 "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области";

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 28.12.2015 № 104 «О внесении изменений в постановление администрации Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 21.10.2016 № 74 «О внесении изменений в постановление администрации Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 30.11.2016 №87«О внесении изменений в муниципальную программу Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 26.12.2016 №103 «О внесении изменений в постановление администрации Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 28.08.2018 №443 «О внесении изменений в постановление администрации Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 12.10.2018 №53 «О внесении изменений в муниципальную программу Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета на 2014-2020 годы, утвержденную постановлением администрации Екатериновского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 18.12.2013 № 77»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 27.12.2018 №80 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 27.12.2018 №77 «О внесении изменений в постановление администрации Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 26.06.2019 №42 «О внесении изменений в постановление администрации Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 26.06.2019 №44 «О внесении изменений в постановление администрации Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 26.12.2019 №111 «О внесении изменений в постановление администрации Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 26.12.2019 №100 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 25.02.2020 №14 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 23.04.2020 №37 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную

программу Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 30.12.2020 №121 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 25.02.2021 № 2 «О внесении изменений в муниципальные программы Екатериновского сельсовета пункт 3 постановления и приложение № 3»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 25.02.2021 № 6 «О внесении изменений в постановление администрации Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 23.07.2021 № 25 «О внесении изменений в постановление администрации Екатериновского сельсовета от 18.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Екатериновского сельсовета»;

постановление администрации Екатериновского сельсовета от 05.12.2022 № 72 от 05.12.2022 «О внесении изменений в муниципальные программы Екатериновского сельсовета».

Постановление администрации Ивенского сельсовета от 24.12.2013 № 105 «Об утверждении муниципальной программы Ивенского сельсовета Моршанского района "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ивенского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Ивенского сельсовета от 28.04.2015 № 31 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Ивенского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ивенского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Ивенского сельсовета от 02.09.2015 № 60 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Ивенского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ивенского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Ивенского сельсовета от 07.12.2015 № 83 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Ивенского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ивенского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;



транспортной системы и дорожного хозяйства Ивенского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Ивенского сельсовета от 29.09.2021 №54 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Ивенского сельсовета Моршанского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ивенского сельсовета Моршанского района Тамбовской области».

Постановление администрации Карельского сельсовета от 23.12.2013 № 69 «Об утверждении муниципальной программы Карельского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 26.12.2014 № 81 «О внесении изменений в муниципальную программу Карельского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 21.08.2015 № 48 «О внесении изменений в муниципальную программу Карельского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 04.12.2015 № 67 «О внесении изменений в муниципальную программу Карельского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 30.11.2016 № 88 «О внесении изменений в муниципальную программу Карельского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 27.04.2017 № 21 «О внесении изменений в муниципальную программу Карельского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 25.12.2017 № 72 «О внесении изменений в муниципальную программу Карельского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 24.08.2018 № 48 «О внесении изменений в муниципальную программу Карельского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства

Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Карельского сельсовета 12.10.2018 № 61 «О внесении изменений в муниципальную Программу Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 25.12.2018 № 90 «О внесении изменений в муниципальную Программу Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 24.04.2019 № 22 «О внесении изменений в муниципальную Программу Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 26.06.2019 № 40 «О внесении изменений в муниципальную Программу Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 27.09.2019 № 69 «О внесении изменений в муниципальную Программу Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 23.12.2019 №110 «О внесении изменений в муниципальную Программу Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Карельского сельсовета от 13.03.2020 №16 «О внесении изменений в муниципальную Программу Карельского сельсовета "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Карельского сельсовета Моршанского района Тамбовской области».

Постановление администрации Крюковского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 11.12.2013 №157«Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Крюковского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2024 годы»;

постановление администрации Крюковского сельсовета от 28.11.2014 №160 «О внесении изменений в муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и







администрации Куликовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 97;

постановление администрации Куликовского сельсовета от 24.12.2019 №85 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Куликовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Куликовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы", утвержденной постановлением администрации Куликовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 97;

постановление администрации Куликовского сельсовета от 21.07.2021 №31 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Куликовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Куликовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Куликовского сельсовета от 21.09.2021 №43 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Куликовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Куликовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Куликовского сельсовета от 29.03.2023. №22 «О внесении изменений и дополнений в муниципальные Программы Куликовского сельсовета Моршанского района Тамбовской области».

Постановление администрации Левинского сельсовета от 04.11.2013 №111 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Лёвинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Левинского сельсовета от 23.10.2018 №86 «О внесении изменений в муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Лёвинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 04.11.2013 № 111»;

постановление администрации Левинского сельсовета от 21.12.2018 №116 «О внесении изменений в муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Лёвинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 04.11.2013 № 111»;

постановление администрации Левинского сельсовета от 26.12.2018 №127 «О внесении изменений в муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Лёвинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 04.11.2013 № 111»;

постановление администрации Левинского сельсовета от 27.02.2019 №15 «О внесении изменений в постановление администрации Левинского сельсовета от 04.12.2013 № 111 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Левинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Левинского сельсовета от 26.04.2019 №41 «О внесении изменений в постановление администрации Левинского сельсовета от 04.12.2013 № 111 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Левинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Левинского сельсовета от 26.09.2019 №91 «О внесении изменений в постановление администрации Левинского сельсовета от 04.12.2013 № 111 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Левинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Левинского сельсовета от 25.12.2019 №131 «О внесении изменений в муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Левинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 04.11.2013 № 111»;

постановление администрации Левинского сельсовета от 26.12.2019 №143 «О внесении изменений в постановление администрации Левинского сельсовета от 04.12.2013 № 111 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Левинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Левинского сельсовета от 30.03.2020 №26 «О внесении изменений в постановление администрации Левинского сельсовета от 04.12.2013 № 111 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Левинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Левинского сельсовета от 25.11.2020 №129 «О внесении изменений в постановление администрации Левинского сельсовета от 04.12.2013 № 111 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Левинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Левинского сельсовета от 23.05.2023 №27 «О внесении изменений в некоторые муниципальные программы Левинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области».

Постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 23.12.2023 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Новотомниковского сельсовета" на 2014 - 2020 годы»;

постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 01.12.2015 № 53 «О внесении изменений в муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Новотомниковского сельсовета на 2014 - 2020 годы» утвержденную постановлением администрации сельсовета от 23.12.2013 № 77»;

постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 27.12.2017 № 50 «О внесении изменений в муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Новотомниковского сельсовета на 2014 - 2020 годы»;

Постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 12.10.2018 № 38 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Новотомниковского сельсовета Моршанского района Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Новотомниковского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы";

постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 25.12.2018 № 65 «О внесении изменений в муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Новотомниковского сельсовета»

постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 27.06.2019 № 32 «О внесении изменений в постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 23.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Новотомниковского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 31.07.2019 № 37 «О внесении изменений в постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 23.12.2013 № 77 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Новотомниковского сельсовета Моршанского района Тамбовской области »;

постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 25.12.2019 № 99 «О внесении изменений в муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Новотомниковского сельсовета»;

постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 26.07.2021 № 21 «О внесении изменений в муниципальные программы Новотомниковского сельсовета»;

постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 25.01.2022 № 6 «О внесении изменений в муниципальные программы Новотомниковского сельсовета»;

постановление администрации Новотомниковского сельсовета от 12.12.2022 № 58 «О внесении изменений в муниципальные программы Новотомниковского сельсовета».

Постановление администрации Ракшинского сельсовета от 23.12.2013 № 104 « Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы";

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 29.12.2014 № 88 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Ракшинского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы", утвержденной постановлением администрации Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 104;

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 03.08.2015 № 43 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Ракшинского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы", утвержденной постановлением администрации Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 104;

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 06.10.2015 № 58 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Ракшинского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы", утвержденной постановлением администрации Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 104;

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 23.12.2015 № 83 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Ракшинского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы», утвержденной постановлением администрации Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 104;

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 14.09.2016 № 84 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Ракшинского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы", утвержденной постановлением администрации Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 104;

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 29.12.2016 № 125 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу

Ракшинского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы», утвержденной постановлением администрации Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 104;

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 26.12.2017 № 76 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Ракшинского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы», утвержденной постановлением администрации Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 104;

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 31.08.2018 № 42 «О внесении изменений в постановление администрации Ракшинского сельсовета от 23.12.2013 № 104 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы»;

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 16.10.2018 № 54; «О внесении изменений в муниципальную Программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014 - 2020 годы» утвержденную постановлением администрации Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 104;

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 27.12.2018 № 79 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Ракшинского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 104;

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 01.07.2019 № 37 « О внесении изменений в постановление администрации Ракшинского сельсовета от 23.12.2013 № 104 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области»;

постановление администрации Ракшинского сельсовета от 06.03.2020 № 13 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную Программу Ракшинского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации Ракшинского сельсовета Моршанского района Тамбовской области от 23.12.2013 № 104.







