

Проект

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА
МОРШАНСКА ТАМБОВСКОЙ
ОБЛАСТИ
НА 2017-2025 ГОДЫ**

г. Моршанск

2017

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Моршанска Тамбовской области на 2017-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<p>Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";</p> <p>Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 09.02.2007года №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Поручение Президента Российской Федерации от 17.03.2011года Пр-701;</p> <p>Устав города Моршанска;</p> <p>Генеральный план города Моршанска, утвержден решением Моршанского городского Совета народных депутатов № 1224 от 23.07.2009;</p>
Заказчик программы	Администрация города Моршанска Тамбовской области (Тамбовская область , г. Моршанск, Октябрьская пл, д. 37)
Разработчик программы	Комитет по экономической политике и инвестиционной деятельности администрации города Моршанска (Тамбовская область , г. Моршанск, Октябрьская пл, д. 37)
Исполнители программы	Отдел по благоустройству комитета городского хозяйства
Соисполнители программы	МКУ «Центр развития ЖКК и СИ г.Моршанск», МУП Тепловых сетей г. Моршанска
Цели программы:	Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой социально-экономического развития муниципального образования, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Моршанска; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для

	<p>населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Моршанска;</p> <p>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;</p> <p>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью г. Моршанска;</p> <p>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Протяженность отремонтированных автомобильных дорог города Моршанска;</p> <p>Количество придомовых территорий, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах города;</p> <p>Число зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на территории города;</p> <p>Нанесение горизонтальной дорожной разметки (затраченных средств);</p> <p>Установка и замена дорожных знаков .</p>
Сроки и этапы реализации	<p>2017 - 2025 годы, в том числе:</p> <p>I этап - 2017 - 2020 годы;</p> <p>II этап - 2021 - 2025 годы.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<p>- разработка проектно-сметной документации;</p> <p>- реконструкция существующих дорог;</p> <p>- ремонт и капитальный ремонт дорог.</p>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Суммарный объем финансирования Программы 2017-2025 годы (в ценах 2016 г.) составляет 124771,38 тыс.руб., из них:</p> <p>2017 год - 28337,68 тыс.руб.</p> <p>2018 год - 9798,0 тыс.руб.</p> <p>2019 год - 9798,0 тыс.руб.</p> <p>2020 год — 20564,17 тыс.руб.</p> <p>2021 год — 12224,15 тыс.руб.</p> <p>2022 год — 12934,78 тыс.руб.</p> <p>2023 год — 15968,89 тыс.руб.</p> <p>2024 год — 8840,71 тыс.руб.</p> <p>2025 год — 6305 тыс.руб.</p> <p>Средства областного бюджета 74425,87 тыс. руб.; Средства муниципального бюджета 47825,52 тыс. руб.;</p> <p>Иные внебюджетные средства 2520,0тыс.руб.</p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Моршанска

1.1. Анализ положения города Моршанска в структуре пространственной организации Тамбовской области.

Город Моршанск расположен в 90 км к северу от областного центра – города Тамбова, на берегу реки Цны. В настоящее время площадь городских земель составляет 1852 га.

В настоящее время ситуация в экономике города свидетельствует о потере ее индустриального характера. Так, доля Моршанска в ВРП Тамбовской области в 2010 г. составила менее 1,5%. Однако город обладает существенными возможностями развития экономики - производственным, трудовым, природоресурсным потенциалом, в частности, главным ресурсом Моршанска являются его люди, их квалифицированность и профессиональная грамотность. К сожалению, сейчас происходит уменьшение численности населения города, как за счет естественной убыли, так и за счет серьезной миграции в соседние, более индустриально развитые регионы, в частности, в Москву, Липецк, Рязань и Тамбов. Численность населения города Моршанска на 01.01.2016 составила 39,7 тыс. человек.

Численность и возрастная структура населения г. Моршанска в 2013-2015 гг. представлена в таблице:

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам			
		2013	2014	2015	2016
1	Население, чел.	40412	39583	39713	39362
2	Возрастная структура населения: моложе трудоспособного возраста, чел.	5941	5937	5957	6197
3	в трудоспособном возрасте, чел.	23035	22127	22200	22436
4	старше трудоспособного возраста, чел.	11436	11519	11556	10729

5	Занято в экономике города, чел.	14903	14843	14805	15611
---	---------------------------------	-------	-------	-------	-------

Удельный вес муниципального образования в областных
социально-экономических показателях (%)

Показатели	2013	2014	2015	2016
Территория	0,06	0,06	0,06	0,06
Оценка численности	3,7	3,7	3,7	3,8
Оборот организаций по хозяйственным видам экономической деятельности	1,1	1,2	1,1	1,2
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по «чистым» видам экономической деятельности, в т.ч.				
- обрабатывающие производства	1,1	0,8	0,6	0,7
- производство и распределение газа, электроэнергии, воды	2,3	2,4	2,4	1,9
Ввод в действие общей площади жилых домов	2,9	2,8	2,0	2,1
Оборот розничной торговли	3,4	3,4	3,4	3,3
Объем платных услуг	1,6	1,7	4,0	3,7

**2. Социально-экономическая характеристика города,
характеристика градостроительной деятельности, включая
деятельность в сфере транспорта, **оценка транспортного спроса.****

Промышленность города – основа экономики муниципального образования.

