



ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГАВРИЛОВСКОГО РАЙОНА

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

28.07.2017

с. Гавриловка 2-я

№280

О внесении изменений в районную муниципальную программу Гавриловского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, утвержденную постановлением администрации района от 29.01.2015 №31

В соответствии с постановлением администрации района от 05.06.2013 №239 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Гавриловского района Тамбовской области» администрация района постановляет:

1. Внести изменения в районную муниципальную программу Гавриловского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением администрации района от 29.01.2015 №31, утвердив ее в новой редакции согласно приложению.

2. Разместить (опубликовать) данное постановление на информационном портале региональных средств массовой информации Тамбовской области www.top68.ru и на официальном сайте администрации района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава района

В.П.Трутнев

Начальник финансового отдела администрации
района

Н.П.Можирина

Главный юрисконсульт отдела организационно-
правовой работы и информатизации администрации
района

Н.В. Пустовалова

Исп. Косенков Н.А.
32-7-56

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
района
от 28.07.2017 №280

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Гавриловского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»
(далее муниципальная программа)

П А С П О Р Т
муниципальной программы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел архитектуры, строительства и коммунального хозяйства администрации района
---	---

Подпрограммы муниципальной программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» «Развитие транспортного комплекса»
Цели муниципальной программы	Создание качественно новой дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышение жизненного и культурного уровней населения
Задачи муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий; Обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах.

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 15%; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям -4,4%. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом – 296.1 тыс. человек. Пассажирооборот автомобильного транспорта – 5591,2 пассаж/км
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2014-2020 гг., реализуется в 1 этап
Объёмы и источники финансирования муниципальной программы	Общие затраты на реализацию муниципальной программы в 2014-2020 гг. за счет всех источников финансирования – 224881,76472 тыс. рублей; в том числе по годам: областной бюджет – 190502,23692 тыс. рублей

	<p>2014 год – 29128,3 тыс. рублей; 2015 год – 85170,5 тыс. рублей; 2016 год – 62008,16846 тыс. рублей; 2017 год – 14187,4 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей. районный бюджет – 2429,30686 тыс. рублей</p> <p>2014 год – 274,5 тыс. рублей 2015 год – 473,174 тыс. рублей; 2016 год – 361,46486 тыс. рублей; 2017 год – 462,142 тыс. рублей; 2018 год – 287,142 тыс. рублей; 2019 год – 287,142 тыс. рублей; 2020 год – 283,758 тыс. рублей. районный дорожный фонд – 31950,22094 тыс. рублей</p> <p>лей</p> <p>2014 год – 3842,6 тыс. рублей 2015 год – 3374,40658 тыс. рублей; 2016 год – 3246,637 тыс. рублей; 2017 год – 7295,07736 тыс. рублей; 2018 год – 4730,5 тыс. рублей; 2019 год – 4730,5 тыс. рублей; 2020 год – 4730,5 тыс. рублей.</p>
--	--

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в районе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последние годы в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием. Из 107,9 км. муниципальных автомобильных дорог с твёрдым покрытием 60,5% требуют реконструкции либо капитального ремонта. Фактический физический износ дорог более 70%. 193,1 км. дорог имеют грунтовое покрытие.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на

наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

сдерживание развития культуры и образования;

сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;

снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;

снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;

повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;

увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;

дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;

сдерживание развития производства и предпринимательства.

Транспортный комплекс Гавриловского района играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Пассажирооборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2012 году составил 5591.2 тыс. пассажиро-км, рост к уровню 2005 года 1,6%.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствуют следующие проблемы.

Одной из основных проблем является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

снижение численности населения;
активная автомобилизация населения;
возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Процент доходности муниципальных автотранспортных предприятий ежегодно снижается.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В предприятиях и организациях пассажирского транспорта преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы. Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

2. Приоритеты, цель, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом области от 29.04.2009 № 512-З;

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р.

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600.

Основными приоритетами в сфере реализации муниципальной программы с учетом положений, определенных в Стратегии экономического и социального развития Гавриловского района на период до 2020 года и перечисленных документах являются: готовность транспортной инфраструктуры района для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Гавриловского района как инвестиционно привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения района к различным видам транспортного обеспечения.

Целью Программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Создание условий

для скорейшего развития экономики района, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов в районе сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Реализация муниципальной программы предусматривается в один этап в 2014-2020 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса. Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 15 %;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2012 году) - 4,4 %.