сельсовета от 19.12.2013 № 121 «Об утверждении муниципальной программы Серповского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Серповского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы» (в редакции постановления администрации Серповского сельсовета от 30.11.2018 № 94);

постановление администрации Серповского сельсовета от 27.10.2021 № 49 «О внесении изменений в постановление администрации Серповского сельсовета от 19.12.2013 № 121 «Об утверждении муниципальной программы Серповского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Серповского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы» (в редакции постановления администрации Серповского сельсовета от 30.11.2018 № 94);

постановление администрации Серповского сельсовета от 25.05.2022 № 37 «О внесении изменений в постановление администрации Серповского сельсовета от 19.12.2013 № 121 «Об утверждении муниципальной программы Серповского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Серповского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы» (в редакции постановления администрации Серповского сельсовета от 30.11.2018 № 94);

постановление администрации Серповского сельсовета от 25.10.2022 № 66 «О внесении изменений в постановление администрации Серповского сельсовета от 19.12.2013 № 121 «Об утверждении муниципальной программы Серповского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Серповского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы» (в редакции постановления администрации Серповского сельсовета от 30.11.2018 № 94);

постановление администрации Серповского сельсовета от 23.05.2023 № 29 «О внесении изменений в постановление администрации Серповского сельсовета от 19.12.2013 № 121 «Об утверждении муниципальной программы Серповского сельсовета Моршанского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Серповского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы» (в редакции постановления администрации Серповского сельсовета от 30.11.2018 № 94).

Постановление администрации Старотомниковского сельсовета от 23.12.2013 № 59 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Старотомниковского сельсовета»;

постановление администрации Старотомниковского сельсовета от 17.10.2018 № 65 «О внесении изменений в муниципальную программу Старотомниковского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Старотомниковского сельсовета на 2014 - 2020 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 23.12.2013 № 59;



дорожного хозяйства Старотомниковского сельсовета», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 23.12.2013 № 59;

постановление администрации Старотомниковского сельсовета от 25.12.2020 № 116 «О внесении изменений в муниципальные программы Старотомниковского сельсовета»;

постановление администрации Старотомниковского сельсовета от 30.06.2021 № 32 «О внесении изменений в муниципальные программы Старотомниковского сельсовета».

Постановление администрации Устьянского сельсовета от 24.12.2013 г № 266 «Об утверждении муниципальной программы « Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 28.04.2014 г № 84 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 01.09.2014 г № 190 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 25.11.2014 г № 242 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 26.12.2014 г № 252 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 27.03.2015 г № 50 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 28.05.2015 г № 80 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 26.06.2015 № 116 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского



постановление администрации Устьянского сельсовета от 12.07.2017 № 111 «О внесении изменений в постановление Устьянского сельсовета № 266 от 24.12.2013 г «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 29.11.2017 № 183 «О внесении изменений в постановление Устьянского сельсовета № 266 от 24.12.2013 г «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 26.12.2017 № 201 «О внесении изменений в постановление Устьянского сельсовета № 266 от 24.12.2013 г «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 07.05.2018 № 43 «О внесении изменений в постановление Устьянского сельсовета № 266 от 24.12.2013 г «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 16.08.2018 № 124 «О внесении изменений в постановление Устьянского сельсовета № 266 от 24.12.2013 г «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 17.10.2018 № 151 «О внесении изменений в постановление Устьянского сельсовета № 266 от 24.12.2013 г «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 30.11.2018 № 183 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» утвержденную постановлением Устьянского сельсовета № 266 от 24.12.2013г.;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 28.12.2018 № 208 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» утвержденную постановлением Устьянского сельсовета № 266 от 24.12.2013г.;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 30.04.2018 № 45 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского

сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» утвержденную постановлением Устьянского сельсовета от 24.12.2013 г № 266;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 28.06.2019 № 67 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» утвержденную постановлением Устьянского сельсовета от 24.12.2013 г № 266;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 31.12.2019 № 205 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» утвержденную постановлением Устьянского сельсовета от 24.12.2013 г № 266;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 13.03.2020 № 48 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» утвержденную постановлением Устьянского сельсовета от 24.12.2013 г № 266;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 31.08.2020 № 141 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» утвержденную постановлением Устьянского сельсовета от 24.12.2013 г № 266;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 27.07.2021 № 71 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» утвержденную постановлением Устьянского сельсовета от 24.12.2013 г № 266;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 27.09.2021 № 102 «О внесении изменений в муниципальную программу Устьянского сельсовета «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Устьянского сельсовета Моршанского района Тамбовской области» утвержденную постановлением Устьянского сельсовета от 24.12.2013 г № 266;

постановление администрации Устьянского сельсовета от 23.05.2023 № 107 «О внесении изменений в муниципальные программы Устьянского сельсовета».

3. Отделу организационной и кадровой работы администрации Моршанского муниципального округа (Ивашина) обеспечить опубликование настоящего постановления в печатном средстве массовой информации газете «Согласие», размещение на сайте сетевого издания «РИА «ТОП 68» ([www.top68.ru](http://www.top68.ru)) и на официальном сайте администрации Моршанского муниципального округа Тамбовской области ([www.rmorshansk.ru](http://www.rmorshansk.ru)).

Глава Моршанского  
муниципального округа

П. М. Фетискин

С.А.Асоскова  
8(4752)4-49-73  
М.И.Бизина  
8(4752)4-49-57

ПРИЛОЖЕНИЕ  
УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации Моршанского  
муниципального округа  
от №

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского**  
**муниципального округа Тамбовской области**  
**(далее - программа)**

**Паспорт муниципальной программы Моршанского муниципального**  
**округа Тамбовской области**  
**«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского**  
**муниципального округа Тамбовской области»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел архитектуры и строительства администрации Моршанского муниципального округа
Соисполнители муниципальной программы	Отдел экономики и сферы услуг администрации Моршанского муниципального округа; Финансовое управление администрации Моршанского муниципального округа; Отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации Моршанского муниципального округа; Отдел муниципального заказа администрации Моршанского муниципального округа; Отдел образования администрации Моршанского муниципального округа
Подпрограммы муниципальной программы	1. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Моршанского муниципального округа Тамбовской области; 2. Развитие транспортного комплекса Моршанского муниципального округа Тамбовской области; 3. Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском муниципальном округе
Цели муниципальной программы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; Повышение доступности транспортных услуг для населения;

	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на автодорогах муниципального значения к 2030 году на 100% или (1чел) по сравнению с 2023 годом.
Задачи муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования; Создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок; Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения и развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения -30%; Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 40,4%; Перевезено пассажиров автомобильным транспортом – 557, 95 тыс. человек; Пассажирооборот автомобильного транспорта – 21 539,10 тыс. пассажиро-км; Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах муниципального значения – 0 чел.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2024 — 2030 гг., реализуется в один этап.
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2024 - 2030 гг. за счет всех источников финансирования – 616 609,20 тыс. рублей; в том числе по годам: 2024 год - 149 649,40 тыс. рублей; 2025 год - 125 172,30 тыс. рублей;

2026 год - 185 515,50 тыс. рублей;  
2027 год - 39 068,00 тыс. рублей;  
2028 год - 39 068,00 тыс. рублей;  
2029 год - 39 068,00 тыс. рублей;  
2030 год - 39 068,00 тыс. рублей.

федеральный бюджет — 40 703,10 тыс. рублей:

2024 год - 0 тыс. рублей;  
2025 год - 0 тыс. рублей;  
2026 год - 40 703,10 тыс. рублей;  
2027 год - 0 тыс. рублей;  
2028 год - 0 тыс. рублей;  
2029 год - 0 тыс. рублей;  
2030 год - 0 тыс. рублей.

бюджет Тамбовской области — 323 171,60 тыс. рублей:

2024 год — 121 408,10 тыс. рублей;  
2025 год — 96 136,30 тыс. рублей;  
2026 год — 105 627,20 тыс. рублей;  
2027 год — 0 тыс. рублей;  
2028 год — 0 тыс. рублей;  
2029 год — 0 тыс. рублей;  
2030 год — 0 тыс. рублей.

бюджет Моршанского муниципального округа — 252 734,50 тыс. рублей:

2024 год - 28 241,30 тыс. рублей;  
2025 год - 29 036,00 тыс. рублей;  
2026 год - 39 185,20 тыс. рублей;  
2027 год - 39 068,00 тыс. рублей;  
2028 год - 39 068,00 тыс. рублей;  
2029 год - 39 068,00 тыс. рублей;  
2030 год - 39 068,00 тыс. рублей.

