

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ПИЧАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

18 июня 2026 года

№ 428

с.Пичаево

О внесении изменений в решение Совета депутатов Пичаевского муниципального округа Тамбовской области от 26.12.2023 № 119 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Пичаевского муниципального округа Тамбовской области и индикаторов риска»

Рассмотрев проект решения о внесении изменений в решение Совета депутатов Пичаевского муниципального округа Тамбовской области от 26.12.2023 № 119 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Пичаевского муниципального округа Тамбовской области и индикаторов риска», в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом Пичаевского муниципального округа Тамбовской области, в целях приведения нормативных правовых актов Пичаевского муниципального округа Тамбовской области в соответствие с действующим законодательством, Совет депутатов Пичаевского муниципального округа Тамбовской области решил:

1. Внести в решение Совета депутатов Пичаевского муниципального округа Тамбовской области от 26.12.2023 № 119 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Пичаевского муниципального округа Тамбовской области и индикаторов риска» следующие изменения:

1) в наименовании после слов «в границах Пичаевского муниципального округа Тамбовской области и» дополнить словом «перечня»;

2) в пункте 2 слова «индикаторы риска» заменить словами «перечень индикаторов риска»;

3) в приложении № 1:

а) в разделе 1 «Общие положения»:

пункты 1.3, 1.3.1, 1.3.2 признать утратившими силу;

пункт 1.6 дополнить абзацами следующего содержания:

«В рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется контроль за соблюдением контролируруемыми лицами обязательных требований, являющихся предметом муниципального контроля:

а) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам автомобильных дорог общего пользования местного значения в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

б) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.»;

в пункте 1.6.2:

абзац первый после слов «с использованием Единого реестра видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля» дополнить словами «(далее — ЕРВК)»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Орган муниципального контроля публикует часть официального сайта ЕРВК в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для отображения соответствующего перечня объектов контроля (виджет) на официальном сайте органа муниципального контроля в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее — официальный сайт).»;

б) в разделе 2 «Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»:

пункты 2.1 и 2.2 признать утратившими силу;

в) в разделе 3 «Профилактические мероприятия в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»:

пункты 3.1, 3.2 признать утратившими силу;

в абзаце третьем пункта 3.5 слова «официальном сайте органа муниципального контроля» заменить словами «официальном сайте»;

в пункте 3.7.1:

абзац второй после слов «наименование контролируемого лица» дополнить словами «(для юридических лиц)»;

в абзаце третьем слова «направившего возражения» заменить словами «контролируемого лица (для индивидуальных предпринимателей и граждан)»;

абзац первый пункта 3.7.2 после слов «государственных и муниципальных услуг (функций)» дополнить словами «(далее — ЕПГУ).»;

в пункте 3.8:

абзац первый после слов «и их представителей» дополнить словами «, направленных в том числе посредством ЕПГУ»;

абзац второй после слов «посредством видео-конференц-связи,» дополнить словами «использования мобильного приложения «Инспектор»,»;

абзацы первый, третий, четвертый пункта 3.9 признать утратившими силу;

г) в разделе 4 «Контрольные мероприятия, проведение которых возможно в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, и перечень допустимых контрольных действий»:

пункт 4.2 признать утратившим силу;

в абзацах втором и шестом пункта 4.4 слова «контролируемого лица» исключить;

абзац первый пункта 4.7 изложить в следующей редакции:

«4.7. Если имеющихся в распоряжении у органа муниципального контроля сведений и документов недостаточно, то в ходе документарной проверки допускаются следующие контрольные действия.»;

пункт 4.8.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Действие требований, установленных абзацами первым и вторым настоящего пункта в отношении сроков проведения выездных проверок и сроков взаимодействия с субъектами малого предпринимательства в ходе проведения выездных проверок, распространяется на социально ориентированные некоммерческие организации, среднесписочная численность работников которых за предшествующий календарный год не превышает предельного значения, установленного пунктом 2 части 1<sup>1</sup> статьи 4 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» для малых предприятий, а в части проведения выездных проверок микропредприятий — на социально ориентированные некоммерческие организации, среднесписочная численность работников которых за предшествующий календарный год не превышает предельного значения, установленного указанным пунктом для микропредприятий. Действие положений настоящего абзаца распространяется на социально ориентированные некоммерческие организации, включенные в реестр социально ориентированных некоммерческих организаций, сформированный в соответствии с подпунктом 19<sup>б</sup> пункта 1 статьи 265 Налогового кодекса Российской Федерации.»;