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом; пассажирооборот автомобильного транспорта.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в Приложении к муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

В рамках муниципальной программы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта, поддержание в работоспособном состоянии объектов транспортной инфраструктуры. Осуществляются: обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведены в Приложении.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта.

Муниципальные услуги (работы), осуществляемые районными муниципальными учреждениями для достижения целей и решения задач муниципальной программы, включают услуги (работы) по поддержанию в работоспособном состоянии объектов транспортной инфраструктуры.

Через районные муниципальные учреждения осуществляются: обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения; работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения.

Мероприятия по оказанию муниципальных услуг (выполнению работ) входят в состав основных мероприятий муниципальной программы.

Показатели муниципальных заданий по оказанию услуг (выполнению работ) характеризуют их объем и качество.

Перечень муниципальных услуг (работ) и прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), устанавливаемых для муниципальных учреждений, приведены в приложении к муниципальной программе.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий муниципальной программы предусматривается за счет средств областного бюджета, средств бюджета района.

Объем средств на реализацию муниципальной программы составляет – **224881,76472** тыс. руб., в том числе:

из средств областного бюджета – **190502,23692** тыс. рублей;

из средств районного бюджета – **2429,30686** тыс.рублей;

из средств районного дорожного фонда - **31950,22094** тыс.рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании областного и районного бюджетов на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий муниципальной подпрограммы представлено в приложении к госпрограмме.

7. Механизмы реализации муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий. Ответственным исполнителем муниципальной программы является отдел по строительству коммунальному хозяйству ГО,ЧС, мобилизационной подготовки и общественной безопасности администрации района. Исполнитель с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальной программе.

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд. Финансирование муниципальной программы осуществляется из бюджета района.

**Перечень
показателей (индикаторов) муниципальной программы "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Гавриловского района Тамбовской области" на 2014 - 2020 годы.**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей								
			базовый год (отчетный)	текущий	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Муниципальная программа "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Гавриловского района Тамбовской области" на 2014 - 2020 годы

1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Проценты	36	33	31	29	27	25	23	21	19
2	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	Тысяч	296,1	296.1	296.1	297,0	297.0	297.0	297.0	297.0	297,7
3	Пассажирооборот автомобильного транспорта	Тыс. пассажира-км.	5591.2	5591.2	5591.2	5600	5600	5600	5600	5600	5600
4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	0	0	5	4	4	4	4	4	4
5	Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог местного значения	Ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»

1	Регулярность движения автобусов	Проценты	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7
2	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам	Тыс. человек	50.3	50.3	50.3	50.4	50.4	50.4	50.5	50.5	50.5
3	Приобретение подвижного состава	Единиц	0	0	0	0	1	1	1	1	1

ПОДПРОГРАММА
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»
(далее - подпрограмма)

ПАСПОРТ
подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы – Отдел архитектуры, строительства и коммунального хозяйства администрации района.

Цель подпрограммы - Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Задачи подпрограмм - Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Сроки и этапы реализации подпрограммы -2014-2020 гг., реализуется в 1 этап:

Объёмы и источники финансирования муниципальной подпрограммы	Общие затраты на реализацию муниципальной подпрограммы в 2014-2020 гг. за счет всех источников финансирования – 219279,2758 тыс. рублей, в том числе по годам: областной бюджет – 187015,4 тыс. рублей 2014 год –28579,6 тыс. рублей; 2015 год – 84189,4 тыс. рублей; 2016 год – 61049,3 тыс. рублей; 2017 год – 13197,1 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей. районный бюджет – 313,65486 тыс. рублей 2014 год – 39,3 тыс. рублей 2015 год – 186,574 тыс. рублей; 2016 год – 87,78086 тыс. рублей; 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей. районный дорожный фонд – 31950,22094 тыс. рублей лей 2014 год – 3842,6 тыс. рублей 2015 год – 3374,40658 тыс. рублей; 2016 год – 3246,637 тыс. рублей;
--	--

	2017 год – 7295,07736 тыс. рублей; 2018 год – 4730,5 тыс. рублей; 2019 год – 4730,5 тыс. рублей; 2020 год – 4730,5 тыс. рублей.
--	--

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство Гавриловского района представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования района составляет на 01 января 2013 г. 301.0 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 107.9 км,

Большая часть протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 35.9% автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе 43% по Тамбовской области.

По состоянию на 01 января 2013 г. 15 % общей протяженности автомобильных дорог местного (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по Тамбовской области составляет 65,3 %.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Российской Федерации.