внебюджетные источники — 0 тыс. рублей:

2024 год - 0 тыс. рублей;  
2025 год - 0 тыс. рублей;  
2026 год - 0 тыс. рублей;  
2027 год - 0 тыс. рублей;  
2028 год - 0 тыс. рублей;  
2029 год - 0 тыс. рублей;  
2030 год - 0 тыс. рублей.

## **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Транспортный комплекс Моршанского муниципального округа играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

Пассажирооборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2022 году составил 21 539,10 тыс.пассажиро-км.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса округа препятствуют следующие проблемы.

Одной из основных проблем является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Процент доходности автотранспортных предприятий ежегодно снижается.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса муниципального округа являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В предприятиях и организациях пассажирского транспорта преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Следующей проблемой является убыточность перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

Дорожное хозяйство Моршанского муниципального округа Тамбовской области представляет собой инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги со всеми сооружениями на них, необходимыми для нормальной эксплуатации.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального округа составляет на 01 января 2024 года 1137,3 км, в том

числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием — 357 км.

Большая часть протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 59,4% автомобильных дорог муниципального значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе 60% по Российской Федерации.

По состоянию на 01 января 2024 года, 70,4% общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по Российской Федерации составляет 61,4 %.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Моршанского муниципального округа.

Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог муниципального значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах Моршанского муниципального округа по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способностью автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В части автомобильных дорог муниципального значения создание, совершенствование и обеспечение функционирования дорожного хозяйства обеспечивается администрацией муниципального округа, определенным ответственным исполнителем подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Моршанского муниципального округа Тамбовской области".

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Моршанского муниципального округа Тамбовской области.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Реализация поставленных задач и целей в области обеспечения безопасности дорожного движения определены подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском муниципальном округе».

Подпрограмма предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения на автодорогах муниципального значения.

## **2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2035 года, утвержденной Законом Тамбовской области от 04.06.2018 г. №246-3;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

Постановления администрации Тамбовской области от 20.06.2013 г. № 640 "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области".

В соответствии с приоритетами определены цели муниципальной программы:

**Цель 1.** Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для снижения транспортных издержек в экономике необходимо повысить эффективность системы товародвижения на базе современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию путей сообщения автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих формирование единого транспортного пространства. Особое внимание будет уделено обеспечению функционирования сети автомобильных дорог муниципального значения.

**Цель 2.** Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг.

Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию единой дорожной сети

круглогодичной доступности для населения, развитию автодорог муниципального значения, обеспечению потребности населения в перевозках, обновлению парка транспортных средств и спецтехники.

**Цель 3** Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на автодорогах муниципального значения к 2030 году на 100% или (1чел) по сравнению с 2023 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- совершенствование организационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- развитие системы оказания помощи в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении,
- предотвращение дорожно-транспортных происшествий и гибели в них людей,
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

Реализация муниципальной программы предусматривается в 1 этап с 2024 — 2030г.г.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы**

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограмм сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы и подпрограмм.

При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность).

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность муниципальной программы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства, безопасности дорожного движения и транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом;
- пассажирооборот автомобильного транспорта;
- регулярность движения автобусов;
- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах муниципального значения.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в приложении №4 к муниципальной программе.

#### **4. Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий и ведомственных целевых программ муниципальной программы**

Муниципальной программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав трех подпрограмм:

- «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Моршанского муниципального округа Тамбовской области», приложение №1 к муниципальной программе;

- «Развитие транспортного комплекса Моршанского муниципального округа Тамбовской области», приложение №2 к муниципальной программе;

- «Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском муниципальном округе», приложение №3 к муниципальной программе;

Мероприятия подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Моршанского муниципального округа Тамбовской области» включают ряд мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике:

- выполнение работ по реконструкции и ремонту существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам;

- организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

- организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Мероприятия подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Моршанского муниципального округа Тамбовской области» включают ряд

практических мероприятий, направленных на повышение доступности транспортных услуг, обеспечение модернизации и развития транспортного комплекса муниципального округа:

– осуществление отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Моршанского муниципального округа.

Мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском муниципальном округе» предусматривают решение следующих задач:

- совершенствование организационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- развитие системы оказания помощи в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

-повышение безопасности дорожных условий на дорогах межмуниципального, муниципального значения и улицах населенных пунктов.

Реализация мероприятий подпрограмм позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, обеспечить безопасность дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог общего пользования и её функционирования.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств федерального, областного, бюджета Моршанского муниципального округа и средств внебюджетных источников.

Перечень мероприятий муниципальной программы по подпрограммам приведен в приложении №5 к муниципальной программе.

## **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Финансирование мероприятий муниципальной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Моршанского муниципального округа и средств внебюджетных источников.

Общие затраты на реализацию программы в 2024 — 2030 гг. за счет всех источников финансирования составят — 616 609,20 тыс. рублей, в том числе по источникам:

- федеральный бюджет — 40 703,10 тыс. рублей;

- бюджет Тамбовской области — 323 171,60 тыс. рублей;

- бюджет Моршанского муниципального округа 252 734,50 тыс. рублей;

- внебюджетные источники — 0 тыс. рублей.

Объемы расходов на выполнение мероприятий муниципальной программы ежегодно уточняются в процессе исполнения федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Моршанского муниципального округа.

Внебюджетными источниками являются средства предприятий (организаций), индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные пригородные перевозки.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий программы представлено в приложении №6 к муниципальной программе.

## **6. Механизмы реализации муниципальной программы**

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства и транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Тамбовской области Моршанского муниципального округа.

Механизм выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем муниципальной программы является отдел архитектуры и строительства администрации Моршанского муниципального округа.

Соисполнителями муниципальной программы являются:

- Отдел экономики и сферы услуг администрации Моршанского муниципального округа;
- финансовое управление администрации Моршанского муниципального округа;
- отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации Моршанского муниципального округа;
- отдел муниципального заказа администрации Моршанского муниципального округа;
- отдел образования администрации Моршанского муниципального округа.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

предоставляет по запросам министерства автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области сведения о реализации муниципальной программы;

запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки отчетов о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального, областного бюджетов и внебюджетных источников.

Соисполнители муниципальной программы:

разрабатывают и осуществляют реализацию подпрограмм и/или основных мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

обеспечивают целевое и эффективное использование средств;

несут ответственность за целевые индикаторы в части, их касающейся;

представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы министерства автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области;

представляют ответственному исполнителю муниципальной программы информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки отчетов о ходе реализации муниципальной программы;

представляют ответственному исполнителю муниципальной программы копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Финансирование муниципальной программы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий каждой подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации

программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства  
Моршанского муниципального округа  
Тамбовской области»

**Подпрограмма**  
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог**  
**Моршанского муниципального округа Тамбовской области»**  
(далее - подпрограмма)

**Паспорт подпрограммы**  
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог**  
**Моршанского муниципального округа Тамбовской области»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел архитектуры и строительства администрации Моршанского муниципального округа
Соисполнители подпрограммы	Финансовое управление администрации Моршанского муниципального округа; Отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации Моршанского муниципального округа; Отдел муниципального заказа Моршанского муниципального округа; Отдел образования администрации Моршанского муниципального округа
Цель подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Задачи подпрограммы	Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам; организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного

	<p>дорожного движения;  увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог муниципального значения</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации</p>	<p>Протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них -2,2 км;  доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения — 0,2 %;  количество населенных пунктов, получивших автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием — 4 единицы;  протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них — 0 км;  протяженность отремонтированных автомобильных дорог — 454 км;  доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения — 40 %;</p>
<p>Сроки и этапы реализации подпрограммы</p>	<p>2024 — 2030 гг., реализуется в один этап.</p>
<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2024 - 2030 гг. за счет всех источников финансирования — 515 073,4 тыс. рублей;  в том числе по годам:  2024 год – 118 470,8 тыс. рублей;  2025 год – 93 993,7 тыс. рублей;  2026 год – 154 336,9 тыс. рублей;  2027 год – 37068,0 тыс. рублей;  2028 год – 37068,0 тыс. рублей;  2029 год – 37068,0 тыс. рублей;  2030 год – 37068,0 тыс. рублей;</p> <p>федеральный бюджет — 40703,1 тыс. рублей:  2024 год - 0 тыс. рублей;  2025 год - 0 тыс. рублей;  2026 год - 40703,1 тыс. рублей;  2027 год - 0 тыс. рублей;  2028 год - 0 тыс. рублей;  2029 год - 0 тыс. рублей;  2030 год - 0 тыс. рублей;</p>