Отраслевая структура промышленности города Моршанска определяется следующими отраслями промышленного производства:

Лёгкая промышленность, пищевая промышленность, машиностроение и металлообработка, электроэнергетика, промышленность стройматериалов.

Объем производства промышленной продукции в фактических ценах
(по данным паспорта города). Отраслевая структура промышленного
производства.

	(млн. руб.)			
	2013	2014	2015	2016
Производство продукции промышленности, всего	1107,0	955,7	1009,9	1109,0
в том числе				
Машиностроение и металлообработка	464,5	241,7	185,2	300,9
Стройматериалов	58,0	76,9	77,0	-
Легкая	155,2	107,3	68,8	59,4
Пищевая	429,0	529,7	679,0	748,7

Наиболее крупными представителями доминирующих отраслей являются такие предприятия, как ОАО «Моршанская табачная фабрика», ОАО «Булочно-кондитерский комбинат «Моршанский», ОАО «Пивоваренный завод «Моршанский» - в пищевой промышленности, а также ООО «МОРШАНСКАЯ МАНУФАКТУРА»- в лёгкой промышленности, ООО «Завод Моршансхиммаш» и ООО «Вагоно-ремонтный центр» в отрасли машиностроения и металлообработки.

Перечень наиболее значимых юридических лиц, на территории
муниципального образования

Наименование	Организационно-правовая форма	Численность работающих чел.	Основная продукция
ОАО «Авторемонтный завод «Моршанский»	Открытое акционерное общество	28	Ремонт электромоторов; колонки водонапорные
ООО «МОРШАНСКАЯ МАНУФАКТУРА»	Общество с ограниченной ответственностью	197	Пряжа; ткани суровые
ОАО «Булочнокондитерский комбинат»	Открытое акционерное общество	206	Хлебобулочные изделия; пряники; сухари
ОАО «Пивоваренный завод Моршанский»	Открытое акционерное общество	213	Пиво; безалкогольные напитки
ОАО «Моршанская табачная фабрика»	Открытое акционерное общество	213	Табачные изделия
МУП Тепловых сетей	Муниципальное унитарное предприятие	223	Предоставление услуг водоотведения и захоронение ТКО
ООО «Завод Моршанскхиммаш»	Общество с ограниченной ответственностью	413	Металлоконструкции
ООО «Вагоно-ремонтный центр»	Общество с ограниченной ответственностью	139	Услуги по ремонту вагонов

Среднесписочная численность работников крупных и средних предприятий, а также уровень безработицы города по годам представлены в таблице:

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам			
		2013	2014	2015	2016
1	Численность работников крупных и средних предприятий, чел.	2405	2148	2113	1632
2	Уровень безработицы населения, %	0,8	0,8	0,8	0,75

Основные показатели социально-экономического развития города Моршанска представлены в таблице:

№ п/п	Наименование показателя	2013	2014	2015	2016
1	Количество промышленных предприятий (ед.)	8	8	8	8
2	Объем производства промышленной продукции (млн.руб.)	1106	956	1009	1109
	в т. ч. по отраслям				
	машиностроение и металлообработка	464	242	185	300,9
	промышленность строительных материалов	47	77	80	-
	легкая промышленность	155	107	69	59,4
	пищевая промышленность	440	530	675	748,7
3	Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по крупным и средним организациям (тыс.руб.) , в том числе	1196803	1047748	1085194	1118609
	обрабатывающее производство	887555	710473	631005	842629
	производство и распределение электроэнергии, газа и воды	309248	337275	454189	275980
4	Инвестиции в основной капитал (млн.руб.)	1067	1877	1490	1041
5	Среднемесячная заработная плата по кругу отчитывающихся крупных и средних предприятий города (руб.)	21560	22505	23403	24785
6	Объем жилищного строительства (тыс.кв.м.)	16,4	20,1	20,5	17,5

7	Объем оборота розничной торговли (млн.руб.)	6214,0	5731,0	5095,2	6430,8
8	Объем оборота общественного питания (млн.руб.)	74,9	65,8	56,4	78,8
9	Доходы муниципального бюджета (млн.руб.)	524,4	500,6	507,9	534,4
10	Расходы муниципального бюджета (млн.руб.)	556,4	489,3	505,7	515,4
11	Число родившихся (чел.)	383	339	398	357
12	Число умерших (чел.)	644	659	633	587
13	Число прибывших (чел.)	1843	1061	1059	1037
14	Число выбывших (чел.)	1322	1197	1200	1289

Современная планировочная ситуация города Моршанска характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельности.