В районе автомобильных дорог это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог местного (межмуниципального) значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах района по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году Дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

2. Приоритеты реализуемой в Тамбовской области государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства, содержащихся в следующих документах:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом области от 24.09.2009 №521-3, и Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р.

Исходя из целей государственной политики и в соответствии с основными приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства определена цель настоящей подпрограммы:

развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике района.

Достижение этой цели в подпрограмме обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог местного (межмуниципального) значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2020 году до 89 % общей протяженности автомобильных дорог местного значения. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Достижение цели подпрограммы требует решения следующих задач: обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утверждённых нормативов;

увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог местного значения.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и отвечают задачам Стратегии экономического и социального развития Гавриловского района на период до 2020 года.

К таким показателям относятся:

протяженность вновь построенных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них;

доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог; доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог;

количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог.

Реализация данных мероприятий позволит:

довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, до 81%;

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию, и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить безопасность дорожного движения, снизив количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями; повысить эффективность бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для государственных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования;

повысить качество дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрить достижения научно-технического прогресса.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляется путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Выполнение основным мероприятием подпрограммы будет способствовать реализации инновационного сценария социально-экономического развития, предусмотренного в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращению дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог местного значения, позволит обеспечить увеличение сроков безремонтной эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры, тем самым приведет к снижению финансовых затрат.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования района и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

внедрение композиционных материалов при строительстве автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации подпрограммы

В сфере дорожного хозяйства в рамках реализации подпрограммы предусматривается оказание муниципальных услуг (выполнение работ), осуществляемых отделом архитектуры, строительства и коммунального хозяйства администрации района

В целях достижения цели и решения задач подпрограммы: отдел архитектуры, строительства и коммунального хозяйства администрации района оказывает услуги (выполняет работы) в рамках основного мероприятия «Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения», в том числе:

выдача разрешений и - согласований на перевозку опасных, крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования Гавриловского района;

согласование строительства, реконструкции в границах придорожных полос и полосе отвода автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установки рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, а также прокладки и переустройства инженерных коммуникаций.

Отдел архитектуры, строительства и коммунального хозяйства администрации района оказывает услуги (выполняет работы) в рамках основного мероприятия «Организация дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения», в том числе:

установка и замена пришедших в негодность знаков, стоек и креплений знаков, а также пропавших дорожных знаков, стоящих на учете в ТОГКУ;

проведение дорожной разметки на автомобильных дорогах местного значения;

разработка схем установки дорожных знаков и дорожной разметки на автомобильных дорогах местного значения.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области, созданного в соответствии с Законом Тамбовской области от 07.10.2011 № 58-3 «О дорожном фонде Тамбовской области» и местного бюджета.

Объем средств на реализацию муниципальной подпрограммы составляет – **219279,2758** тыс. руб., в том числе:

из средств областного бюджета – **187015,4** тыс. рублей;

из средств районного бюджета – **313,65486** тыс.рублей;

из средств районного дорожного фонда - **31950,22094** тыс.рублей.

Объемы работ и источники финансирования по строительству, ремонту и содержанию автодорог Гавриловского района на период 2014 - 2020 г.г. приведены в таблице 1.

7. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов муниципальных образований Гавриловского района.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел архитектуры, строительства и коммунального хозяйства администрации района. Соисполнителем подпрограммы выступает финансовый отдел администрации района.

Ответственный исполнитель подпрограммы в процессе реализации программных мероприятий:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

при необходимости в установленном порядке вносит предложения о продлении срока реализации подпрограммы или ее досрочном прекращении;

несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета ежегодно корректируются при утверждении областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования, по сравнению с предусмотренными подпрограммой, ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом средств областного бюджета.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

ПОДПРОГРАММА
«Развитие транспортного комплекса»
(далее - подпрограмма)

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы – отдел архитектуры, строительства и коммунального хозяйства администрации района.

Цель подпрограммы - Обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса

Задачи подпрограммы - Развитие инфраструктуры автомобильного, транспорта; обновление парка автомобильного пассажирского транспорта; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом в том числе на социально значимых маршрутах

Сроки и этапы реализации подпрограммы - 2014-2020 гг., реализуется в 1 этап:

Объёмы и источники финансирования муниципальной программы	Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2014-2020 гг. за счет всех источников финансирования – 5602,48892 тыс. рублей; областной бюджет – 3486,83692 тыс. рублей в том числе по годам: 2014 год – 548,7 тыс. рублей; 2015 год – 988,96846 тыс. рублей; 2016 год – 958,86846 тыс. рублей; 2017 год – 990,3 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей. районный бюджет – 2115,652 тыс. рублей в том числе по годам: 2014 год – 235,2 тыс. рублей 2015 год – 286,584 тыс. рублей; 2016 год – 273,684 тыс. рублей; 2017 год – 462,142 тыс. рублей; 2018 год – 287,142 тыс. рублей; 2019 год – 287,142 тыс. рублей; 2020 год – 287,142 тыс. рублей.
---	--

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортный комплекс Гавриловского района включает в себя автомобильный транспорт.

