

АДМИНИСТРАЦИЯ МИЧУРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.12.2024

г. Мичуринск

№ 3608

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Мичуринского муниципального округа», утвержденную постановлением администрации муниципального округа от 19.01.2024 № 35

В соответствии с частью 2 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Совета депутатов Мичуринского муниципального округа Тамбовской области от 27.12.2024 №326 «О внесении изменений в решение Совета депутатов Мичуринского муниципального округа Тамбовской области от 13.12.2023 №83 «О бюджете Мичуринского муниципального округа Тамбовской области на 2024 и на плановый период 2025 и 2026 годов», решением Совета депутатов Мичуринского муниципального округа Тамбовской области от 19.12.2024 № 316 «О бюджете Мичуринского муниципального округа Тамбовской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», в соответствии с постановлением администрации Мичуринского муниципального округа от 10.01.2024 № 26 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Мичуринского муниципального округа» администрация муниципального округа постановляет:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Мичуринского муниципального округа» (далее- Программа), утвержденную постановлением администрации муниципального округа от 19.01.2024 №35 изменения, изложив Программу в редакции согласно приложению.

2. Финансовому управлению администрации Мичуринского муниципального округа (Дуванова) предусмотреть бюджетные ассигнования на реализацию муниципальной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление на сайте сетевого издания «РИА «ТОП68» (www.top68.ru, свидетельство о регистрации ЭЛ ФС 77-74008 от 29.10.2018).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального округа
А. В. Кривошеева.

Глава муниципального округа

Г.Д. Хубулов

Приложение
к постановлению администрации
Мичуринского муниципального округа
от 28.12.2024 № 3608
Приложение
к постановлению администрации
Мичуринского муниципального округа
«Развитие дорожного хозяйства
Мичуринского муниципального округа»
от 19.01.2024 №35
(с изменениями от 28.12.2024 г. № 3608)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МИЧУРИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА»
П А С П О Р Т
муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства»
Мичуринского муниципального округа»

Ответственный исполнитель программы (подпрограммы)	Управление архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Мичуринского муниципального округа
Соисполнители программы (подпрограммы)	Управление по развитию территорий администрации Мичуринского муниципального округа Администрация Мичуринского муниципального округа
Подпрограммы программы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты (ведомственные целевые программы)	
Цели программы	1.совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования и приведение существующей сети в нормативное состояние путем строительства, реконструкции и ремонта

	автомобильных дорог общего пользования муниципального округа в соответствии с потребностями населения и экономики округа; 2. обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Мичуринского муниципального округа.
Задачи программы	1. Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. 2. Обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.
Целевые индикаторы и показатели программы, их значения на последний год реализации	1. Приведение в нормативное состояние существующих дорог - 624 км. 2. Доля дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в 2030 году 37,6 % 3. Доля грунтовых дорог, переведенных в разряд дорог с твердым покрытием в 2030 году - 1,1% 4. Протяженность отремонтированных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям — 14,8 км. 5. Паспортизация дорог - 624 км.

Сроки и этапы реализации программы (подпрограммы)	2024-2030 годы, реализуется в 1 этап.
Объемы и источники финансирования программы (подпрограммы)	2024-2030 годы за счет всех источников финансирования — 392 679,21698 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год- 106 119,97438 тыс. руб. 2025 год — 78 832,26407 тыс. руб. 2026 год — 94 770,33390 тыс. руб. 2027 год — 112 956,64463 тыс. руб. 2028 год — 0,000 тыс. руб. 2029 год — 0,000 тыс. руб. 2030 год - 0,000 тыс. руб. за счет федеральных средств -0,000 тыс.руб. за счет средств областного бюджета — 184 123,400 тыс. руб. 2024 год — 57 408,90000 тыс. руб. 2025 год — 40 205,30000 тыс. руб. 2026 год — 43 254,60000 тыс. руб. 2027 год — 43 254,60000 тыс. руб. 2028 год – 0,000 тыс.руб. 2029 год – 0,000 тыс.руб. 2030 год – 0,000 тыс.руб. за счет средств бюджета Мичуринского муниципального округа— 208 555,81698 тыс. руб., в том числе

	2024 год — 48 711,07438 тыс. руб.
	2025 год — 38 626,96407 тыс. руб.
	2026 год — 51 515,73390 тыс. руб.
	2027 год — 69 702,04463 тыс. руб.
	2028 год — 0,000 тыс. руб.
	2029 год — 0,000 тыс. руб.
	2030 год — 0,000 тыс. руб.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной Программы

Дорожное хозяйство Мичуринского муниципального округа представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Дорожное хозяйство играет ключевую роль в развитии муниципального округа и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобилизации и возможности коммуникации. Одним из важных признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

Несмотря на направление инвестиций в дорожное хозяйство, его уровень развития в настоящее время не отвечает потребностям социально-экономического развития муниципального округа.

Существенным ограничением решения задач ускорения экономического роста является состояние и доступность транспортной инфраструктуры.