пункт 4.8.2 считать пунктом 4.9;

д) раздел 5 «Обжалование решений органа муниципального контроля, действий (бездействия) должностных лиц уполномоченного органа муниципального контроля» изложить в следующей редакции:

**«5. Обжалование решений органа муниципального контроля, действий (бездействия) должностных лиц органа муниципального контроля**

5.1. Жалоба на решения органа муниципального контроля, действия (бездействия) главы Пичаевского муниципального округа и иных должностных лиц органа муниципального контроля рассматривается главой Пичаевского муниципального округа (далее - уполномоченный на рассмотрение жалобы орган).

5.2. Жалоба подлежит рассмотрению в срок не более 15 рабочих дней со дня ее регистрации в информационной системе (подсистеме государственной

информационной системы) досудебного обжалования, созданной в соответствии с пунктом 3 части 1 статьи 17 Федерального закона № 248-ФЗ.

Жалоба контролируемого лица на решение об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска рассматривается в срок не более 5 рабочих дней.

5.3. Подача в орган муниципального контроля и рассмотрение им жалобы, содержащей сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне, на бумажном носителе.

5.4. По итогам рассмотрения жалобы уполномоченный на рассмотрение жалобы орган принимает одно из следующих решений:

оставляет жалобу без удовлетворения;

отменяет решение органа муниципального контроля полностью или частично;

отменяет решение органа муниципального контроля полностью и принимает новое решение;

признает действия (бездействие) должностных лиц органа муниципального контроля незаконными и выносит решение по существу, в том числе об осуществлении при необходимости определенных действий.

5.5. Решение уполномоченного на рассмотрение жалобы органа, содержащее обоснование принятого решения, срок и порядок его исполнения, размещается в личном кабинете контролируемого лица на ЕПГУ не позднее 1 рабочего дня со дня его принятия.»;

4) приложение № 2 изложить в редакции согласно приложению, к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее решение на сайте сетевого издания «РИА «ТОП68» ([www.top68.ru](http://www.top68.ru), свидетельство о регистрации ЭЛ № ФС 77-74008 от 29.10.2018) и вступает в силу после официального опубликования.

Председатель Совета депутатов  
Пичаевского муниципального  
округа Тамбовской области О.В.Киселев

Глава Пичаевского  
муниципального округа  
Тамбовской области В.Г.Лазутин

Приложение  
к решению Совета депутатов  
Пичаевского муниципального округа  
Тамбовской области от 18.06.2026№428  
«Приложение № 2  
к решению Совета депутатов  
Пичаевского муниципального округа  
Тамбовской области  
от 26.12.2023№ 119

**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Пичаевского муниципального округа Тамбовской области**

Индикаторами риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Пичаевского муниципального округа Тамбовской области являются:

в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

наличие сведений, поступивших от владельца автомобильной дороги местного значения, о не проведении подрядной организацией в течение двух рабочих дней с момента завершения строительных, ремонтных и иных работ либо о неосуществлении деятельности, оказывающей влияние на безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, объектах дорожного сервиса, места проведения которых ранее были обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с документацией по организации дорожного движения;

наличие сведений, поступивших от владельца автомобильной дороги местного значения, о непредставлении подрядной организацией по истечении 30 календарных дней со дня начала работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, копий документов, подтверждающих качество используемых при выполнении указанных дорожно-строительных материалов и изделий, оформленных в соответствии с законодательством и требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок:

снижение показателя регулярности движения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок ниже 95% за 30 календарных дней, полученным на основании данных Тамбовского областного казенного учреждения

«Тамбовавтодор». Регулярность движения по муниципальному маршруту регулярных перевозок определяется по формуле:

$$P = \text{КН} / \text{КП} * 100,$$

где: P — регулярность движения по муниципальному маршруту регулярных перевозок (%);

КН — количество рейсов, выполненных в течение 30 календарных дней (ед.);

КП — количество рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данных 30 календарных дней, установленных расписанием (ед.);

наличие трех и более обращений в адрес органа муниципального контроля в течение 1 месяца от граждан или организаций, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, от проектного офиса Центр управления регионом Тамбовской области, из средств массовой информации, и иных источников о фактах невыполнения запланированного рейса по муниципальному маршруту регулярных перевозок одним и тем же перевозчиком в течение 1 месяца.»