

# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МИЧУРИНСКА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.07.2021

г. Мичуринск

№ 1304

О внесении изменений и дополнений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мичуринск Тамбовской области - городской округ» на 2017-2027 годы, утверждённую постановлением администрации города Мичуринска от 02.11.2017 № 2426

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация города Мичуринска Тамбовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения и дополнения в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мичуринск Тамбовской области - городской округ» на 2017-2027 годы, утверждённую постановлением администрации города Мичуринска от 02.11.2017 № 2426:

1.1 в паспорте Программы строку «Основания для разработки Программы» изложить в новой редакции:

Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Генеральный план города Мичуринска, утверждённый решением Мичуринского городского Совета депутатов от 28.12.2010 № 77; Постановление администрации города Мичуринска от 21.08.2014 № 2090 «Об утверждении муниципальной программы города Мичуринска «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Мичуринска»; Постановление администрации города Мичуринска от 13.10.2014 № 2493 «Об
------------------------------------	---

	<p>утверждении муниципальной программы города Мичуринска «Обеспечение безопасности населения города, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности в городе Мичуринске» (подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Мичуринске»);</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Устав города Мичуринска Тамбовской области.</p>
--	---

1.2 абзацы 33,34 раздела 1 настоящей Программы изложить в новой редакции:

«Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 января 2021 года составляет 265 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием - 251 км.

Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 1 января 2021 года составляет 18,6%.»;

1.3 абзацы 53-57 раздела 1 настоящей Программы изложить в новой редакции:

«Анализ уровня безопасности дорожного движения показал, что 2020 год на территории города зарегистрировано 71 дорожно-транспортных происшествий в связи с чем, наблюдается рост основных показателей аварийности: по количеству дорожно-транспортных происшествий на 12 ДТП или на 20,3% (с 59 до 71), по количеству раненых на 18 человек или на 25,4% (с 71 до 89).

Наблюдается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей на один факт (с 8 до 7), по количеству раненых так же наблюдается снижение на два ребенка (с 9 до 7), однако количество погибших в таких ДТП составило 2 человека (0).

Количество ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями в 2020 году снизилось на 3 факта или на 9,7% (с 31 до 28), количество раненных в таких ДТП уменьшилось на 2 (36), количество погибших на 1 человека (с 3 до 2).

Увеличилось количество наездов на пешеходов на 1 факт или на 5,26% (с 19 до 20), увеличилось количество столкновений на 12 фактов или на 50% (с 24 до 36). Количество ДТП, связанных с наездом т/с на препятствие, снизились на 2 факта, по сравнению с прошлым годом и составило 3 факта (5), количество наездов на велосипедистов сократилось на 12,5% (с 8 до 7).

Самым аварийным временем является промежуток с 08:00 до 11:00 (произошло 16 ДТП, в которых пострадало 22 человека), а также промежуток с

17:00 до 20:00 (произошло 15 ДТП, в которых пострадало 16 человек и 3 погибло). Самыми аварийными днями являются среда (зарегистрировано - 14 ДТП, в которых 15 человек получили ранения и один погиб) и четверг (зарегистрировано - 12 ДТП, в которых 14 человек получили ранения и погибло 2 человека). Мест концентрации ДТП с несовершеннолетними не выявлено.»;

1.4 абзац 1 пункта 2.6 раздела 2 настоящей Программы изложить в новой редакции:

«Количество ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями в 2020 году снизилось на 3 факта или на 9,7% (с 31 до 28), количество раненных в таких ДТП уменьшилось на 2 (36), количество погибших на 1 человека (с 3 до 2).»;

1.5 раздел 4 настоящей Программы дополнить абзацами следующего содержания:

«В соответствии с Положением о порядке отбора экспериментальных инвестиционных проектов комплексного освоения территорий в целях жилищного строительства, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2007 №265, инвестиционные проекты, представляемые для отработки механизмов частно-государственного партнёрства в рамках реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жильё – гражданам России», должны соответствовать ряду условий, среди которых – наличие предусмотренных законодательством Российской Федерации документов территориального планирования и правил землепользования и застройки применительно к территории, предназначенной для комплексного освоения в рамках инвестиционного проекта.

В свете решения поставленных задач в генеральном плане города Мичуринска Тамбовской области выполнен комплексный анализ территории, намечены мероприятия по повышению эффективности её использования, что позволяет выявить площадки, ценные в градостроительном отношении, наиболее привлекательные для освоения.

Предлагаемые в генеральном плане площадки жилищного, общественно-делового и научно-производственного строительства предусматривают комплексное использование территории со строительством коммунальной, дорожно-транспортной, инженерно-транспортной инфраструктуры в соответствии с действующими нормативами и могут войти в число экспериментальных инвестиционных проектов в рамках реализации государственных проектов, в том числе, приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жильё – гражданам России».