Исторический центр города имеет регулярную планировочную структуру. Цна, протекая с юга на восток, делит его на две части: Центральную (левобережную) с отдельными вкраплениями предприятий в исторический центр (то, что называется «город») и Заречную (правобережную), преимущественно с участками малоэтажной и усадебной застройки.

Центральная часть города Моршанска занята, в основном, малоэтажными домами. На улицах Гражданская, Пушкина и Красноармейская присутствуют 5-ти этажные жилые дома. На северо-западе от городского центра располагается микрорайон с многоэтажными домами.

На пересечении улицы Интернациональной и улиц Советской и Евдокимова находится Октябрьская площадь - центральная площадь с торговыми рядами (памятник архитектуры XIX в.) и зданием Администрации города.

В западной части города сложилась промышленная застройка: завод ОАО ЖБИ, ООО «МОРШАНСКХИММАШ», земли ОАО «РЖД», склады ОАО «Табачная фабрика» и др.

В Правобережной части города среди капитальной жилой застройки находится ОАО «Завод пивоваренный «Моршанский».

Современные улицы: Интернациональная, Красная, Лотикова следуют по трассам исторических дорог. Вдоль ул. Интернациональной и в прилегающих к ней кварталах, сохранился ряд жилых домов и общественных зданий XIX в. (торговые ряды, мужская гимназия, дома купцов и помещиков и др.).

Город расположен на реке, выходов к воде достаточно много. Есть набережная. На реку выходят задние фасады усадебной застройки с огородами. Благоустроенный городской пляж находится в центральной части на правом берегу.

Зеленых насаждений в виде скверов и парков мало. Основные элементы озеленения - озеленение улично-дорожной сети. Существуют два городских сквера: Мемориал «Вечный огонь», сквер им. М.И. Калинина и один городской сад.

Непосредственно к городу примыкают сельские поселения: МО «Крюковский сельсовет», МО «Питерковский сельсовет», МО «Устьинский сельсовет».

Селитебная жилая территория города Моршанск представлена различными видами застройки, в том числе среднеэтажной застройкой (зона 5 этажей и более), малоэтажной застройкой (зона 2-этажной застройки) и малоэтажной застройки с приусадебными участками.

Генеральным планом предлагается использовать для жилищного строительства, прилегающие к территории города земли сельскохозяйственного назначения на северо-западе города площадью 26,7 га на первую очередь строительства, в дальнейшем на расчетный срок возможно расширение этого района до размера в 100 га.

Для передвижения пешеходов в городе предусмотрены тротуары как с твердым улучшенным покрытием, так и в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.

Связь части территории города, находящейся за р.Цна с основной, (центральной) частью, ограничена наличием двух автомобильных мостов и одного пешеходного, что не обеспечивает удобного внутригородского сообщения и затрудняет транспортное обслуживание. Недостаточно развиты и оснащенные мостами пешеходные связи между микрорайонами, разделенными рекой.

Велосипедные дорожки на территории города Моршанска отсутствуют.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Транспортная сеть города Моршанска представлена автомобильными и железной дорогами.

Железнодорожная станция Моршанск основана в 1867 году в составе Моршано-Сызранской железной дороги. В настоящее время - в составе Куйбышевской железной дороги. Количество платформ – 2, количество путей -3. Расстояние до Пензы – 268 км, расстояние до Ряжска – 82 км.

Автомобильный транспорт в городе Моршанске является основным видом транспорта по осуществлению перевозок. Автодорожная сеть города Моршанска представлена автодорогами областного и местного значения.

Структуроформирующая магистральная улично-дорожная сеть города развивается учетом исторически сложившейся сети дорог.

Уличная сеть центральной части города Моршанска характеризуется прямоугольной планировкой с частой сеткой улиц. Улицы города в большей степени оборудованы тротуарами по двум сторонам улиц.

В исторической центральной части города следует предусматривать исключение или сокращение объемов движения транспорта через территорию исторического ядра общегородского центра: устройство обходных магистральных улиц, улиц с ограниченным движением транспорта, пешеходных улиц и зон; размещение перехватывающих стоянок автомобилей преимущественно по периметру этого ядра.

В широтном направлении через город проходит дорога 1Р208 Тамбов-Пенза. Дорога, проходящая транзитным потоком на текущий момент по территории городской застройки, должна быть пущена в обход города, как объездная дорога. В соответствии со СНиП 2.05.02-85 дорога должна быть соответствовать III категории дорог с расчетной интенсивностью движения св. 2000 – 6000 тысяч единиц транспорта в сутки.