Большая часть протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

На территории Мичуринского муниципального округа 450 дорог общей протяженностью 624 км. Дорог с асфальтовым покрытием 262 км., что составляет 41,9 % от общей протяженности дорог, со щебеночным покрытием 195 км, что составляет 31,3 % и грунтовых дорог - 166 км., что составляет 26,6 %. 8 мостовых сооружений на дорогах имеют 80% разрушение. Мостовые сооружения на дорогах требуют увеличения

прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Большинство автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей. Конструкции проезжей части дорог, мостов были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузкой 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

За последние пять лет новых дорог в муниципальном округе введено 0,01 % от общей протяженности дорог общего значения.

Потенциалом развития сферы дорожного хозяйства является увеличение степени безопасности дорожного движения, а также обеспечение сохранности автомобильных дорог. Особенно данный вопрос актуален в зимний период, когда дорожное полотно испытывает максимальное климатическое и физико-химическое воздействие.

Основным приоритетом в сфере реализации муниципальной программы является готовность транспортной инфраструктуры для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение муниципального округа как инвестиционно-привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения к различным видам транспортного обеспечения.

Концентрация средств в бюджете позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной Программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной Программы

Настоящая программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожной деятельности.

Исходя из целей государственной политики, и в соответствии с основными приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определены цели настоящей программы:

совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования и приведение существующей сети в нормативное состояние путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования муниципального округа в соответствии с потребностями населения и экономики муниципального округа;

обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение

потребительских свойств автомобильных дорог Мичуринского муниципального округа.

Достижение цели программы требует решения следующих задач:

повышение качества автомобильных дорог местного значения общего пользования;

сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию;

обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

По итогам реализации программы к 2030 году планируется достижение следующих показателей:

доля автомобильных дорог местного значения общего пользования, соответствующих нормативным требованиям- 37,6%;

Срок реализации Программы - 2024 – 2030 годы.

Программа реализуется в один этап.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной Программы.

Состав целевых индикаторов и показателей программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность программы на весь период ее реализации.

Показатели программы характеризуют конечные общественно-значимые результаты развития в области дорожного хозяйства.

К таким показателям относятся:

приведение в нормативное состояние существующих дорог;

доля дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;

доля грунтовых дорог, переведенных в разряд дорог с твердым покрытием;

протяженность отремонтированных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям;

паспортизация дорог.

Реализация данных мероприятий позволит:

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных

дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить безопасность дорожного движения;

повысить эффективность бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для муниципальных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования;

повысить качество дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрить достижения научно-технического прогресса.

Перечень и сведения о плановых значениях показателей (индикаторов) Программы (с расшифровкой плановых значений по годам реализации) представлены в приложении № 1 к настоящей Программе.

4. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной Программы

Выполнение основных мероприятий программы будет способствовать социально-экономическому развитию Мичуринского муниципального округа.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращению дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог местного значения, позволит обеспечить увеличение сроков безремонтной эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры, тем самым приведет к снижению финансовых затрат.

Для реализации мероприятий программы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования муниципального округа и искусственных сооружений на них с

учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния межмуниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

внедрение композиционных материалов при строительстве автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Решение задач в рамках муниципальной программы будет обеспечено комплексом мероприятий, подробное описание которых приведено в приложении № 2 к настоящей Программе.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации муниципальной Программы

В рамках реализации Программы услуги (работы) юридическим и (или) физическим лицам не оказываются.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы осуществляется за счет средств федерального, областного, бюджета Мичуринского муниципального округа и внебюджетных источников.

Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия Программы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.

Общие затраты на реализацию Программы в 2024-2030 гг. составят 392 679,21698 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Более подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий Программы и прогнозной оценке на период до 2030 года представлена в приложении № 3 к настоящей Программе.

7. Механизмы реализации Программы

Механизм реализации программы предусматривает использование рычагов муниципальной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов Мичуринского муниципального округа.

Ответственным исполнителем программы является Управление архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации муниципального округа.

Ответственный исполнитель программы в процессе реализации программных мероприятий:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению;

с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы;

при необходимости в установленном порядке вносит предложения о продлении срока реализации программы или ее досрочном прекращении;

несет ответственность за подготовку и реализацию программы в целом.

Объемы финансирования программы за счет средств областного бюджета ежегодно корректируются при утверждении областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования предусмотренными программой, ответственный исполнитель программы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом выделенных средств.

Механизм реализации Программы базируется на принципах взаимодействия администрации Мичуринского муниципального округа и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Отбор исполнителей, выполняющих (оказывающих) отдельные работы (услуги) в рамках Программы, производится на конкурсной основе в соответствии с федеральным законодательством.

Ответственный исполнитель Программы в установленном порядке осуществляет текущую работу по координации Программы, несет ответственность за подготовку и реализацию Программы в целом, внесение в нее изменений, ведение полугодовой, годовой и итоговой отчетности.