Основные направления развития города Мичуринска Тамбовской области в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Виды хозяйственной деятельности	Направления хозяйственной деятельности
Транспортное обслуживание	- обслуживание железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок, модернизация железнодорожного транспорта;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие базы малой авиации;</li> <li>- обслуживание внутригородских и внегородских пассажирских перевозок, совершенствование связи с аэропортом Тамбова;</li> <li>- совершенствование магистральной улично-дорожной сети, транспортное строительство;</li> <li>- развитие сети автостоянок и многоярусных гаражей;</li> <li>- расширение сети автосервиса;</li> <li>- развитие служб обеспечения транспортной деятельности, обеспечение безопасности дорожного движения;</li> </ul>
Рекреационно-туристическая	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отдых, туризм (условия развития: уникальное историческое наследие города; благоприятное географическое положение и транспортное обеспечение; интерес к основной функции города как наукограда)</li> <li>- развитие служб обеспечения рекреационно-туристической деятельности (организационно-хозяйственного и общественного обслуживания)</li> </ul>
Внутригородская социальная	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание в Мичуринске достойной среды обитания, соответствующей его статусу;</li> <li>- совершенствование планировочной организации и архитектурного облика города;</li> <li>- повышение уровня благоустройства и озеленения города;</li> <li>- совершенствование внутригородского сервисного обслуживания с целью повышения его инвестиционной привлекательности, комфортности проживания населения;</li> <li>- обеспечения разнообразного образования и досуга молодёжи;</li> <li>- развитие социальной инфраструктуры города, укрепление её материально-технической базы;</li> <li>- улучшения качества и повышение разнообразия типов жилья;</li> <li>- осуществление комплекса работ по реконструкции жилищного фонда, объектов коммунального хозяйства на основе внедрения энерго- и ресурсосберегающих технологий;</li> <li>- развитие сетей энергоснабжения, водоснабжения и автомобильных дорог,</li> </ul>

	<p>стимулирующих строительство;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- модернизация и развитие средств связи;</li> <li>- повышение уровня обеспеченности населения всеми видами культурно-бытового обслуживания при условии минимальной временной доступности;</li> <li>- строительство объектов здравоохранения, культуры и спорта, оснащение их современным оборудованием и техникой;</li> <li>- реализация комплекса мер по социальной защите работников научно-технической сферы и молодых специалистов в организациях города для привлечения интеллектуального потенциала;</li> <li>- обеспечение экологического контроля и безопасности населения</li> </ul>
--	--

Развитие социальной инфраструктуры предусматривает повышение качества жизни населения города по основным сферам: образование, здравоохранение, культура, физкультура и спорт, социальная защита, жилищно-коммунальное хозяйство, торговля и бытовое обслуживание.

Учитывая статус города, перечень общественных учреждений дополняется объектами, обслуживающими ведущую функцию города.

Учитывая сложившиеся тенденции в развитии образования (профильное обучение, кооперация старшей ступени школы с учреждениями профессионального высшего и среднего образования, дополнительного образования детей, широта услуг, дистантное образование и т.д.), частично утрачивается понятие «микрорайонная школа». Отчасти, этим объясняется значительная перегрузка ряда современных школ города.

Неравномерность размещения детских дошкольных учреждений и общеобразовательных школ по территории города, а также намечаемое генпланом освоение новых площадок под размещение жилья потребует дополнительное строительство этих учреждений с соблюдением радиусов пешеходной доступности (750 м – для общеобразовательных школ, 300-500 м – для детских дошкольных учреждений). Для решения указанной проблемы в 2018 году выполнены мероприятия по размещению общеобразовательной школы по шоссе Липецкому на 1275 мест с устройством подъездной дороги (0,925 км) и инженерных сетей.

Планируется размещение общеобразовательной школы по ул. Гоголевской с устройством подъездных дорог и инженерных сетей.

Планируется размещение дошкольного образовательного учреждения (детского сада) по ул. Покровского с устройством подъездных дорог и инженерных сетей.

В 2019 году, постановлением администрации города Мичуринска Тамбовской области от 18.03.2019 № 458 «О приёме в муниципальную собственность города недвижимого имущества» принята в муниципальную

собственность автомобильная дорога от железнодорожного переезда с. Турмасово до микрорайона Мичуринск-15, «Проспект им. Мичурина», протяжённостью 3682 м, кадастровый номер 68:00:0000000:427.

Искусственные дорожные сооружения города – мосты, путепроводы, пешеходные мосты, являются неотъемлемой частью мероприятий по реконструкции и развитию системы городских путей сообщения. Согласно генеральному плану города Мичуринска Тамбовской области, на планируемые сроки необходимо построить: – 1 путепровод, 3 транспортных моста, 2 пешеходных моста.

Производство работ по строительству путепровода через железнодорожные пути от центральной части города Мичуринска к Агротехнопарку «Мичуринский» в плане работ 2020-2023 годов.

На 2022 -2024 годы запланированы работы по ремонту путепровода через железнодорожные пути по ул. Лаврова.»;

1.6 раздел 8 настоящей Программы дополнить абзацем следующего содержания:

«Перечень автомобильных дорог и тротуаров города, подлежащих ремонту в 2021-2027 годах приведён в приложении № 3 к Программе»;

1.7 приложение № 1 «Перечень показателей (индикаторов) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мичуринск Тамбовской области - городской округ» на 2017-2027 годы» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

1.8 приложение № 2 «Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мичуринск Тамбовской области - городской округ» на 2017-2027 годы» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

1.9 дополнить Программу приложением № 3 «Перечень автомобильных дорог и тротуаров города, подлежащих ремонту в 2021-2027 годах» согласно приложению №3 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Мичуринская правда» и сетевом издании «РИА «ТОП68» ([www.top68.ru](http://www.top68.ru)).

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации города Мичуринска Тамбовской области Самылину М.А.

Глава города Мичуринска  
Тамбовской области

М.В. Харников

Заместитель главы  
администрации города

Д.С. Неуймин

Заместитель главы администрации города-  
начальник финансового управления  
администрации города

М.А. Макаров

Заместитель главы  
администрации города

М.А. Самылина

И.о. заместителя главы  
администрации города

А.А. Черников

Заместитель начальника управления  
экономики администрации города

Е.Н. Мартынова

Начальник управления городского хозяйства  
администрации города

А.В. Блинников

Исполнитель:  
Зайцева О.Ю.  
5-02-87

Контроль

Скрылева Г.В.