	<p>бюджет Тамбовской области — 235 635,8 тыс. рублей: 2024 год – 92 229,5 тыс. рублей; 2025 год – 66 957,7 тыс. рублей; 2026 год – 76 448,6 тыс. рублей; 2027 год - 0 тыс. рублей; 2028 год - 0 тыс. рублей; 2029 год - 0 тыс. рублей; 2030 год - 0 тыс. рублей;</p> <p>бюджет Моршанского муниципального округа —238 734,5 тыс. рублей: 2024 год - 26 241,3 тыс. рублей (в том числе за счет средств дорожного фонда — 26 149,0 тыс. рублей); 2025 год - 27 036,0 тыс. рублей (в том числе за счет средств дорожного фонда — 26 969,0 тыс. рублей); 2026 год - 37 185,2 тыс. рублей (в том числе за счет средств дорожного фонда — 37 068,0 тыс. рублей); 2027 год - 37 068,0тыс. рублей (в том числе за счет средств дорожного фонда — 37 068,0тыс. рублей); 2028 год - 37 068,0 тыс. рублей (в том числе за счет средств дорожного фонда — 37 068,0 тыс. рублей); 2029 год - 37 068,0 тыс. рублей (в том числе за счет средств дорожного фонда — 37 068,0 тыс. рублей); 2030 год - 37 068,0 тыс. рублей (в том числе за счет средств дорожного фонда — 37 068,0 тыс. рублей);</p> <p>внебюджетные источники - 0 тыс. рублей: 2024 год - 0 тыс. рублей; 2025 год - 0 тыс. рублей; 2026 год - 0 тыс. рублей; 2027 год - 0 тыс. рублей; 2028 год - 0 тыс. рублей; 2029 год - 0 тыс. рублей; 2030 год - 0 тыс. рублей;</p>
--	---

## 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство Моршанского муниципального округа Тамбовской области представляет собой инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги со всеми сооружениями на них, необходимыми для нормальной эксплуатации.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования округа составляет на 01 января 2024 года 1137,3 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием — 357 км.

Большая часть протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 59,4% автомобильных дорог муниципального значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе 60% по Российской Федерации.

По состоянию на 01 января 2024 года, 70,4% общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по Российской Федерации составляет 61,4 %.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Российской Федерации.

Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог муниципального значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах округа по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В части автомобильных дорог муниципального значения создание, совершенствование и обеспечение функционирования дорожного хозяйства обеспечивается администрацией муниципального округа, определенным ответственным исполнителем подпрограммы "Совершенствование и

развитие сети автомобильных дорог Моршанского муниципального округа Тамбовской области".

## **2. Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Настоящей Целью подпрограммы является развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике муниципального округа.

Достижение этой цели в подпрограмме обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог муниципального значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2030 году до 70% общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей округа, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Достижение цели подпрограммы требует решения следующих задач:

обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утверждённых нормативов.

## **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы**

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы (приложение №1) увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в муниципальном округе дорожного хозяйства.

К таким показателям относятся:

протяженность вновь построенных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них;

доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог;

количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием;

протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог;

доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог.

Реализация данных мероприятий позволит:

довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, до 70%;

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить эффективность бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для государственных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования;

повысить качество дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрить достижения научно-технического прогресса.

#### **4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Выполнение основных мероприятий подпрограммы будет способствовать реализации инновационного сценария социально-экономического развития, предусмотренного в Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2035 года.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог муниципального значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращению дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать

посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог муниципального значения.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования области и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

внедрение композиционных материалов при строительстве автомобильных дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них.

## **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Моршанского муниципального округа и внебюджетных источников.

Объемы расходов на выполнение мероприятий подпрограммы приведены в приложении №5 к муниципальной программе, и ежегодно уточняются в процессе исполнения федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Моршанского муниципального округа.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 515 073,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2024 год -	118 470,8 тыс. рублей;
2025 год -	93 993,7 тыс. рублей;
2026 год -	154 336,9 тыс. рублей;
2027 год -	37 068,0 тыс. рублей;
2028 год -	37 068,0 тыс. рублей;
2029 год -	37 068,0 тыс. рублей;
2030 год -	37 068,0 тыс. рублей.

## **6. Механизм реализации подпрограммы**

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства Моршанского муниципального округа.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел архитектуры и строительства администрации Моршанского муниципального округа. Соисполнителями подпрограммы выступают финансовое управление

администрации Моршанского муниципального округа, отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации Моршанского муниципального округа, отдел муниципального заказа Моршанского муниципального округа, отдел образования администрации Моршанского муниципального округа.

Ответственный исполнитель подпрограммы в процессе реализации программных мероприятий:

- осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;
- с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;
- при необходимости в установленном порядке вносит предложения о продлении срока реализации подпрограммы или ее досрочном прекращении;
- несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджета Моршанского муниципального округа ежегодно корректируются при утверждении бюджета Моршанского муниципального округа на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель и соисполнители подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом средств бюджета Моршанского муниципального округа.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

**Подпрограмма**  
**«Развитие транспортного комплекса Моршанского муниципального**  
**округа Тамбовской области»**  
(далее - подпрограмма)

**Паспорт подпрограммы**  
**«Развитие транспортного комплекса Моршанского муниципального**  
**округа Тамбовской области»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел экономики и сферы услуг администрации Моршанского муниципального округа Тамбовской области
Соисполнитель подпрограммы	Финансовое управление администрации Моршанского муниципального округа Тамбовской области; Отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации Моршанского муниципального округа Тамбовской области; Отдел муниципального заказа администрации Моршанского муниципального округа
Цель подпрограммы	Повышение доступности транспортных услуг для населения
Задачи подпрограммы	Создание условий для осуществления регулярных перевозок, пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом- 557,95 тыс. человек; пассажирооборот автомобильного транспорта- 21 539,10 тыс. пассажиро-км.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2024 – 2030 гг., реализуется в один этап.
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2024 - 2030 гг. за счет всех источников финансирования – 87 535,8 тыс. рублей; в том числе по годам: 2024 год - 29 178,6 тыс. рублей; 2025 год - 29 178,6 тыс. рублей;

	<p>2026 год - 29 178,6 тыс. рублей;  2027 год - 0 тыс. рублей;  2028 год - 0 тыс. рублей;  2029 год - 0 тыс. рублей;  2030 год - 0 тыс. рублей;  федеральный бюджет — 0 тыс. рублей:  2024 год - 0 тыс. рублей;  2025 год - 0 тыс. рублей;  2026 год - 0 тыс. рублей;  2027 год - 0 тыс. рублей;  2028 год - 0 тыс. рублей;  2029 год - 0 тыс. рублей;  2030 год - 0 тыс. рублей;  бюджет Тамбовской области- 87 535,8 тыс. рублей:  2024 год - 29 178,6 тыс. рублей;  2025 год - 29 178,6 тыс. рублей;  2026 год - 29 178,6 тыс. рублей;  2027 год - 0 тыс. рублей;  2028 год - 0 тыс. рублей;  2029 год - 0 тыс. рублей;  2030 год - 0 тыс. рублей;</p> <p>бюджет Моршанского муниципального округа — 0 тыс. рублей:  2024 год - 0 тыс. рублей;  2025 год - 0 тыс. рублей;  2026 год - 0 тыс. рублей;  2027 год - 0 тыс. рублей;  2028 год - 0 тыс. рублей;  2029 год - 0 тыс. рублей;  2030 год - 0 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 0 тыс. рублей:  2024 год - 0 тыс. рублей;  2025 год - 0 тыс. рублей;  2026 год - 0 тыс. рублей;  2027 год - 0 тыс. рублей;  2028 год - 0 тыс. рублей;  2029 год - 0 тыс. рублей;  2030 год - 0 тыс. рублей.</p>
--	---

### **1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы**

На современном этапе развития экономики Моршанского муниципального округа перед транспортным комплексом стоит серьезная задача обеспечения потребностей населения округа в перевозках и повышения качества предоставляемых услуг. Характер подвижности

населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни населения и развития производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые являются тормозом в осуществлении перспективной социально-экономической политики муниципального округа.

Основной проблемой, препятствующей дальнейшему развитию транспортного комплекса, является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

За последние годы, финансовое положение большинства транспортных организаций остается сложным. Это объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, опережающим темпы роста тарифов.

Необходимость повышения заработной платы работников транспортных организаций обуславливается возросшей потребностью в квалифицированных кадрах, повышением конкуренции на рынке труда.

