

**ПОДПРОГРАММА**  
**"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ"**  
**(ДАЛЕЕ - ПОДПРОГРАММА)**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ хозяйства
Цель подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Выполнение работ по ремонту существующей сети автомобильных дорог.</li><li>2. Увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых.</li><li>3. Обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам.</li><li>4. Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.</li><li>5. Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.</li></ol>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог – 8,1 км</li><li>2. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог – 20,5 км.</li><li>3. Протяженность дорог общего пользования, содержащихся в нормативном состоянии – 253,3км.</li></ol>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015 - 2020 гг., реализуется в 1 этап

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Всего 309306,3 тыс. руб. Районный бюджет – 15994,4 тыс. рублей Областной бюджет – 194031,9 тыс. руб. Федерального бюджета -99280,0 тыс.руб. в т.ч. по годам реализации, тыс. руб.			
	Годы	Федеральный бюджет	Бюджет области	Районный бюджет
	2014			
	2015		8 744,5	2 379,9
	2016		51100,2	4726,1
	2017	19 800,0	38989,9	739,1
	2018	51 480,0	28 761,4	2916,2
	2019	28000,0	41 692,3	2275,6
	2020		24 743,6	2957,5
	Всего	99280,0	194031,9	15994,4

### 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожная сеть Кирсановского района состоит из дорог общего пользования - федерального, межмуниципального и муниципального значения. Муниципальные дороги общего пользования района составляют 253,3 км, в т.ч. грунтовые 60,8 км.

Серьезным недостатком дорожной сети является недостаточная прочность дорожной одежды на большинстве существующих дорог. Основная часть автомобильных дорог района проектировалась более 30 лет назад под осевую нагрузку 6 тонн, в то время как современные грузовые автомобили имеют нагрузку более 10 тонн на ось. Это приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Мостовые сооружения на автомобильных дорогах также требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей.

Из-за низкого качества дорог основная часть средств, направляемая в дорожную отрасль, расходуется на ремонт и поддержание дорог в проезде состоянии, более половины вводимых в эксплуатацию дорог является заменой предельно изношенным и разрушенным дорогам.

Между тем состояние дорожной сети в районе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последнее время в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее развития, финансированием.

Из-за недостаточности средств, выделяемых на дорожные нужды, в районе сдерживаются темпы дорожного строительства, что обуславливает высокий показатель грунтовых дорог.

Вследствие недостаточного финансирования дорожных работ на протяжении ряда лет количество дорог, требующих ремонта, увеличивается из года в год.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий являются наличие трещин, ямочности, колеяности и других деформаций на покрытии, неудовлетворительное состояние обочин, отсутствие линий разметки, барьерных ограждений.

Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

## 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Реализуемая в Кирсановском районе муниципальная политика в сфере реализации подпрограммы основывается на приоритетах государственной и региональной политики в сфере дорожного хозяйства, определенных в Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом области от 24.09.2009 N 521-З, и Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р.

Основными приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определена цель настоящей подпрограммы - развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике района.

Достижение этой цели в подпрограмме обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог муниципального значения.

Достижение цели подпрограммы требует решения следующих задач:

обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утвержденных нормативов.

## 3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации.

К таким показателям относятся:

1. Протяженность вновь построенных автомобильных дорог – 8,1 км.
2. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог – 20,5 км.

Реализация данных мероприятий позволит:

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить безопасность дорожного движения.

#### 4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращению дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования района и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

Перечень мероприятий подпрограммы указан в приложении 4 к муниципальной программе.

#### 5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального, областного бюджета и бюджета района.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 309306,3 тыс. рублей, в том числе:

Из федерального бюджета - 99280,0 тыс.рублей  
из средств областного бюджета - 194031,9 тыс. рублей;  
из средств районного бюджета - 15994,4 тыс. рублей.

#### 6. Механизм реализации подпрограммы

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации района.

Ответственный исполнитель подпрограммы в процессе реализации программных мероприятий:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

уточняет целевые индикаторы с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

при необходимости в установленном порядке вносит предложения о продлении срока реализации подпрограммы или ее досрочном прекращении;

несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного и местного бюджетов ежегодно корректируются при утверждении соответствующих бюджетов на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом средств областного и местного бюджетов.