Он играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Пассажирооборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2012 году составил 5591,2 тыс.пассажиро-км.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствуют следующие проблемы:

Убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы,- особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

снижение численности населения;

активная автомобилизация населения;

возросли услуги легкового такси.

Почти все администрации сельсоветов и района провели оптимизацию маршрутной сети, но при этом на фоне увеличения себестоимости перевозки по пригородным внутрирайонным маршрутам остаются убыточными.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Процент доходности муниципальных автотранспортных предприятий ежегодно снижается: Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В предприятиях и организациях пассажирского транспорта преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

В Российской Федерации такой срок эксплуатации имеют 30% автобусов.

Число автобусов общего пользования на конец 2011 года на 100 тыс. человек населения составило 15 единиц. В 2005 году этот показатель составлял 27 единиц.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве:

в 2013 году вступает в силу Федеральный закон от 14.06.2012 № 67 «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 №1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» с 01 апреля 2013 г. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны установить тахографы на транспортные средства;

в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» с 01 января 2011 г. все транспортные средства должны быть оснащены средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации Подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом области от 29.04.2009 №512-3;
Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600;

Основными приоритетами государственной политики Гавриловского района в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года и перечисленных документах, являются: готовность транспортной инфраструктуры района для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Гавриловского района как инвестиционно привлекательной территорией с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения района к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы: обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения по передвижению, отсутствие дефицита мощностей, высокую пропускную способность и техническую оснащенность объектов транспортной инфраструктуры; ликвидацию ограничений на развитие существующих и освоение новых территорий, а также повышение ценовой доступности социально значимых услуг транспорта и обеспечение поддержки перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Достижение данной цели будет означать формирование транспортного комплекса более высокого уровня: увеличится пропускная способность автомобильных вокзалов и станций. Обновление парков транспортных средств позволит снизить издержки и повысить конкурентоспособность транспортного комплекса района.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- развитие инфраструктуры автомобильного транспорта;
- обновление парка автомобильного пассажирского транспорта;
- создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным, в том числе на социально значимых маршрутах.

В результате реализации мероприятий подпрограммы произойдет модернизация инфраструктуры автомобильного транспорта, в районе будет сформирован транспортный комплекс, способный удовлетворить потребности населения во всех видах перевозок.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2014-2020 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей Программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожи-

даемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в районе транспортного обслуживания населения и отвечают задачам Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года.

К таким показателям относятся:

регулярность движения автобусов.

количество единиц приобретенного подвижного состава;

Результатами реализации Подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения, развития межрегиональных экономических и культурных связей.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

Обновление парков транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность перевозчиков и будет способствовать повышению безопасности на транспорте.

Решение задач Подпрограммы будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятие «Обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров» направлено на обновление парка автомобильного транспорта для перевозки пассажиров по регулярным автобусным маршрутам. Мероприятие осуществляется за счет средств предприятий (организаций) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, средств бюджета Гавриловского района.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет – **5602,48892** тыс. рублей, в том числе:

из средств областного бюджета – **3486,83692** тыс. рублей;

из средств бюджета Гавриловского района – **2115,652** тыс. рублей.

Субсидии из областного бюджета планируется предоставлять на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании местного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

6. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Тамбовской области

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы являются отдел архитектуры, строительства и коммунального хозяйства администрации района. Соисполнителем подпрограммы является Финансовый отдел администрации района.

Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для муниципальных нужд осуществляется на основании Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из областного бюджета.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Объемы работ и источники финансирования по строительству, ремонту и содержанию автодорог Гавриловского района на период 2014 - 2020 г.г.