Рост количества личного транспорта, развитие услуг такси привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Демографическая ситуация в муниципальном округе также негативно сказывается на развитие пассажирских перевозок. Численность постоянного населения сокращается. При этом население округа неуклонно стареет.

В результате пассажирооборот по пригородным маршрутам за 2022 год составил 21 539,10 тыс.пассажиро-км. Основную долю граждан пользующихся услугами пассажирского транспорта составляют лица пожилого возраста и социально незащищенные граждане, не имеющие возможности воспользоваться альтернативными транспортными услугами.

Процент доходности автотранспортных предприятий ежегодно снижается.

Следствием сложного финансового положения транспортного комплекса Моршанского муниципального округа являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы.

Негативно сказывается на развитии транспорта ухудшение состояния автомобильных дорог. Велика доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям. Это, во-первых ведет к снижению безопасности перевозок, а, во – вторых, увеличивает эксплуатационные расходы транспортных предприятий и расходы на ремонт автобусного парка.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве:

- в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 №1213 «О требованиях

к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» с 01 апреля 2013 г. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны установить тахографы на транспортные средства;

- в соответствии с Постановлением Правительства от 22 декабря 2020 года № 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации".

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

Таким образом, проблема развития транспортного комплекса представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их государственной поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Моршанского муниципального округа. Решение данной проблемы целесообразно осуществлять программно-целевым методом, путем реализации программы "Развитие транспортного комплекса Моршанского муниципального округа Тамбовской области".

## **2. Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Целью Программы является повышение доступности транспортных услуг для населения Моршанского муниципального округа.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующей основной задачи:

создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Моршанского муниципального округа Тамбовской области.

Реализация муниципальной подпрограммы предусматривается в 1 этап: 2024 — 2030г.г..

## **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы**

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые

конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в Моршанском муниципальном округе транспортного обслуживания населения.

К таким показателям относятся:

- регулярность движения автобусов;
- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом;
- пассажирооборот автомобильного транспорта.

Обновление парков транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность перевозчиков и будет способствовать повышению безопасности на транспорте.

Реализация подпрограммы позволит повысить качество услуг пассажирского транспорта и их доступность для всех слоев населения. Она направлена на удовлетворение потребностей населения округа в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

#### **4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Достижение цели и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимовязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания Моршанского муниципального округа».

«Осуществление отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Моршанского муниципального округа».

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, увеличить пропускную способность транспортной инфраструктуры, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и ее функционирования.

#### **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Моршанского муниципального округа и внебюджетных источников.

Объемы расходов на выполнение мероприятий подпрограммы приведены в приложении №5, и ежегодно уточняются в процессе исполнения федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Моршанского муниципального округа.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет -87 535,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2024год - 29 178,6 тыс. рублей;

2025год – 29 178,6 тыс. рублей;

2026год – 29 178,6 тыс. рублей;

2027год - 0 тыс. рублей;

2028год - 0 тыс. рублей;

2029год - 0 тыс. рублей;

2030год - 0 тыс. рублей.

Расчет потребности в ресурсах произведен исходя из прогнозируемого объема пассажирооборота, действующих тарифов, сложившейся структуры затрат.

Внебюджетными источниками являются средства предприятий (организаций), индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные пригородные перевозки.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджетов разных уровней на очередной финансовый год и на плановый период.

## **6. Механизмы реализации подпрограммы**

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел экономики и сферы услуг администрации Моршанского муниципального округа. Соисполнителями подпрограммы выступают финансовое управление администрации Моршанского муниципального округа, отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации Моршанского муниципального округа, отдел муниципального заказа администрации Моршанского муниципального округа.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств муниципального бюджета ежегодно корректируются при утверждении муниципального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель и

соисполнители подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом средств бюджета Моршанского муниципального округа.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства  
Моршанского муниципального округа  
Тамбовской области»

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском  
муниципальном округе»**  
(далее — подпрограмма)

**Паспорт подпрограммы**  
**«Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском  
муниципальном округе»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел архитектуры и строительства администрации Моршанского муниципального округа
Соисполнители подпрограммы	Финансовое управление администрации Моршанского муниципального округа; Отдел образования администрации Моршанского муниципального округа; Отдел муниципального заказа администрации муниципального округа; Отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации муниципального округа
Цель подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на автодорогах муниципального значения к 2030 году на 100% или (1чел) по сравнению с 2023 годом.
Задачи подпрограммы	Совершенствование организационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - развитие системы оказания помощи в дорожно-транспортных происшествиях; - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, - предотвращение дорожно-транспортных происшествий и гибели в них людей, - совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.
Целевые показатели	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-

подпрограммы, их значения на последний год реализации	транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) — 0 Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч населения) — 0
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2024 - 2030 г.г., реализуется в один этап.
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы в 2024-2030 годы за счет средств бюджета Моршанского муниципального округа (средств дорожного фонда) – 14000,0 тыс. рублей. В том числе по годам: 2024 год – 2000,0 тыс. рублей; 2025 год – 2000,0 тыс. рублей; 2026 год – 2000,0 тыс. рублей; 2027 год – 2000,0 тыс. рублей; 2028 год – 2000,0 тыс. рублей; 2029 год – 2000,0 тыс. рублей; 2030 год – 2000,0 тыс. рублей.

### **1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы.**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

По оценкам специалистов потери, связанные с дорожно-транспортной аварийностью, в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров, других видов несчастных случаев.

Данная проблема приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспорта и протяженностью улично-дорожной сети Моршанского муниципального округа Тамбовской области.

Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки с аварийностью на дорогах.

В то же время дорожная сеть муниципального округа не в полной мере отвечает предъявляемым требованиям. Большая часть автодорог от общей протяженности сети автодорог работает в режиме перегрузки, а также дороги имеют покрытие, несущая способность которых не соответствует осевым нагрузкам современных транспортных средств.

Ежегодно в почти треть дорожно-транспортных происшествий происходит из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами.

Высокому уровню аварийности по вине пешеходов во многом способствует, отсутствие необходимых условий для безопасного и удобного их передвижения.

Основное влияние на уровень аварийности в округе оказывают водители транспортных средств, из-за нарушения правил дорожного движения. Причиной этому является их крайне низкая дисциплина. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, управление автотранспортными средствами в нетрезвом состоянии, нарушение правил обгона, нарушение ПДД пешеходами.

Главными причинами, снижающими эффективность медицинской помощи на до госпитальном этапе, являются: отсутствие необходимой подготовки и навыков участников дорожного движения по оказанию первой медицинской помощи; отсутствие средств связи для вызова скорой помощи; отсутствие противошоковых средств и средств остановки кровотечения. Все эти факторы приводят к большим человеческим потерям при автомобильных авариях.

Возросшая сложность движения транспортных средств, предъявляет повышенные требования к надежности и профессиональной пригодности водителя. В условиях возросшей интенсивности движения транспорта сложившееся положение с технической оснащённостью не позволяет принимать эффективные меры, по контролю за соблюдением установленных правил, нормативов и стандартов, объективно оценивать степень опасности нарушений правил дорожного движения и принимать соответствующие меры в отношении нарушителей.

Подпрограмма предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения.

В связи с чем, требует дальнейшего развития обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения по:

- расширению использования возможности влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

- урегулированию вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

- приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие нормативным требованиям в части безопасности дорожного движения по целому ряду показателей;

- системной проработке механизмов вовлечения всех органов в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении конечного результата;

- развитию системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения на местном уровне.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно

только в условиях пролонгации применения в качестве основы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации подпрограммы, поскольку это позволит:

- установить единые цель и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения на период до 2030 года;
- сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;
- концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности на местном уровне позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения смертности от ДТП в 2030 году, повышению эффективности системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России, но и способствовать снижению дорожно-транспортного травматизма в последующем.

## **2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи, сроки реализации муниципальной подпрограммы.**

Реализация муниципальной подпрограммы осуществляется с учетом: Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 г. № 864;

Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683;

Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08 января 2018 г. № 1-р;

Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на автодорогах муниципального значения к 2030 году на 100% или (1чел) по сравнению с 2023 годом. Достижение заявленной цели предполагает использование системного

подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- совершенствование организационного взаимодействия по обеспечению деятельности в сфере безопасности дорожного движения;
- развитие системы оказания помощи в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- предотвращение дорожно-транспортных происшествий и гибели в них людей.

Подпрограмма реализуется с 2024 по 2030 годы в один этап.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы.**

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется посредством определения степени и полноты решения поставленных задач, а также с использованием целевых индикаторов и показателей.

Важнейшими показателями подпрограммы являются:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автодорогах муниципального значения;
- транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч населения).