Через центральную часть города по ул. Сакко и Ванцетти проходит автомагистраль регионального значения Тамбов-Шацк. На улицах Карла Маркса и Гражданской находятся два автовокзала, но они слишком малы и не удовлетворяет нуждам города.

Также с запада на северо – восток проходит железнодорожная линия Пенза-Москва.

Основная проблема города Моршанск – прохождение через него транзитного автотранспорта, в том числе грузового по направлению Тамбов – Шацк, недостаточная ширина магистральных улиц, отсутствие благоустройства.

Наибольший объем перевозок в утренние часы "пик" приходится на автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в режиме маршрутного такси. Наибольшая нагрузка в эти же часы приходится на остановочные пункты транспорта общего пользования.

На сегодняшний день уровень покрытия территории города маршрутной сетью, характеризующий соотношение протяженности внутригородской маршрутной сети автотранспорта и протяженности улично-дорожной сети города, **составляет 0,3**. Протяженность внутригородской маршрутной сети пассажирского автотранспорта составляет 35,1 км, протяженности улично-дорожной сети города-102,7 км.

Насыщенность улично-дорожной сети маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными центрами концентрации, сформированными спросом на передвижение и с учетом планировочных особенностей города Моршанска.

Для эффективного управления городским автомобильным транспортом и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб используется единая навигационно-информационная система на основе ГЛОНАСС.

2.1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация города (155 единицы/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения внутри города, а также с прилегающими территориями Моршанского района и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен техникой принадлежащей хозяйствующим субъектам промышленных предприятий и предприятий коммунальной сферы. Основные потоки грузового автотранспорта производятся по улицам Ленина, Сакко и Ванцетти, Кирова, Первомайская. В основе формирования улично-дорожной сети лежат: автомагистраль регионального значения Тамбов-Шацк основные улицы, второстепенные улицы, проезды.

2.2. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Город Моршанск для области является значимым транспортным автомобильным узлом, здесь сосредотачиваются направления автодорог областного значения. Автомобильными дорогами, проходящими по территории области и района связывающими город с автодорожной сетью страны являются: автодорога общего пользования федерального значения (А-143) «Тамбов – Пенза»;

автодорога общего пользования областного значения «Моршанск - Пичаево», дорога регионального значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Моршанске составляет 127,2 км. В течение последних пяти лет стабильно уменьшается доля автодорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Территориальные и местные автодороги используются, в основном, для перевозок потребительских и сельскохозяйственных грузов местного значения. Больше половины длины автодорог местного и федерального значения либо не имеют твердого покрытия (щебень, гравий), а существующие покрытия находятся в неудовлетворительном состоянии.

На магистральных дорогах существует более четкая закономерность движения транспортных потоков, пиковая нагрузка на сеть местных дорог попадает на период отдыха и сбора урожая. Так, интенсивность движения транспорта на сети местных дорог колеблется от 800 до 3000 приведенных единиц в сутки, а на сети автомагистралей федерального и краевого значения - от 3000 до 8000 приведенных единиц за сутки.

В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Моршанска на 2014 -2020 годы» в 2016 году были выполнены работы по ремонту дорожного покрытия и протяженность дорог общего пользования местного значения, не

отвечающих нормативным требованиям, сократилась с 33,1 км до 28,6 км. Так, показатель - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог снизился с 26% до 22,5% .

В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Моршанска на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением администрации города от 30.09.2013 № 1301 (с изменениями) в 2016 году были выполнены работы по ремонту асфальтовых покрытий улиц города Моршанска, включая улицы по маршрутам общественного транспорта № 1,2,6,7, а также ремонт асфальтовых покрытий улиц Тургенева, Воронежская, Элеваторного шоссе, Интернациональная, ремонт асфальтовых покрытий тротуаров улиц Октябрьская площадь, Интернациональная, Белинского, Пассажирская, Сакко и Ванцетти, ремонт асфальтовых покрытий дворовых территорий и подъездов к ним многоквартирных домов № 2/1 по ул.Дзержинской, № 27 по ул. Пролетарская. Общие затраты областного и местного бюджетов составили 16 млн. 260 тыс. руб. Администрацией города на период 2016-2017 годов будут приняты меры по дальнейшей реализации программных мероприятий, в том числе по ремонту автодорог и дворовых территорий, в связи с чем планируется достижение показателя соответствия дорог нормативным требованиям на уровне 78%.

С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений требованиям безопасности движения проводится обследование автобусных маршрутов на территории города Моршанска.