N п/п	Наименование работ	2014 год (тыс. руб.)					2015 год (тыс. руб.)				
		км/по г.м	областной бюджет	районный дорожный Фонд	районный бюджет	Бюджет всего	км/пог. м	областной бюджет	Районный дорожный Фонд	Районный бюджет	Бюджет всего
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования	301	8042,2	3842,6	15,0	11899,8	301	10254,2	3374,40658	0,0	13628,6065
2	Строительство, реконструкция, ремонт автомобильных дорог общего пользования	4,9	20537,4		24,3	20561,7	4,9	73939,0		76,6	74015,5
3	Проектно- изыскательские работы, экспертиза проектов и обоснование инвестиций				0,0	0,0				118,6	118,6
4	установка новых дорожных знаков с устройством присыпных берм				0,0						
5	устройство и ликвидация съездов с основных дорог				0,0						
	ИТОГО:		28579,6	3842,6	39,3	32461,5		84193,2	3374,40658	195,2	87762,80658

N п/п	Наименование работ	2016 год (тыс.руб.)					2017 год (тыс.руб.)				
		км/по г.м	областной бюджет	Районный дорожный Фонд	Районный бюджет	Бюджет всего	км/пог. м	областной бюджет	Районный дорожный Фонд	Районный бюджет	Бюджет всего
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования	301	10597,0	3246,637	0,0	13843,637	301,0	13197,1	5856,74836	0,0	19053,84836
2	Строительство, реконструкция, ремонт автомобильных дорог общего пользования	5	50452,3		87,78086	50540,08086	5,8		138,329		138,329
3	Проектно- изыскательские работы, экспертиза проектов и обоснование инвестиций								1300,0		1300,0
4	установка новых дорожных знаков с устройством присыпных берм										
5	устройство и ликвидация съездов с основных дорог										
	ИТОГО:		61049,3	3246,637	87,78086	64383,71786		13197,1	7295,07736	0,0	20492,17736

N п/п	Наименование работ	2018 год (тыс.руб.)					2019 год (тыс.руб.)				
		км/пог. м	област- ной бюджет	Районный дорожный Фонд	Район- ный бюджет	Бюджет всего	км/пог. м	област- ной бюджет	Районный дорожный Фонд	Район- ный бюджет	Бюджет всего
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования	301	0,0	4730,5		4730,5			4730,5		4730,5
2	Строительство , реконструкция , ремонт автомобильных дорог общего пользования	4									
3	Проектно- изыскательские работы, экспертиза проектов и обоснование инвестиций										
4	обеспечение районных образовательных учреждений оборудованием										
5	установка новых дорожных знаков с устройством присыпных берм										
6	устройство и ликвидация съездов с основных дорог										
	ИТОГО:		0,0	4730,5		4730,5		0,0	4730,5		4730,5

N п/п	Наименование работ	2020 год (тыс.руб.)				
		км/пог. м	област- ной бюджет	Районный дорожный Фонд	Район- ный бюджет	Бюджет всего
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования	301		4730,5		4730,5
2	Строительство, реконструкция , ремонт автомобильных дорог общего пользования	4				
3	Проектно- изыскательские работы, экспертиза проектов и обоснование инвестиций					
4	обеспечение районных образовательных учреждений оборудованием					
5	установка новых дорожных знаков с устройством присыпных берм					
6	устройство и ликвидация съездов с основных дорог					
	ИТОГО:		0,0	4730,5		4730,5

Смета

расходов на реализацию районной муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства

Гавриловского района Тамбовской области на 2014-2020 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование бюджета получателя (распорядитель)	Сумма финансирования (тыс. рублей)
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»			
1	На организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района из районного бюджета	Администрация района	2014 год - 235,2 2015 год - 283,2 2016 год - 270,3 2017 год - 458,758 2018 год -283,758 2019 год -283,758 2020 год -283,758
Всего			2098,732
2	На организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района из бюджета Тамбовской области	Администрация района	2014 год - 548,7 2015 год - 660,8 2016 год - 630,7 2017 год - 662,1 2018 год – 0,0
Всего			2502,3
3	На возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды(лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта из районного бюджета	Администрация района	2015 год - 3,384 2016 год - 3,384 2017 год - 3,384 2018 год - 3,384 2019 год - 3,384
Всего			16,92
4	На возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды(лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта из бюджета Тамбовской области	Администрация района	2015 год- 328,16846 2016 год- 328,16846 2017 год -328,2
Всего			984,53692
Итого:			5602,48892
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»			
2017 год			
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования за счет районного дорожного фонда	Администрация района	5856,74836

2	Строительство, реконструкция, ремонт, автомобильных дорог общего пользования за счет районного дорожного фонда	Администрация района	138,329
3	Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и обоснование инвестиций за счет районного дорожного фонда	Администрация района	1300,0
4	Содержание автомобильных дорог общего пользования за счет бюджета Тамбовской области	Администрация района	13197,1
ИТОГО:			20492,17736