Целевые индикаторы, отражающие степень выполнения каждого мероприятия, приведены в приложении №4 к муниципальной программе.

Показатели, отражающие степень достижения цели и задач подпрограммы по годам ее реализации, приведены в приложении №5 к муниципальной программе.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь к 2030 году следующих результатов по важнейшим показателям:

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автодорогах муниципального значения сократится на 100% по сравнению с 2023 годом;
- транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) сократится на 100 процентов;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч населения) сократится на 100 процентов.

### **4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы.**

Комплекс мероприятий подпрограммы сформирован исходя из ее цели и задач и включает следующие мероприятия:

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

информационно-профилактические мероприятия, направленные на сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

обеспечение образовательных и дошкольных учреждений муниципального округа учебно-методическими наглядными материалами, детскими играми и т.д. по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе мероприятия по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и гибели в них людей.

## **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы.**

Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета Моршанского муниципального округа (за счет средств дорожного фонда).

При формировании бюджета Моршанского муниципального округа на 2024 - 2030 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета Моршанского муниципального округа.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2024-2030 годах за счет средств бюджета Моршанского муниципального округа (средств дорожного фонда) составит - 14000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2024 год - 2000,0 тыс. рублей.

2025 год – 2000,0 тыс. рублей;

2026 год – 2000,0 тыс. рублей;

2027 год – 2000,0 тыс. рублей;

2028 год – 2000,0 тыс. рублей;

2029 год – 2000,0 тыс. рублей;

2030 год – 2000,0 тыс. рублей.

## **6. Механизм реализации подпрограммы.**

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Тамбовской области, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей подпрограммы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией подпрограммы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Основные целевые индикаторы, отражающие степень достижения целей и задач подпрограммы, приведены в приложении №4 к муниципальной программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства  
Моршанского муниципального округа  
Тамбовской области»

**Перечень  
показателей (индикаторов) муниципальной программы Моршанского муниципального округа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского муниципального округа Тамбовской области», подпрограмм муниципальной программы Моршанского муниципального округа Тамбовской области и их значений**

N п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей						
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Муниципальная программа Моршанского муниципального округа Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского муниципального округа Тамбовской области"</b>									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	Проценты	64,6	58,8	51	47,2	41,4	36	30
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Проценты	5,8%	5,7	7,7	3,7	5,7	5,3	5,9
3	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	Тыс.чел.	558,0	558,0	558,0	558,0	558,0	558,0	558,0
4	Пассажирооборот автомобильного транспорта	Тыс.пассажиро-км	21 539,0	21 539,0	21 539,0	21 539,0	21 539,0	21 539,0	21 539,0
5	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах муниципального значения	Количество	0	0	0	0	0	0	0
<b>Подпрограмма 1 "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Моршанского муниципального округа Тамбовской области"</b>									

6	Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	км	1137,3	1137,3	1137,3	1137,3	1137,3	1137,3	1137,3
7	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог муниципального значения	км	66	66	89	43	66	61	30
8	Доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения	Процентов	5,8	5,7	7,7	3,7	5,7	5,3	5,3
9	Количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием	Единиц	1	0	1	1	1	0	0
<b>Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Моршанского муниципального округа Тамбовской области»</b>									
10	Регулярность движения автобусов	Процентов	100	100	100	100	100	100	100
<b>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском муниципальном округе»</b>									
11	Транспортный риск	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств	0	0	0	0	0	0	0
12	Социальный риск	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. населения	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 5  
к муниципальной программе  
"Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства  
Моршанского муниципального округа  
Тамбовской области"

**Перечень  
мероприятий муниципальной программы Моршанского муниципального округа "Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства  
Моршанского муниципального округа Тамбовской области"**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, ведомственной целевой программы, федерального (регионального) проекта	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.				
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет Моршанского муниципального округа	внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1. Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Моршанского муниципального округа Тамбовской области"</b>										
1.1.	Ремонт, содержание и проведение прочих работ связанных с дорожной деятельностью на автомобильных дорогах муниципального значения и искусственных сооружений на них  *в том числе за счет средств дорожного фонда				2024	118470,8 *26149,0		92229,5	26241,3 *26149,0	
					2025	93993,7 *26969,0		66957,7	27036,0 26969,0	
					2026	154336,9 *37068,0	40703,1	76448,6	37185,2 37068,0	
					2027	37068,0 *37068,0			37068,0 *37068,0	
					2028	37068,0 *37068,0			37068,0 *37068,0	

					2029	37068,0 *37068,0			37068,0 *37068,0		
					2030	37068,0 *37068,0			37068,0 *37068,0		
					<b>Всего</b>	<b>515073,4 *238458,0</b>	<b>40703,1</b>	<b>235635,8</b>	<b>238734,5 *238458,0</b>		
1.1.1.	Ремонт автомобильных дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них			км/п.м/ шт	2024	2/51/-	48806,6 *7800,0	-	40965,6	7841,0 *7800,0	-
					2025	1,96/-/-	15709,5		15693,8	15,7	
					2026	2,5/-/-	65953,7	40703,1	25184,7	65,9	
					2027						
					2028						
					2029						
					2030						
					<b>Всего</b>	<b>3,46/51/-</b>	<b>130 469,8</b>	<b>40703,1</b>	<b>81844,1</b>	<b>7922,6 *7800,0</b>	<b>-</b>
1.1.1.1.	Ремонт деревянного моста на автодороге «Моршанск — Пичаево» - Марусино Моршанского муниципального округа Тамбовской области, в том числе временной объездной дороги	Администрация муниципального округа подрядные организации	Ремонт искусственных сооружений на автодорогах общего пользования	п.м.	2024	51	*7800,0	-	-	*7800,0	-
					2025	-	-	-	-	-	-
					2026	-	-	-	-	-	-
					2027	-	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-	-
					2029	-	-	-	-	-	-
					2030	-	-	-	-	-	-
					<b>Всего</b>	<b>51</b>	<b>*7800</b>	-	-	<b>*7800</b>	<b>-</b>
1.1.1.2.	Ремонт автомобильной дороги «Тамбов — Шацк» -	Администрация муниципального	Ремонт автодороги	км	2024	1	9043,07	-	9034,30	8,77	-
					2025						

	Раево Моршанского муниципального округа Тамбовской области	округа- подрядные организации	общего пользования муниципального значения		2026		-	-	-	-	-
					2027		-	-	-	-	-
					2028		-	-	-	-	-
					2029		-	-	-	-	-
					2030						-
					<b>Всего</b>	<b>1</b>	<b>9043,07</b>	<b>-</b>	<b>9034,30</b>	<b>8,77</b>	<b>-</b>
1.1.1.3	Ремонт автомобильной дороги «Тамбов — Шацк» - Устье Моршанского муниципального округа Тамбовской области	Администрация муниципального округа — подрядные организации	Ремонт автодорог общего пользования муниципального значения	км	2024						
					2025						
					2026	1,3	11094,5		11083,4	11,1	
					2027						
					2028						
					2029						
					2030						
					<b>Всего</b>	<b>1,3</b>	<b>11094,5</b>	<b>-</b>	<b>11083,4</b>	<b>11,1</b>	<b>-</b>
1.1.1.4	Ремонт автомобильной дороги «Тамбов — Шацк» - Мутасьево Моршанского муниципального округа Тамбовской области	Администрация муниципального округа — подрядные организации	Ремонт автодорог общего пользования муниципального значения	км	2024						
					2025	0,6	4523,5		4518,9	4,6	
					2026	1,2	9588,3		9578,7	9,6	
					2027						
					2028						
					2029						
					2030						
					<b>Всего</b>	<b>1,8</b>	<b>14111,8</b>	<b>-</b>	<b>14097,6</b>	<b>14,2</b>	<b>-</b>
1.1.1.5	Ремонт автомобильной дороги «Тамбов — Шацк» - Ваново Моршанского муниципального округа Тамбовской области	Администрация муниципального округа — подрядные организации	Ремонт автодорог общего пользования муниципального значения	км	2024						
					2025	1,4	11186,0		11174,9	11,1	
					2026						
					2027						
					2028						
					2029						
					2030						
					<b>Всего</b>	<b>1,4</b>	<b>11186,0</b>	<b>-</b>	<b>11174,9</b>	<b>11,1</b>	<b>-</b>
1.1.1.6	Ремонт автомобильной дороги Моршанск — Елизавет Михайловка Моршанского	Администрация муниципального округа — подрядные организации	Ремонт автодорог общего пользования муниципального	км	2024	1	4052,05	-	4048,10	3,95	-
					2025		-	-	-	-	-
					2026		-	-	-	-	-
					2027		-	-	-	-	-