Для определения фактического уровня содержания дорог и его соответствия администрация города Моршанска организует контрольную проверку автомобильных дорог и приемку выполненных работ по муниципальным контрактам.

Оценка уровня содержания дорог осуществляется комиссией, состав которой формируется администрацией города Моршанска. При этом в нее могут быть включены представители ГИБДД, транспортной инспекции. По выполненным работам представители Исполнителя являются обязательными членами комиссии и уведомляются о начале ее работы не менее чем за 24 часа.

В процессе проверки могут привлекаться независимые специализированные организации.

Фактический уровень содержания определяется путем полного визуального осмотра каждого конструктивного элемента и выполнения при необходимости инструментальных измерений с фиксацией обнаруженных дефектов и определением их относительных показателей. Места замеров параметров конструктивных элементов дороги выбираются по усмотрению администрации города.

Данные проверки заносятся в ведомости по оценке уровня содержания участка автомобильной дороги. По результатам работы комиссии составляется Акт проверки уровня содержания дороги, в котором отмечается соответствие или несоответствие состояния дороги.

2.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковками (парковочными местами).

В структуре автомобильного транспорта в городе Моршанске преобладают легковые автомобили (76 % за 2016 год). В целом, за последние годы прослеживается тенденция увеличения количества автотранспортных средств у населения города. Это обусловлено преимуществом легковых автомобилей по сравнению с общественным транспортом: обеспечение более высокой скорости и удобства перемещения, исключение необходимости делать пересадки, выбор наиболее предпочтительного маршрута следования, возможность совершать поездку «от двери до двери». Вместе с тем, они

менее эффективны с точки зрения расхода топливно - энергетических ресурсов и использования площади проезжей части дорог и стоянок, а также порождает такие серьезные проблемы, как загрязнение воздуха выхлопными газами. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории города

№	Показатели	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	40412	39583	39713	39383
2	Количество автомобилей у населения, ед.	5213	5614	6058	6100
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	62	141	152	155

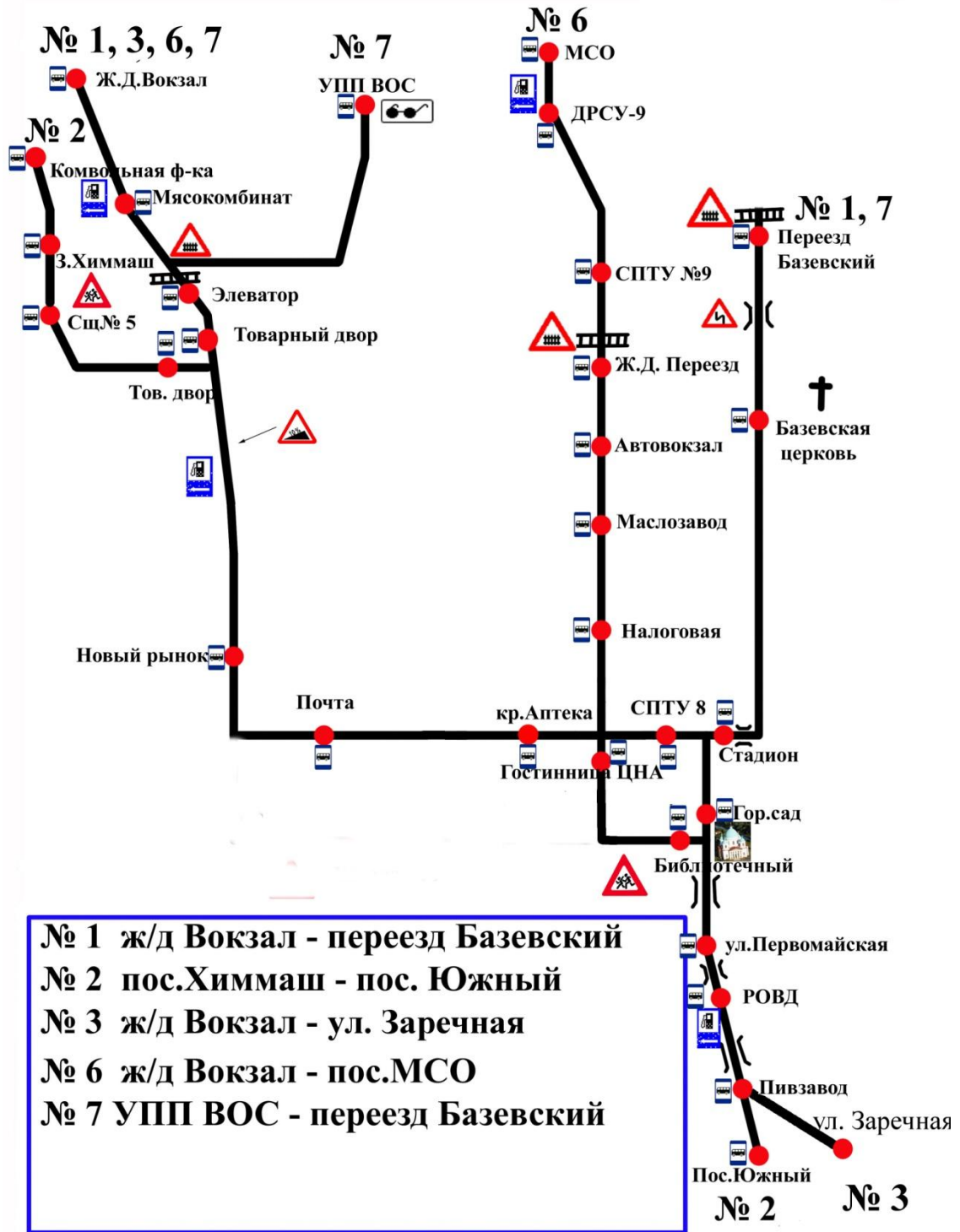
2.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Все микрорайоны города имеют регулярное автобусное сообщение с административным центром. Перевозки пассажиров в 2016 году осуществляли 2 предприятия: ООО «Моршанск-Авто-5», ООО «Моршанское АТП». По городским маршрутам общего пользования было привлечено 29 автобусов малой и большой вместимости.

