

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.12.2016

г. Моршанск

№ 1764

Об утверждение процедуры оценки и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Моршанска

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 36, 39 Устава города Моршанска, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить процедуры оценки и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Моршанска согласно приложению № 1.

2. Утвердить шкалу для оценки критериев заявок о проведении открытого конкурса среди перевозчиков на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Моршанска, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Комитету по экономической политике и инвестиционной деятельности администрации города (Жеребцова) обеспечить размещение настоящего постановления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте информационно-новостного портала региональных средств массовой информации Тамбовской области www.top68.ru и на официальном сайте администрации города.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на председателя комитета по экономической политике и инвестиционной деятельности администрации города М.М. Жеребцову .

Глава города

А.В.Банников

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе

1. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

2. Требования к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе устанавливаются администрацией города (далее организатор открытого конкурса).

3. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

3.1. количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

3.2. опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

3.3. влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики);

3.4. максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

4. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

5. В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

6. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

7. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

Шкала для оценки критериев заявок участников

№ п/п	Критерии оценки	Оценка (в баллах)	Количество баллов
1	2	3	4
1.	Срок эксплуатации подвижного состава* - - до 5 лет; - от 7 до 10 лет; - более 10 лет	10 5 0	
2.	Состояние лакокрасочного покрытия*: - хорошее (без видимых повреждений, сколов и коррозии); - коррозия (небольшие сколы, царапины); - наличие следов сквозной коррозии, большие сколы, царапины	10 5 0	
3.	Состояние стекол кузова*: - без видимых повреждений; - повреждение стекла в салоне транспортного средства; - повреждение лобового стекла вне зоны водителя; - повреждение лобового стекла в зоне водителя	10 7 5 0	
4.	Состояние сидений и их размещение*: - закреплены и не имеют видимых повреждений; - имеют порезы, видимые повреждения до 50 %; - имеют порезы, видимые повреждения свыше 50%.	10 5 0	
5.	Состояние напольного покрытия*: - не имеют видимых повреждений; - имеют порезы, видимые повреждения до 50 %; - имеют порезы, видимые повреждения свыше 50%.	10 5 0	
6.	Наличие указателей маршрута: * -соответствуют правилам перевозки пассажиров; -не соответствуют правилам перевозки пассажиров.	5 0	

7.	Внешнее и внутреннее оформление транспортных средств: * -100% наличие экипировки; -менее 100% экипировки; - отсутствие экипировки	10 5 0	
8	Опыт осуществления регулярных перевозок: * -до 5 лет; -от 6 до 10 лет; -от 11 до 15 лет; - от 16 лет и выше.	5 10 15 20	
9	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения конкурса: * -отсутствие ДТП; - наличие ДТП; - для вновь созданных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей	5 0 0	
10	Наличие кондиционера	5	
11	Наличие низкого пола	5	
12	Наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями	5	
13	Наличие оборудования для перевозок пассажиров с детьми	5	
14	Наличие информации для пассажиров: - наличие полной информации - неполная информация - полное отсутствие информации	5 3 0	

*Примечание:

Пункт 1: срок эксплуатации каждого ТС рассчитывается как разница между 2015 годом и годом выпуска или датой капитального ремонта, суммируем сроки эксплуатации по всем заявленным ТС, рассчитывается среднеарифметический срок эксплуатации и присваивается балл.

Пункты 2,3,4,5,6,7 : критерии рассчитываются следующим образом: каждому ТС присваиваются баллы и далее по каждому критерию сумму всех баллов делим на количество заявленных ТС.

Пункт 8 : Опыт осуществления регулярных перевозок рассчитывается как разница между 2015 годом и датой впервые выданной лицензии участника конкурса на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров

автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, выданной Управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и присваивается балл.

Для участников простого товарищества: рассчитывается опыт работы каждого участника, далее сумма опыта работы в годах всех участников делится на количество участников простого товарищества и присваивается балл.

Пункт 9:

Для участников простого товарищества рассчитывается сумма ДТП каждого участника, далее общее количество ДТП делится на количество участников товарищества и присваивается балл.

Для оценки заявок конкурсной комиссией осуществляется расчет показателей по каждому лоту.

Итоговый показатель заявки рассчитывается путем сложения итоговых баллов по каждому показателю критериев оценки заявки участника конкурса.