	муниципального округа Тамбовской области		значения		2028		-	-	-	-	-
					2029		-	-	-	-	-
					2030		-	-	-	-	-
					<b>Всего</b>	<b>1</b>	<b>4052,05</b>	-	<b>4048,10</b>	<b>3,95</b>	-
1.1.1.7	Ремонт автомобильной дороги «Ракша-Екатериновка»- Алексеевка	Администрация муниципального округа — подрядные организации	Ремонт автодорог общего пользования муниципального значения	км	2024		-	-	-	-	-
					2025		-	-	-	-	-
					2026	5,0	45270,9	40703,1	4522,6	45,2	
					2027		-	-	-	-	-
					2028		-	-	-	-	-
					2029		-	-	-	-	-
					2030		-	-	-	-	-
					<b>Всего</b>		<b>45270,9</b>	<b>40703,1</b>	<b>4522,6</b>	<b>45,2</b>	
1.1.1.8	Ремонт автомобильной дороги «Тамбов — Шацк» - полигон ТБО	Администрация муниципального округа — ООО "Моршанскдорстрой"	Ремонт автодорог общего пользования муниципального значения	км	2024	1,3	27911,48	-	27883,2	28,28	-
					2025		-	-	-	-	-
					2026		-	-	-	-	-
					2027		-	-	-	-	-
					2028		-	-	-	-	-
					2029		-	-	-	-	-
					2030		-	-	-	-	-
					<b>Всего</b>	<b>1,3</b>	<b>27911,48</b>	-	<b>27883,2</b>	<b>28,28</b>	-
1.1.2.	Содержание автодорог муниципального значения			км	2024	1137,3	68664,2 *17349,0	-	51263,9	17400,3 *17349,0	-
	* в том числе за счет средств дорожного фонда				2025	1137,3	77284,2 *25969,0	-	51263,9	26020,3 *25969,0	-
					2026	1137,3	87383,2 *36068,0	-	51263,9	36119,3 *36068,0	-
					2027	1137,3	*36068,0	-	-	*36068,0	-
					2028	1137,3	*36068,0	-	-	*36068,0	-
					2029	1137,3	*36068,0	-	-	*36068,0	-
					2030	1137,3	*36068,0	-	-	*36068,0	-
					<b>Всего</b>		<b>377603,6 *223 658,0</b>	-	<b>153791,7</b>	<b>223811,9 *223 658,0</b>	-
1.1.3.	Прочие работы направленные на дорожную деятельность на автомобильных дорогах муниципального значения и искусственных				2024		*1000,0	-	-	*1000,0	-
					2025		*1000,0	-	-	*1000,0	-

	сооружениях на них				2026		*1000,0	-	-	*1000,0	-
					2027		*1000,0	-	-	*1000,0	-
					2028		*1000,0	-	-	*1000,0	-
					2029		*1000,0	-	-	*1000,0	-
					2030		*1000,0	-	-	*1000,0	-
	В том числе:				<b>Всего</b>	<b>18</b>	<b>*7000,0</b>			<b>*7000,0</b>	<b>-</b>
1.1.3.1.	Разработка проектно-сметной документации на автомобильные дороги муниципального значения, в том числе прохождение государственной экспертизы	Администрация муниципального округа- подрядные организации	Изготовление ПСД	шт	2024	10	*500,0	-	-	*500,0	-
					2025	10	*500,0	-	-	*500,0	-
					2026	10	*500,0	-	-	*500,0	-
					2027	10	*500,0	-	-	*500,0	-
					2028	10	*500,0	-	-	*500,0	-
					2029	10	*500,0	-	-	*500,0	-
					2030	10	*500,0	-	-	*500,0	-
					<b>Всего</b>	<b>4</b>	<b>*3500,0</b>			<b>*3500,0</b>	<b>-</b>
1.1.3.2.	Резерв средств на проведение непредвиденных прочих работ связанных с дорожной деятельностью на автомобильных дорогах муниципального значения и искусственных сооружениях на них	Администрация муниципального округа — прочие организации	Проведение прочих работ связанных с дорожной деятельностью на автомобильных дорогах муниципального значения и искусственных сооружениях на них		2024		*500,0	-	-	*500,0	-
					2025		*500,0	-	-	*500,0	-
					2026		*500,0	-	-	*500,0	-
					2027		*500,0	-	-	*500,0	-
					2028		*500,0	-	-	*500,0	-
					2029		*500,0			*500,0	-
					2030		*500,0			*500,0	-
					<b>Всего</b>		<b>*3500,0</b>			<b>*3500,0</b>	<b>-</b>
1.2.	<b>Итого по подпрограмме:</b>				2024		118470,8 *26149,0		92229,5	26241,3 *26149,0	-
					2025		93993,7 *26969,0		66957,7	27036 *26969,0	-
					2026		154336,9 *37068,0	40703,1	76448,6	37185,2 *37068,0	-
					2027		37068,0 *37068,0			37068,0 *37068,0	-
					2028		37068,0 *37068,0			37068,0 *37068,0	-
					2029		37068,0 *37068,0			37068,0 *37068,0	-

				2030		37068,0 *37068,0			37068,0 *37068,0	-
				<b>Всего</b>		<b>515073,4 *238458,0</b>	<b>40703,1</b>	<b>235635,8</b>	<b>238734,6 *238458,0</b>	-
	<b>* в том числе за счет средств дорожного фонда</b>									

## 2. Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Моршанского муниципального округа Тамбовской области"

<b>2.1.</b>	<b>Организация транспортного обслуживания населения Моршанского муниципального округа</b>				<b>2024</b>		<b>29178,6</b>	-	<b>29178,6</b>	-	-
					<b>2025</b>		<b>29178,6</b>	-	<b>29178,6</b>	-	-
					<b>2026</b>		<b>29178,6</b>	-	<b>29178,6</b>	-	-
					<b>2027</b>		-	-	-	-	-
					<b>2028</b>		-	-	-	-	-
					<b>2029</b>		-	-	-	-	-
					<b>2030</b>		-	-	-	-	-
							<b>Всего</b>		<b>87535,8</b>		<b>87535,8</b>
2.1.1.	Осуществление отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в	Администрация муниципального округа - автотранспортные организации	Регулярность движения автобусов	%	2024	98,7	29178,6	-	29178,6	-	-
					2025	98,7	29178,6	-	29178,6	-	-
					2026	98,7	29178,6	-	29178,6	-	-
					2027	98,7	-	-	-	-	-
					2028	98,7	-	-	-	-	-
					2029	98,7	-	-	-	-	-
					2030	98,7	-	-	-	-	-

	пригородном сообщении на территории Моршанского муниципального округа				<b>Всего</b>		<b>87535,8</b>	-	<b>87535,8</b>	-	-
<b>2.2.</b>	<b>Итого по подпрограмме:</b>				<b>2024</b>		<b>29178,6</b>		<b>29178,6</b>	-	-
					<b>2025</b>		<b>29178,6</b>	-	<b>29178,6</b>	-	-
					<b>2026</b>		<b>29178,6</b>	-	<b>29178,6</b>	-	-
					<b>2027</b>		-	-	-	-	-
					<b>2028</b>		-	-	-	-	-
					<b>2029</b>		-	-	-	-	-
					<b>2030</b>		-	-	-	-	-
					<b>Всего</b>		<b>87535,8</b>	-	<b>87535,8</b>	-	-
<b>3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском муниципальном округе»</b>											
<b>3.1.</b>	<b>Совершенствование развития системы обеспечения безопасности дорожного движения</b>				<b>2024</b>		<b>2000,0</b>	-	-	<b>2000,0</b>	-
					<b>2025</b>		<b>2000,0</b>	-	-	<b>2000,0</b>	-
					<b>2026</b>		<b>2000,0</b>	-	-	<b>2000,0</b>	-
					<b>2027</b>		<b>2000,0</b>	-	-	<b>2000,0</b>	-
					<b>2028</b>		<b>2000,0</b>	-	-	<b>2000,0</b>	-
					<b>2029</b>		<b>2000,0</b>	-	-	<b>2000,0</b>	-
					<b>2030</b>		<b>2000,0</b>	-	-	<b>2000,0</b>	-
					<b>Всего</b>		<b>14000,0</b>	-	-	<b>14000,0</b>	-
3.1.1.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении				2024		100,0	-	-	100,0	-
					2025		100,0	-	-	100,0	-
					2026		100,0	-	-	100,0	-
					2027		100,0	-	-	100,0	-
					2028		100,0	-	-	100,0	-
					2029		100,0	-	-	100,0	-
					2030		100,0	-	-	100,0	-
					<b>Всего</b>		<b>700,0</b>	-	-	<b>700,0</b>	-
3.1.1.1.	Обеспечение образовательных учреждений округа учебно-методическими пособиями, наглядными материалами, детскими играми и т.д. по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного	Образовательные учреждения округа — торговые предприятия	Обеспеченность образовательных учреждений учебно-методическими наглядными материалами, играми и т.д. по	Процент	2024		100,0	-	-	100,0	-
				ты	2025		100,0	-	-	100,0	-
					2026		100,0	-	-	100,0	-
					2027		100,0	-	-	100,0	-
					2028		100,0	-	-	100,0	-
					2029		100,0	-	-	100,0	-
					2030		100,0	-	-	100,0	-