В целях повышения качества исполнения функции органа местного самоуправления «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа», определенной Федеральным законом «Об общих

принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003г. № 131, разработан порядок организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Моршанске.

Схема маршрутов Моршанского городского атоотранспорта



За период январь-декабрь 2016 года объем пассажирских перевозок составил 1121,6 тыс. человек, пассажирооборот в 2016 году составил

13646,2 тыс. пас. км. Плановое количество рейсов за 2016 год составляет 146179, фактическое количество рейсов также составляет 146179 рейсов. Процент выполнения планового количества рейсов за 2016 год – 100 %, т.е. на данный момент работа пассажирских автотранспортных предприятий города является стабильной. Численность работающих на автотранспортных предприятиях в 2016 году составила 25 человек. Фонд оплаты труда работников автотранспортных предприятий составил 2094,9 тыс.рублей.

Следует отметить, что значительное снижение пассажиропотока в последние годы обусловлено рядом факторов, таких как: общее снижение численности населения, рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост малоподвижных слоев населения – детей и пенсионеров.

2.5. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены асфальтированные тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

В современном градостроительстве движение грузовых транспортных средств рассматривается как обязательный элемент городского движения.

Объем грузовых перевозок предприятий и организаций всех видов экономической деятельности по итогам 2016 года составил 245,3 тыс.тонн грузов., что составило 100 % от перевезенных грузов в 2015 году. Грузооборот по итогам 2016 года составил 16199,3 тыс.тонно-км, что составило 97,1 % от уровня предыдущего года.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории города Моршанска, составляют 2180 единиц, что составляет 25 % от общего количество автомобилей в городе. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Организация дорожного движения на территории муниципального образования – город Моршанск определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных грузов, по центральным улицам города. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по улицам: ул.Ленина, ул.Сакко и Ванцетти, ул.Пролетарская, ул. Кирова, ул. Красноармейская, мост через р.Цна, ул.Заречная, ул. Первомайская.

Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Очистка автомобильных дорог в летнее и зимнее время проводится по муниципальным контрактам, заключенным МКУ «Центр развития ЖКК и СИ г. Моршанска», с предприятиями коммунального комплекса, разных форм собственности.

2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения

демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Совместно с организациями, осуществляющими перевозку пассажиров, администрацией города составлены и утверждены на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схема маршрута, разработаны графики (расписания) движения – на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей.

При администрации города создана комиссия по безопасности дорожного движения, в которую входят представители служб, контролирующих пассажирские перевозки, проводятся совещания с руководителями автотранспортных предприятий по безопасности перевозок пассажиров, что особенно актуально в последнее время в связи с участившимися ДТП с участием автобусов. Организации – перевозчиками работа водителей организована в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения с соблюдением установленным законодательством РФ режимом труда и отдыха водителей; проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

А также осуществляется контроль:

- соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения. При наличии неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения, транспортные средства не допускаются к эксплуатации;

- исполнения установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- выполнения всех рейсов, предусмотренных расписанием.

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице:

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2014	2015	2016
1	Количество ДТП, ед.	51	30	22
2	Погибло, чел.	4	2	1
3	Ранено, чел.	70	29	22
4	Пострадавших детей, чел.	9	5	6

Распределение ДТП по видам представлено в таблице:

№ п/п	Вид ДТП	Кол-во ДТП			Процент от общего числа, в 2016
		2014	2015	2016	
1	Столкновение	21	11	5	22,7
2	Опрокидывание	4	3	0	0
3	Наезд на препятствие	1	0	0	0
4	Наезд на пешехода	12	11	12	54,5
5	Наезд на велосипедиста	10	4	5	22,7

Социальный риск от ДТП в 2016 году составил 57,8 случаев на 100 тыс. населения, что составляет 29,4 от средне областного показателя.

Следует отметить снижение общего числа ДТП, которое происходило за счет уменьшения таких видов ДТП, как опрокидывание ТС -0 (АППГ-3) и столкновение транспортных средств -5 (АППГ-11).

Основными видами ДТП, совершенных в 2016 году являются наезды на пешеходов и велосипедистов.

Основными причинами ДТП по прежнему остаются: нарушение скоростного режима, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения.

В целях повышения безопасности дорожного движения в городе установлены светофорные объекты и светофоры на пешеходных переходах (в таблице):

№ п/п	Место нахождения светофорного объекта	Марка светофора
Светофорные объекты		
1.	ул.Пассажирская – ул.Крылова	П.1.1
Светофоры на пешеходных переходах		
1.	ул.Лоткова-ул.Пушкина	П.1.1
2.	ул. Интернациональная -ул.Красная	П.1.1
3.	ул. Интернациональная -ул.Ленина	П.1.1
4.	ул. Интернациональная -ул.Советская	П.1.1
5.	ул. Интернациональная -ул.Пушкина	П.1.1
6.	ул.Интернациональная ул.Гражданская	П.1.1
7.	ул.Гражданская -ул.Хлебная	П.1.1
8.	ул. Сакко и Ванцетти - ул.Карла Маркса	П.1.1
9.	ул. Сакко и Ванцетти - ул.Ленина	П.1.1

На территории города Моршанска установлено 1750 кв.м. дорожных ограждений. Количество пешеходных переходов составляет 62 ед.

В соответствии с федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» администрацией города Моршанска ежегодно проводятся запрос котировок на проведение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на автодорогах города. В 2016 году администрацией города по проведению данного вида работ заключен контракт с ООО «Экри Сервис» (г. Воронеж).

Количество единиц легкового и грузового автомобильного транспорта:

Вид автотранспорта	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Легковые автомобили	5792	6238	6585	6932
Грузовые	2152	2168	2195	2195

автомобили				
Итого	7944	8406	8780	9127

2.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

На территории города находятся предприятия, учреждения и организации различных форм собственности, производящие выбросы-сбросы, размещение отходов различной специфики.

Экологическая ситуация в городе оценивается как достаточно спокойная, аварийных, залповых выбросов, сбросов загрязняющих веществ несанкционированного размещения отходов не отмечено.

В городе расположено около 500 источников вредных выбросов в атмосферу. Основные загрязняющие вещества – различные пыли, оксиды углерода, азота, серы. Наиболее крупными загрязнителями атмосферного воздуха являются ООО «Моршанская мануфактура», предприятия РЖД, ОАО «Завод ЖБИ-3», асфальтобетонные заводы, а также расположенный в непосредственной близости от города ОАО «Коршуновский литейно-механический завод».

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (CO) и оксида азота (NO₂) транспортными средствами и представлен в таблице:

Наименование участка	Показатель			
	CO		NO ₂	
	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³
В среднем по УДС	0,7	1	0,039	0,085

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 85 %. Доля автотранспорта в шумовом

воздействию на население составляет 79 %. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств приблизительно на 2 % ежегодно вследствие увеличения количества автотранспортных средств, приобретаемых населением города.

2.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города.

Развитие транспортной инфраструктуры города Моршанска предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, жилых улиц и прокладкой новых связей между жилыми районами в соответствии с генеральным Планом города и объектами массового тяготения.

Показатели генерального плана города Моршанска

Показатели	Единица измерения	В текущем состоянии	Необходимое проведение работ	Планируемый срок проведения
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км			
-общего пользования муниципального значения	км	102,7	реконструкция	В течении всего срока реализации программы
-общего пользования областного значения	км	2,95	Полномочия субъекта	
-общего пользования федерального значения	км	6,77	Полномочия субъекта	

2.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 09.02.2007года №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

5. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Поручение Президента Российской Федерации от 17.03.2011года Пр-701;

7. Устав города Моршанска;

8. Генеральный план города Моршанска, утвержден решением Моршанского городского Совета народных депутатов № 1224 от 23.07.2009;

9. Нормативы градостроительного проектирования - Решение Моршанского городского Совета народных депутатов от 28.04.2016 года № 165 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования городского округа город Моршанск Тамбовской области».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры проводилась на основе Муниципальной программы «Развитие транспортной системы дорожного хозяйства города Моршанска на 2014 -2020 годы» и Муниципальной программы «Обеспечение безопасности населения города, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности на 2016-2020 годы » в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Моршанске на 2016-2020 годы». Финансирование вышеуказанных программ предусмотрено из федерального, областного и местного бюджетов.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого снижения численности населения, обусловленное оттоком экономически активного населения в областной центр и столицу, а также превышением смертности над рождаемостью.