	травматизма		вопросам профилактики детского дорожно-транспортно-го травматизма		<b>Всего</b>		<b>700,0</b>	-	-	<b>700,0</b>	-
3.1.2.	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и гибели в них людей				2024		1900,0			1900,0	-
					2025		1900,0			1900,0	-
					2026		1900,0			1900,0	-
					2027		1900,0			1900,0	-
					2028		1900,0			1900,0	-
					2029		1900,0			1900,0	-
					2030		1900,0			1900,0	-
					<b>Всего</b>		13300,0			13300,0	-
3.1.2.1	Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах муниципального значения	Администрация округа - специализированные организации.»	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	км	2024	150	1000,0			1000,0	-
					2025	150	1000,0			1000,0	-
					2026	150	1000,0			1000,0	-
					2027	150	1000,0			1000,0	-
					2028	150	1000,0			1000,0	-
					2029	150	1000,0			1000,0	-
					2030	150	1000,0			1000,0	-
					<b>Всего</b>	<b>1050</b>	<b>7000,0</b>	-	-	<b>7000,0</b>	-
3.1.2.2	Изготовление новых и внесение изменений в существующие схемы организации дорожного движения по автодорогам муниципального значения	Администрация округа - специализированные организации	Изготовление и внесение изменений в схемы организации дорожного движения	штук	2024	10	50,0			50,0	-
					2025	10	50,0			50,0	-
					2026	10	50,0			50,0	-
					2027	10	50,0			50,0	-
					2028	10	50,0			50,0	-
					2029	10	50,0			50,0	-
					2030	10	50,0			50,0	-
					<b>Всего</b>	<b>70</b>	<b>350</b>	-	-	<b>350</b>	-
3.1.2.3	Технический надзор за проведением работ по ремонту автомобильных дорог муниципального значения	Администрация округа - специализированные организации	Оказание услуг по техническому надзору за проведением работ по ремонту автомобильных	Объект	2024	2	300,0			300,0	-
					2025	2	300,0			300,0	-
					2026	2	300,0			300,0	-
					2027	2	300,0			300,0	-
					2028	2	300,0			300,0	-
					2029	2	300,0			300,0	-

			дорог муниципального значения		2030	2	300,0			300,0	
					<b>Всего</b>	<b>14</b>	<b>2100,0</b>	-	-	<b>2100,0</b>	-
3.1.2.4	Оснащение пешеходных переходов расположенных на автомобильных дорогах муниципального значения и проходящих вдоль образовательных учреждений округа автономными светофорами Т7 и пешеходными ограждениями	Администрация округа — специализированные организации	Установка автономных светофоров Т7 и пешеходных ограждений на пешеходных переходах	компл./ п.м.	2024	1	100,0	-	-	100,0	-
					2025	1	100,0	-	-	100,0	-
					2026	1	100,0	-	-	100,0	-
					2027	1	100,0	-	-	100,0	-
					2028	1	100,0	-	-	100,0	-
					2029	1	100,0	-	-	100,0	-
					2030	1	100,0	-	-	100,0	-
					<b>Всего</b>	<b>7</b>	<b>700,0</b>	-	-	<b>700,0</b>	-
3.1.2.5	Резерв средств на проведение непредвиденных мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения на автодорогах муниципального значения	Администрация округа – подрядные организации	Проведение дополнительных (непредвиденных) мероприятий по повышению безопасности дорожного движения		2024		450,0			450,0	-
					2025		450,0			450,0	-
					2026		450,0			450,0	-
					2027		450,0			450,0	-
					2028		450,0			450,0	-
					2029		450,0			450,0	-
					2030		450,0			450,0	-
					<b>Всего</b>		<b>3150,0</b>	-	-	<b>3150,0</b>	-
<b>3.2.</b>	<b>Итого по подпрограмме:</b>				2024		<b>2000,0</b>			<b>2000,0</b>	-
					2025		<b>2000,0</b>			<b>2000,0</b>	-
					2026		<b>2000,0</b>			<b>2000,0</b>	-
					2027		<b>2000,0</b>			<b>2000,0</b>	-
					2028		<b>2000,0</b>			<b>2000,0</b>	-
					2029		<b>2000,0</b>			<b>2000,0</b>	-
					2030		<b>2000,0</b>			<b>2000,0</b>	-
					<b>Всего</b>		<b>14000,0</b>	-	-	<b>14000,0</b>	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к муниципальной программе  
"Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства  
Моршанского муниципального округа  
Тамбовской области"

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы Моршанского муниципального округа Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского муниципального округа Тамбовской области" за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель — соисполнители (по согласованию)	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.					
			по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет Моршанского муниципального округа	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Муниципальная программа Моршанского муниципального округа Тамбовской области	"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Моршанского муниципального округа Тамбовской области"	Администрация Моршанского муниципального округа — проектные, кадастровые, специализированные, дорожные, автотранспортные организации, подрядные организации	2024	149 649,4	-	121 408,1	28 241,3	-
			2025	125 172,3	-	96 136,3	29 036,0	-
			2026	185 515,5	40 703,1	105 627,2	39 185,2	-
			2027	39 068,0	-	-	39 068,0	-
			2028	39 068,0	-	-	39 068,0	-
			2029	39 068,0	-	-	39 068,0	-
			2030	39 068,0	-	-	39 068,0	-
			<b>Всего</b>	<b>616 609,2</b>	<b>40 703,1</b>	<b>323 171,60</b>	<b>252 734,5</b>	<b>-</b>
Подпрограмма 1	"Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Моршанского муниципального округа"	Администрация Моршанского муниципального округа - проектные, кадастровые, специализированные, дорожные организации	2024	118 470,8 *26 149,0		92 229,5	26 241,3 *26 149,0	-
			2025	93 993,7 *26 969,0		66 957,7	27 036,0 *26 969,0	-
			2026	154 336,9 *37 068,0	40 703,1	76 448,6	37 185,2 *37 068,0	-

	округа Тамбовской области"		<b>2027</b>	<b>37 068,0</b> *37 068,0			37 068,0 *37 068,0	-
			<b>2028</b>	<b>37 068,0</b> *37 068,0			37 068,0 *37 068,0	-
			<b>2029</b>	<b>37 068,0</b> *37 068,0			37 068,0 *37 068,0	-
			<b>2030</b>	<b>37 068,0</b> *37 068,0			37 068,0 *37 068,0	-
			<b>Всего</b>	<b>515 073,4</b> *238 458,0	<b>40 703,1</b>	<b>235 635,8</b>	<b>238 734,5</b> *238 458,0	-
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Моршанского муниципального округа Тамбовской области"	Администрация Моршанского муниципального округа - автотранспортные организации	<b>2024</b>	<b>29 178,6</b>		29 178,6	-	-
			<b>2025</b>	<b>29 178,6</b>	-	29 178,6	-	
			<b>2026</b>	<b>29 178,6</b>	-	29 178,6	-	-
			<b>2027</b>	-	-	-	-	-
			<b>2028</b>	-	-	-	-	-
			<b>2029</b>	-	-	-	-	-
			<b>2030</b>	-	-	-	-	-
			<b>Всего</b>	<b>87 535,8</b>	-	<b>87 535,8</b>	-	-
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском муниципальном округе»	Администрация Моршанского муниципального округа - специализированные, подрядные организации	<b>2024</b>	<b>2 000,0</b>	-	-	2 000,0	-
			<b>2025</b>	<b>2 000,0</b>	-	-	2 000,0	-
			<b>2026</b>	<b>2 000,0</b>	-	-	2 000,0	-
			<b>2027</b>	<b>2 000,0</b>	-	-	2 000,0	-
			<b>2028</b>	<b>2 000,0</b>	-	-	2 000,0	-
			<b>2029</b>	<b>2 000,0</b>	-	-	2 000,0	-
			<b>2030</b>	<b>2 000,0</b>	-	-	2 000,0	-
			<b>Всего</b>	<b>14 000,0</b>	-	-	<b>14 000,0</b>	-