Динамика изменения численности населения

Показатели	2016 оценка	2017 (прогноз)	2018 (прогноз)	2019 (прогноз)	2020 (прогноз)
Численность населения, тыс. чел.	39383	39073	38778	38488	38218
Естественная убыль (прирост), чел	-200	-190	-185	-180	-170
Миграция населения, чел	-130	-120	-110	-110	-100

Так как значительную территорию города занимает малоэтажная с приусадебными участками застройка генеральным планом предлагается развивать жилой фонд города за счет среднеэтажной (5 этажей и выше) и малоэтажной (2-3 этажа), без приусадебных участков застройки.

Земли под 2-3 и 5-этажную застройку можно изыскать за счет присоединения к городу земель на северо-западе города в районе железнодорожного вокзала, а для размещения малоэтажной с приусадебными участками земель города явно недостаточно. Ценные для размещения малоэтажной застройки с приусадебными участками территории располагаются на северо-востоке в районе сельского поселения «Устьянский сельсовет», но данные территории не входят в границы проектирования генерального плана г.Моршанска. Наиболее удобные для среднеэтажной застройки территории находятся на севере города на надпойменной террасе.

Общая площадь земель возможного включения в границы города составляет более 107 га. На расчетный срок там потребуются выделение около 38,5 га.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов, в рассматриваемом периоде практически, не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районными поселениями, областным центром и внутригородское сообщение будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение),

личным транспортом, а также пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети города.

Основными направлениями развития дорожной сети города в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории города Моршанска

№	Показатели	2016 год оценка	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	39383	39073	38778	38448	38218
2	Количество автомобилей у населения, ед.	6100	6200	6300	6400	6500
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	155	159	162	166	170

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Так как по прогнозу транспортный спрос, дорожная сеть, транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпят существенных изменений, рассматривать необходимо только один вариант развития транспортной инфраструктуры — оптимальный направленный на развитие дорожной сети, что позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения города и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития города Моршанска.

Достижение целей и решение задач Программы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий муниципальных программ «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Моршанска на 2014-2020 годы» и «Обеспечение безопасности населения города, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности на 2014-2020 годы» (в части подпрограммы подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Моршанске на 2016-2020 годы»).

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к придомовым территориям обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог муниципального значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Для реализации мероприятий Программы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования с учетом требований нормативных документов;

осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств федерального, областного бюджета, средств муниципального бюджета и внебюджетных источников.

Кроме того Программа включает в себя мероприятия по приоритетным направлениям в сфере безопасности дорожного движения:

- нормативно-правовое, методическое и организационное обеспечение основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование условий движения на улицах города;
- оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- сокращение времени реагирования служб участвующих в ликвидации последствий ДТП;
- сокращение времени реагирования и оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог города.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского округа, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог города. Перечень мероприятий Программы и оценка объемов и источников финансирования мероприятий программы приведены в Приложении № 1.

Общий объем финансирования Программы составляет 129 526,38 тыс. рублей, включая средства из областного бюджета -81 625,86 тыс. руб., местного бюджета -47 450,52 тыс. руб., а также внебюджетных источников -450 тыс. руб..

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2025 годов составляет 129 526,38 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 28102,68 тыс. рублей;

2018 год - 9563 тыс. рублей;

2019 год - 9563 тыс. рублей;

2020 год - 27474,17 тыс. рублей;

2021-2025 годы 54823,53 тыс. рублей

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Оценка мероприятий Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам), приведенным в таблице.

Показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры города Моршанска

№ п/п	Показатель (индикатор) наименование	Ед измерения	Значение показателей								
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Моршанска											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	5,6	5,7	5,8	5,9	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7

2	Количество придомовых территорий, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием	Единиц	3	2	2	1	6	6	6	6	6
Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения											
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах города	количество	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Число зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на	Количество	35	25	20	17	17	17	17	17	17

	территории города										
5	Нанесение горизон- тальной дорожной разметки (затрачен ных средств)	тыс. руб.	100	100	100	100	100	100	100	100	100
6	Установка и замена дорожных знаков	коли- чест- во, штук	43	40	40	40	40	40	40	40	40

6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории города.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Исполнитель: Жеребцова М.М.
4-46-84

Согласовано:

А.Е.Сенин _____